

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring in de Rijnspoorkade te Rotterdam

Rotterdam, Kralingen, AS2 4 / 08786 – 2 4 / 0022165

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Rijnspoorkade gelegen is in de wijk Kralingen van de gemeente Rotterdam;

dat de Rijnspoorkade een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Rijnspoorkade deels een eenrichtingsweg betreft voorzien van één zijde langsparkeren;

dat in de huidige situatie in de wijken De Esch, Struisenburg en evenals op de Kralingse kades sprake is van ernstige verkeersoverlast door (vooral) jongeren;

dat de overlast zich vooral 's avonds en 's nachts voordoet, waarbij er herhaaldelijk wordt getoeterd en met auto's en motoren wordt rondgereden op de Rijnspoorkade, de Maasboulevard en in de straten van De Esch;

dat deze situatie leidt tot aanzienlijke geluidsoverlast en gevaarlijke verkeerssituaties voor bewoners en bezoekers van de betreffende gebieden;

dat de Rijnspoorkade sinds eind juni 2024 op donderdag tot en met zondag tussen 20.00 en 05.00 uur afgesloten is voor autoverkeer door middel van hekken en verkeersregelaars;

dat de tijdelijke maatregel omgezet zal worden in een definitieve verkeersmaatregel door het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Rijnspoorkade na de aldaar gelegen parkeerplaats;

dat deze geslotenverklaring fysiek zal worden ondersteund door een vaste slagboom, die de kade dagelijks tussen 20.00 en 05.00 uur afsluit voor gemotoriseerd verkeer;

dat vanaf de kruising Maasboulevard-Rijnspoorkade een vooraankondiging van de geslotenverklaring zal worden geplaatst zodat bestuurders tijdig op de hoogte worden gebracht;

dat de geslotenverklaring niet van toepassing is op voetgangers en fietsers waarbij de Majesteit en BlueCity ten alle tijden toegankelijk blijven voor hun bezoekers;

dat de voorgestelde verkeersmaatregel zal bijdragen aan een verbeterde verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring op de Rhijnspoorkade nabij de aldaar gelegen parkeerplaats, middels

- het plaatsen van het bord C12 “gesloten voor alle motorvoertuigen” met onderbord voorzien van de venstertijden 20.00 – 05.00 h zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het plaatsen van het bord C12 “gesloten voor alle motorvoertuigen” met de onderborden voorzien van de venstertijden en tekst “20.00 – 05.00 h” en “160 meter” op kruising Maasboulevard-Rhijnspoorkade zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 2 oktober 2024

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.