

Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse maatregelen op de IJpromenade en ernaast gelegen paden

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

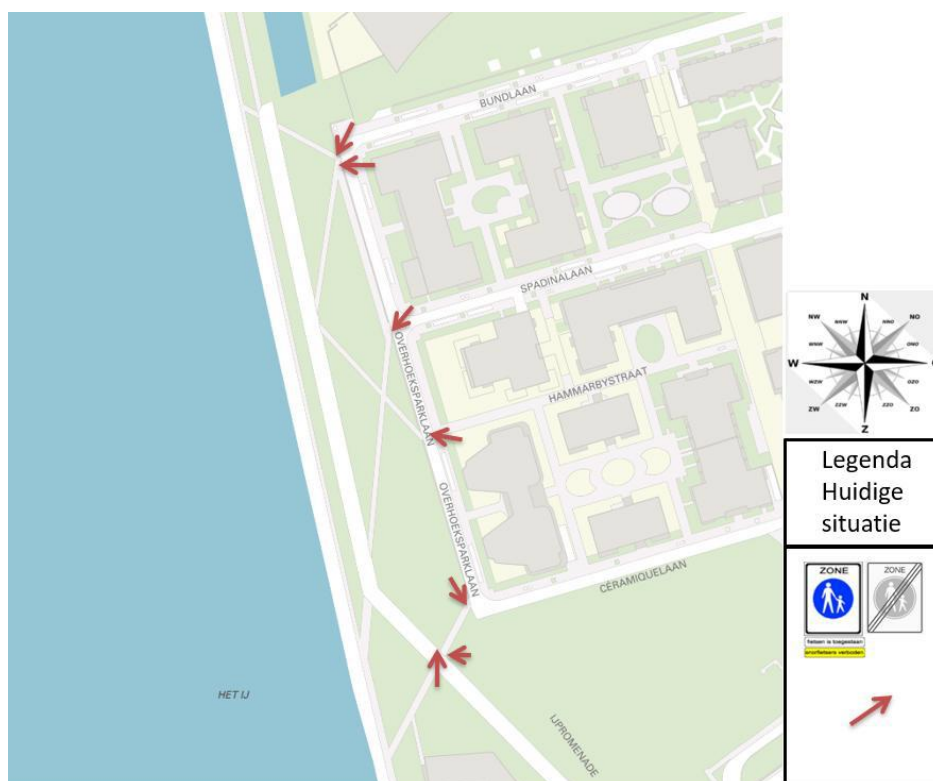
Overwegende dat:

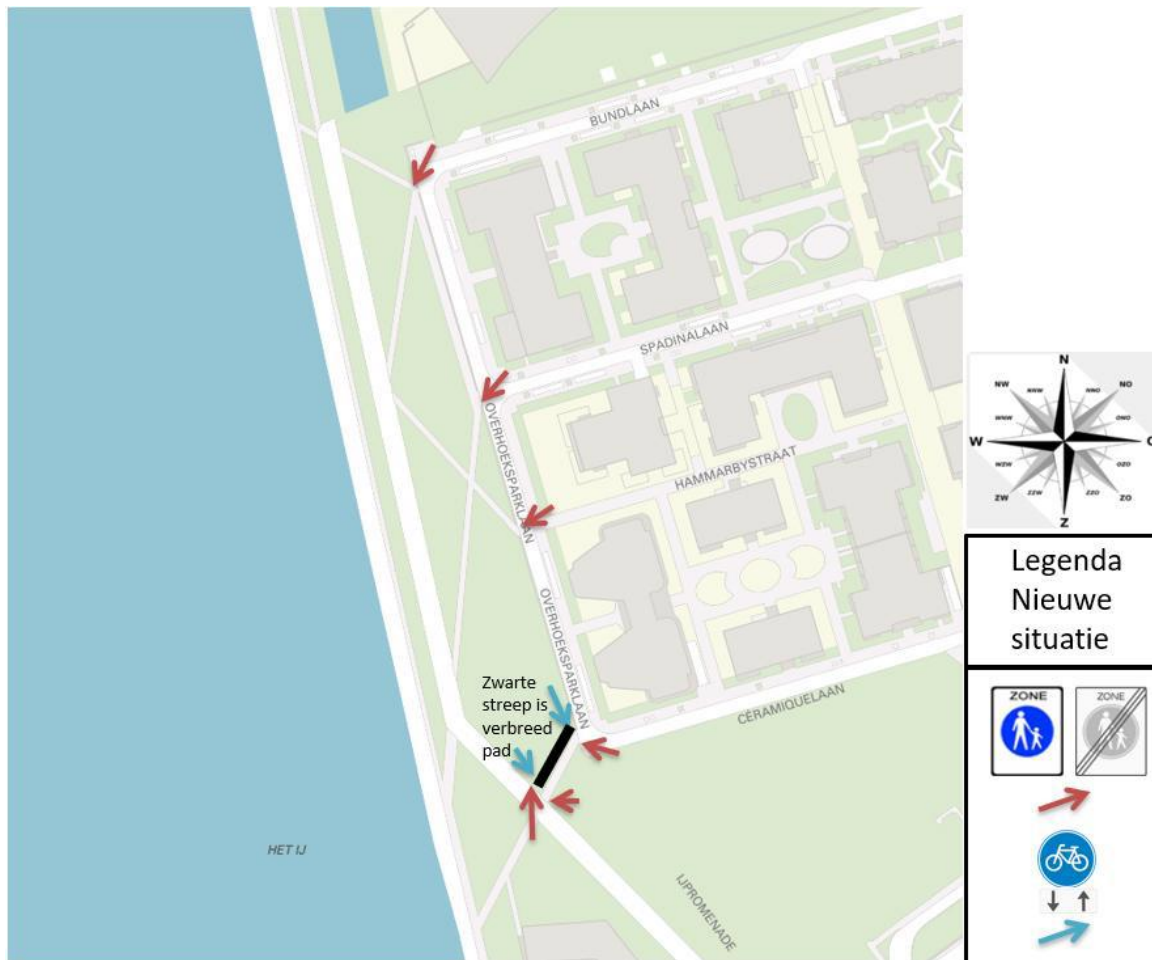
- er in de huidige situatie een voetgangerszone van kracht is waarop fietsen is toegestaan en snorfietsen verboden zijn op de volgende twee (delen van) wegen/paden:
 1. Het deel van de IJpromenade tussen de Bundlaan en de Céramiquelaan;
 2. De vijf schuin en kruislings gelegen paden tussen de IJpromenade en de Overhoeksparklaan;
- over de hierboven genoemde (delen van) wegen/paden de gemeente Amsterdam signalen heeft ontvangen over verkeersonveilige situaties tussen voetgangers en fietsers;
- de gemeente Amsterdam vervolgens het gebruik van deze (delen van) wegen/paden heeft gemonitord en vervolgens geconstateerd heeft dat de fietsmobiliteit veranderd en toegenomen is en de kans op conflictsituaties tussen voetgangers en fietsers is toegenomen;
- om bovenstaande conflictsituaties zo veel mogelijk te voorkomen de gemeente Amsterdam overgaat om het verkeersregime aan te passen naar enkel een voetgangerszone door de onderborden 'fietsen is toegestaan' en 'snorfietsers verboden' te verwijderen;
- het schuin gelegen pad vanaf de Overhoekslaan richting de IJpromenade, in het verlengde van de Céramiquelaan, recentelijk verbreed is waardoor er onderscheid tussen voetgangers en fietsers gemaakt kan worden en daarom de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van een verplicht tweerichtingsfietspad naast het al bestaande voetpad waardoor er een meer directe route voor fietsers wordt gecreëerd in het kader van de bereikbaarheid;
- de verkeersmaatregelen worden gerealiseerd door het verwijderen en aanbrengen van bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de hierboven genoemde (delen van) wegen onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

Besluit:

1. Door het verwijderen van de onderborden **'fietsen is toegestaan'** en **'snorfietsers verboden'** onder het bord **G7** van Bijlage I van het RVV 1990 op te heffen: De mogelijkheid om te fietsen in de voetgangerszone op de volgende twee (delen van) wegen/paden:
 1. Het deel van de IJpromenade tussen de Bundlaan en de Céramiquelaan;
 2. De vijf schuin en kruislings gelegen paden tussen de IJpromenade en de Overhoeksparklaan;
2. Door het plaatsen van verkeersbord **G11** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van een onderbord **OB505** in te stellen: Een verplicht tweerichtingsfietspad op het schuin gelegen pad vanaf de Overhoekslaan richting de IJpromenade, in het verlengde van de Céramiquelaan.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam