

2024-09-30 Griffioenlaan, Zuidwest, Eenrichtingsweg, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12392063

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

vanwege de realisatie van een drive through coffeeshop op de Griffioenlaan er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze, om het verkeer op een veilige manier te kunnen afwikkelen;

dat

het college van burgemeester en wethouders besloten heeft om een tijdelijke omgevingsvergunning te geven aan Griffioenlaan B.V. voor het bouwen van een drive through coffeeshop en het aanleggen van nieuwe inritten voor de duur van tien jaar op het adres Griffioenlaan 3 in Utrecht;

dat

naar aanleiding van een bij de gemeente ingediend initiatief voor een drive through coffeeshop de gemeenteraad opdracht heeft gegeven aan het college van burgemeester en wethouders om te zoeken naar een geschikte locatie voor dit initiatief;

dat

de gevonden locatie zich bevindt aan de Griffioenlaan in de A12-zone ten zuiden van de P+R Westraven. De gekozen locatie is geschikt voor deze functie gezien de ligging aan de rand van de stad, de nabijheid van verschillende uitvalswegen en het feit dat er geen woningen of scholen in de directe omgeving zijn (dit is in overeenstemming met het coffeeshopbeleid). Een nieuwe coffeeshop aan de rand van de stad zorgt voor spreiding en kan tot minder drukte leiden bij bestaande coffeeshops. Vanwege de tijdelijkheid van deze coffeeshop zijn er geen belemmeringen te verwachten voor de gewenste ontwikkeling van de A12-zone;

dat

ruimtelijke uitgangspunten voor de inpassing van een drive through coffeeshop op deze locatie zijn:

- met de auto te bereiken, zowel via de Australiëlaan als vanaf de Europalaan
- toegankelijk via een oversteek voor langzaam verkeer (voet/fiets)
- auto- en fietsparkeren op de locatie
- positionering van het gebouw is logisch ten opzichte van de openbare ruimte
- hoogwaardige uitstraling van gebouw (in verband met verblijfskwaliteit en sociale veiligheid)
- inpassing in het groen en niet omringen met een hekwerk (eventueel afschermen met groen, beplanting)

dat

de aangevraagde locatie een geschikte plek is omdat er geen direct omwonenden zijn en de locatie is per auto goed bereikbaar. Hierdoor wordt er voor de omgeving relatief weinig overlast verwacht;

dat

de zorgen van scholen aan de andere kant van de A12 erkend worden. Deze locatie is echter verder verwijderd van scholen dan op andere locaties in de stad het geval zou zijn. Daarnaast wordt de locatie afgescheiden middels de A12. Hierdoor is de zichtbaarheid, bereikbaarheid en verleiding voor scholieren om de coffeeshop te bezoeken, relatief laag. Wel wordt met scholen die bezwaar hebben tegen de vestiging van de coffeeshop op deze locatie contact onderhouden om te vernemen of zij effecten ervaren van deze vestiging;

dat

coffeeshops legale ondernemingen zijn in Nederland. Het uitgangspunt van het Nederlandse coffee-shopbeleid is dat voorzien wordt in:

- gereguleerde verkooppunten van softdrugs waar de kwaliteit is gewaarborgd
- het tegengaan van illegale straathandel en de scheiding tussen de markten van softdrugs en harddrugs;

dat

in Utrecht ruimte is voor maximaal zeventien coffeshops. Momenteel zijn er elf in de stad en is er ruimte voor een nieuwe coffeshop. Het is belangrijk dat het aantal coffeshops in de stad past bij de vraag. Te weinig aanbod in de stad kan namelijk negatieve gevolgen hebben, zoals illegale verkooppunten en een hoge (verkeers)druk op bestaande shops. Dat kan weer tot meer overlast leiden;

dat

er strenge eisen aan coffeshops gesteld worden, zoals het maken van afspraken over de veiligheid van de omgeving, de inzet van beveiligers, het voorkomen van overlast en het schoonhouden van de omgeving. De gemeente let erop dat coffeshophouders zich aan deze afspraken houden en treedt op als dat niet gebeurt. In het uiterste geval kan de vergunning ingetrokken worden;

dat

de ervaringen met andere coffeshops in de stad zijn dat deze zich goed houden aan de gemaakte beheerafspraken voor de omgeving. In veel gevallen zijn er dan ook weinig overlastmeldingen die gerelateerd zijn aan de coffeshop;

dat

een aanwezige ondernemer in de directe nabijheid van de te vestigen coffeshop vreest dat door de komst van deze coffeshop het aantal verkeersbewegingen zal toenemen en daarmee de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid zal verslechteren, waardoor zij geschaad worden in hun bedrijfsvoering. Het aantal verkeersbewegingen zal naar verwachting toenemen, maar niet zodanig dat deze ondernemer zal worden geschaad in zijn bedrijfsvoering;

dat

naar aanleiding van de zorgen van deze ondernemer het ontwerp aangepast is en er uit een aanvullende analyse gebleken is dat deze ontwikkeling ruimtelijk aanvaardbaar is op het gebied van verkeersveiligheid;

dat

het ontwerp aangepast is met nog een toegang. In plaats van één toegang komen er nu twee. Op deze manier hebben auto's zowel vanuit de Australiëlaan als via de Europaweg toegang tot de locatie en wordt voorkomen dat auto's vanuit de Australiëlaan een u-bocht moeten maken om de locatie te kunnen bereiken;

dat

er zes parkeerplaatsen extra gerealiseerd worden en daarmee overlast van klanten aan de shop in de directe omgeving voorkomen wordt;

dat

met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat verkeer in tegengestelde richting gaat rijden wat tot onveilige situaties en onnodige verkeersbewegingen kan leiden;

dat

met deze verkeersmaatregel het bestaande C2 bord een stukje wordt opgeschoven richting de doorgaande weg nabij de uitgang van het terrein van de coffeeshop en tevens wordt dit bord hiermee geïmplementeerd;

dat

het huidige C2 bord gerelateerd is aan het aanwezige bord C3 nabij de ingang van de parkeergarage, maar dat er nog een extra C3 bord wordt geplaatst richting de ingang van de coffeeshop, komende vanaf de doorgaande weg Griffioenlaan, zodat met de bebording de rijrichting duidelijk gemaakt wordt;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **3 oktober 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Zuidwest

Griffioenlaan (ter hoogte van huisnummer 3 tegenover P+R Westraven; wegvak: tussen de Europalaan en de A12 (C3) en tussen de A12 en de Europalaan (C2))

Vaststellen: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (C2) en eenrichtingsweg C3) volgens bijlage 1 van het RVV 1990



Vast te stellen C2 en C3

Utrecht, 30 september 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **2 oktober 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.