

Verkeersbesluit ten aanzien van het invoeren van een parkeerverbod aan de Patrijslaan in Leidschendam

Kenmerk: 1135564

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2, lid 1, sub a t/m d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) en artikel 21 BABW kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

- Dat De Zijde een fijne woonwijk is met een hoogwaardige kwaliteit van de openbare ruimte;
- Dat de gemeente deze kwaliteit graag in stand wil houden;
- Dat het rustige en statige karakter van de Patrijslaan regelmatig verstoord wordt door een hoge parkeerdruk op straat;
- Dat deze parkeerdruk ook de doorstroom en toegankelijkheid in de buurt in het geding brengt;
- Dat deze parkeerdruk niet ontstaat door bewoners maar door externe factoren;
- Dat bewoners binnen woonwijken een voorkeurspositie horen te krijgen ten opzichte van andere parkerende doelgroepen, zoals vastgesteld in Nota Parkeerbeleid 2021;
- Dat parkeerverboden op dit moment bij kunnen dragen om de toegankelijkheid van de buurt te verbeteren en het karakter van de Patrijslaan te herstellen;
- Dat in een eerder stadium al parkeerverboden zijn ingevoerd vanaf huisnummer 76 om parkeeroverlast tegen te gaan;
- Dat parkeerverboden nu ook worden ingesteld vanaf huisnummer 2 tot en met 46;
- Dat voor deze wijzigingen een verkeersbesluit nodig is;
- Dat na publicatie van het verkeersbesluit een parkeerdrukmeting wordt uitgevoerd in de Zijde om te onderzoeken of het besluit leidt tot een waterbedeffect;
- Dat bij het herkennen van een groot waterbedeffect in samenspraak met bewoners gekeken wordt of er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie-Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie-Eenheid Den Haag op 9 september 2024 positief geadviseerd.

Besluit

Het instellen van een parkeerverbod aan de Patrijslaan vanaf huisnummer 2 tot en met 46 in Leidschendam. Dit kenbaar te maken door plaatsing van de borden E1 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990). Zie bijgevoegde situatieschets voor de precieze locatie.

Leidschendam-Voorburg, 3 oktober 2024

Namens burgemeester en wethouders,

E. Volmer

Medewerker Verkeer

Bekendmaking

Het besluit wordt gepubliceerd in Het Gemeenteblad (zoek.officielebekendmakingen.nl). Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na bekendmaking in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen met DigiD. Meer informatie hierover vindt u op www.lv.nl/bezwaar-en-be-roep. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage

Situatietekening verkeersbesluit kenmerk 1135564