

Verkeersbesluit; Reserveren van vier parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de parkeerkoffer nabij Teylerspark 40 in Nieuwveen

Zaaknummer 429150

Burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

In artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

De gemeente Nieuwkoop zet zich in om een gezonde en duurzame gemeente te zijn. Het faciliteren van elektrische auto's past hierbij. Elektrische auto's zijn geluidsstill en verbeteren de lokale luchtkwaliteit. In combinatie met groene stroom dragen elektrische auto's bovendien significant bij aan de vermindering van CO₂ uitstoot. De ambitie om elektrisch vervoer en de elektrisch rijder te stimuleren is vastgelegd in de integrale visie laadinfrastructuur 2020. De gemeente stelt zichzelf ten doel om alle elektrische rijders de mogelijkheid te bieden hun auto op te laden bij, of in de directe omgeving van, hun woning op voorwaarde dat een locatie voldoet aan het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur 2020.

De gemeente Nieuwkoop faciliteert samen met marktpartijen, diverse oplaadpunten verspreid in alle kernen. Locaties worden bepaald aan de hand van aanvragen van bezitters van elektrische auto's, maar ook worden laadpalen geplaatst in gebieden die een bepaalde verkeer aantrekkende werking hebben zoals winkelgebieden en nieuwbouwwijken. Op die manier kan de bezitter van een elektrisch voertuig dicht bij huis opladen, maar ook tijdens een bezoek aan een van onze voorzieningen in de gemeente Nieuwkoop.

Het aantal elektrische voertuigen in onze gemeente stijgt op dit moment sneller dan het aantal laadpalen wat wordt geplaatst in de openbare ruimte. Er kan niet aan de vraag naar openbare laadpalen worden voldaan omdat er nu een afwachtende houding wordt aangenomen. Er wordt pas een paal geplaatst wanneer er een concrete aanvraag binnenkomt van een inwoner of werknemer in de gemeente Nieuwkoop.

Vooruitlopend op de vraag is het wenselijk om op strategische plekken laadpalen te plaatsen. Met de regio Holland Rijnland is een plankaart ontwikkeld naar de laadbehoefte tot 2025. Op basis van deze kaart wil de gemeente Nieuwkoop op strategische plaatsen laadpalen gaan plaatsen met een marktpartij.

Een van die locaties waar we twee laadpalen willen plaatsen is bij nieuwbouwproject Teylerspark II in Nieuwveen. Teylerspark II is onderdeel van woonwijk De Verwondering en worden bij op het Teylerspark II nieuwe woningen gebouwd met voldoende parkeerplaatsen. De locatie die samen met de marktpartij naar voren is gekomen is in de parkeerkoffer nabij Teylerspark 40. Het realiseren van vier elektrische oplaadpunten op dit parkeerterrein heeft een beperkte invloed op de parkeerdruk. Tijdens de ontwerp-fase is er rekening gehouden met vier extra parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen. Buiten dat weegt de parkeerdruk niet op tegen de gemeentelijke ambitie om elektrisch rijden te stimuleren en de uitstoot van CO₂ te verminderen.

Tevens is er door een inwoner uit het Teylerspark een verzoek ingediend bij de gemeente Nieuwkoop voor het realiseren van een oplaadplaats voor elektrische auto's aan het Teylerspark 40. De aanvrager

is in het bezit van een elektrische auto maar heeft niet de mogelijkheid om hun auto op te laden op eigen terrein. Voor de aanvrager is het noodzakelijk om een oplaadpunt te realiseren in de openbare ruimte binnen een loopafstand van 100 meter van de woning van de aanvrager. Echter is er binnen een straal van 100 meter geen oplaadpunt aanwezig.

Door het plaatsen van een twee laadpalen wordt het gebruik van elektrisch vervoer gestimuleerd. Om gebruik te kunnen maken van deze laadpalen worden vier parkeerplaatsen gereserveerd in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen.

Deze locatie wordt direct in gebruik genomen als de bouw klaar is. Eerst zal er één parkeervak beschikbaar worden gesteld. Wel wordt met dit verkeersbesluit gelijktijdig vier parkeerplaatsen gereserveerd. Mocht in de toekomst de laadbehoefte groter worden de andere parkeervakken beschikbaar gesteld.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet. Door het aanwijzen van vier parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

Gehoord:

Overeenkomstig met artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie. Overeenkomstig met artikel 26 van het BABW wordt het verkeersbesluit gepubliceerd in het Gemeenteblad.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. dat er vier parkeerplaatsen in de parkeercoffer nabij Teylerspark 40 (toekomstig woningbouwproject Teylerspark II) in Nieuwveen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV1990 met onderborden "alleen opladen elektrische voertuigen" en OB504+ bijbehorende markering;
2. Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.

Aldus besloten te Nieuwkoop 4 oktober 2024

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Ariaan van der Vlugt

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

Situatieschets Teylerspark 40 Nieuwveen

