

Verkeersbesluit 2024VB38 uitbreiding Blauwe Zone Bossebaan - Schimmerik

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Gelet op

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;

het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

Uit oogpunt van

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Is het gewenst om

de parkeerschijfzone die voorheen lag op het parkeerterrein naast de Muziekschool aan de Bossebaan, en de parkeerschijfzone die ingesteld was op delen van de Schimmerik, uit te breiden en aan te passen aan de nieuw beoogde inrichting.

Motivering

Er is volop gebouwd aan het project Bossebaan. In totaal komen er maximaal 170 appartementen in diverse nieuwe gebouwen om de Muziekschool heen. De openbare ruimte rondom het nieuwbouwplan wordt hierop aangepast, inclusief een deel van De Schimmerik. Aan De Schimmerik komen meer openbare parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen zijn vooral bedoeld voor bezoekers en bewoners van zowel het plan Bossebaan, als van De Schimmerik en eventueel bezoekers van de Muziekschool. Bewoners en bezoekers van de woningen aan De Schimmerik kunnen ook parkeren op hun eigen inritten.

Bewoners van het plan Bossebaan parkeren in principe in de twee beschikbare privé-parkeergarages, bereikbaar via de aansluiting rotonde Bossebaan.

Bezoekers van het Citycentrum en personeel van de winkels in het Citycentrum parkeren bij voorkeur niet in het plangebied en ook niet in De Schimmerik. Bezoekers van het Citycentrum horen te parkeren op de parkeergelegenheden in/rondom het Citycentrum zelf. Dit zijn de parkeergarage Geer, halfverdiepte parkeergarage Meent, parkeerterreinen Bree, De Repel, Braak en Lei.

Door een parkeerschijfzone in te voeren met een maximale parkeerduur van 2 uur, gekoppeld aan de openingstijden van de winkels in het Citycentrum, wordt langdurig parkeren tegen gegaan. Tijdens de planvorming van het project Bossebaan is dit ook gecommuniceerd aan de aanwonende.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

De verkeerskundig adviseur van de gemeente Veldhoven heeft de aanvraag beoordeeld en heeft positief geadviseerd.

Belangenafweging (Awb procedure)

Tegen het ontwerp verkeersbesluit, zoals dat van donderdag 8 augustus 2024 tot en met woensdag 18 september 2024 ter inzage heeft gelegen in de informatieruimte van het gemeentehuis, zijn twee zienswijzen binnen gekomen. Een verder overzicht van de bijlages ziet men in de bijlage.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. Tijdelijke parkeerschijfzone(s) in te voeren aan De Schimmerik tussen de Burgemeester van Hoofflaan en Papevoort. Deze komt te vervallen op het moment dat het plangebied van het project Bossebaan gereed is;
2. Parkeerschijfzone(s) in te voeren in het plangebied van het project Bossebaan, zijnde het binnenterrein bij de Muziekschool en de nieuwe gebouwen (inclusief de heringerichte De Schimmerik);
3. Een maximale parkeerduur in deze zone toe te passen van 2 uur;
4. Het aanbrengen van blauwe markeringen bij alle openbare parkeervakken/-mogelijkheden, met uitzondering van gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
5. Eerdere verkeersbesluiten over parkeerschijfzone(s) in dit plangebied (incl. De Schimmerik) in te trekken.

Door middel van het plaatsen en/of aanpassen van de borden E10 (zone begin) en E11 (zone einde) met aanduiding 'max 2 uur' en onderborden OB504 van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals op de bij dit besluit behorende tekening staat aangegeven.

Veldhoven 9 oktober 2024

College van burgemeester en wethouders

Mededelingen

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 10 oktober 2024 tot en met woensdag 20 november 2024 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via het digitale Gemeenteblad (www.officielebekendmakingen.nl).

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door:

degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en

belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.