

## Verkeersbesluit aanwijzen twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen - Rubdelstraat Noorbeek

(Verkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/24/254508

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten

### Aanleiding

De gemeenteraad heeft in februari 2023 het Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur gemeente Eijsden-Margraten vastgesteld. Bij dit beleid werd ook een plankaart vastgesteld met beoogde en toekomstige locaties voor laadpunten voor elektrische voertuigen. Eén van deze locaties in Noorbeek is een parkeerstrook in de Rubdelstraat. In verband met de plaatsing van een elektrische laadpaal bij deze parkeerstrook zullen hier twee parkeerplaatsen aangewezen worden voor het opladen van elektrische voertuigen.

### Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2017 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

### Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

1. de WVV1994;
2. het BABW;
3. de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
4. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);
5. de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
6. het Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur gemeente Eijsden-Margraten

### Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het beperken van door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

### Overwegingen

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit gaat over de Rubdelstraat in Noorbeek;
- deze weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Eijsden-Margraten is;
- het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland in 2030 met 49% ten opzichte van 1990 is;
- als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met een collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;

- de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met een exploitant van elektrische laadpalen;
- in het Plaatsingsbeleid Laafinfrastructuur gemeente Eijsden-Margraten locaties zijn opgenomen voor beoogde en toekomstige laadpalen;
- er in Noorbeek twee locaties geselecteerd werden voor de plaatsing van laadpalen, het Burgemeester Bogmanplein en de Rubdelstraat;
- bij de plaatsing van een elektrische laadpaal ook twee parkeerplaatsen aangewezen worden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het is daarom gewenst om twee parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Rubdelstraat in Noorbeek, ter hoogte van de kruising met de Brigidastraat.

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 21 september 2024 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

## BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in bijlage 1, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. In de Rubdelstraat in Noorbeek, ter hoogte van de kruising met de Brigidastraat, worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hiertoe wordt een verkeersbord E8c uit bijlage I van het RVV1990 geplaatst met een onderbord van het type OB504 met twee pijlen.

### *Bijlage 1*

Locatie twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Rubdelstraat te Noorbeek, ter hoogte van de kruising met de Brigidastraat.



*Eijsden-Margraten, 23 september 2024*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten,  
Namens dezen,  
ir. ing. T.H.P. Ruijters  
Afdelingshoofd Openbare Ruimte*

**Mededelingen**

Tegen het besluit kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van bekendmaking (= datum van publicatie) van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal verzoeken een voorziening te treffen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het ondertekende bezwaarschrift/verzoekschrift dient ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener
- b. de dagtekening
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- d. de gronden van het bezwaar