

Verkeersbesluit rectificatie geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen Vijfhuizen in Haarlem

Nr. 2024.01583536

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de weg Vijfhuizen gelegen is buiten de bebouwde kom van Haarlem;

dat de weg Vijfhuizen in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de weg Vijfhuizen een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de weg Vijfhuizen gecategoriseerd is als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waar bij gedraging een maximumsnelheid van 80 km/u geldt;

dat de weg Vijfhuizen onderdeel is van een (brom-)fietsverbinding tussen Haarlem en Vijfhuizen;

dat er op het betreffende weggedeelte sprake was van een aanzienlijk aandeel sluipverkeer tussen Haarlem en Vijfhuizen;

dat de weg Vijfhuizen, tussen de Vijfhuizerbrug en het pad tussen de weg Vijfhuizen en het Ringslangpad, voorheen was ingericht als een (brom-)fietspad;

dat langs Vijfhuizen enkele woningen en bedrijven zijn gevestigd die destijds gebruik mochten maken van het bromfietspad om hun perceel te bereiken;

dat in 2010 een verkeersbesluit met kenmerknummer 2010/405870 is genomen om het (brom-)fietspad over Vijfhuizen op te heffen en een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen, met uitzondering van ontheffinghouders;

dat er een flitspaal langs de weg Vijfhuizen is geplaatst om de maatregel te ondersteunen en continue handhaving mogelijk te maken;

dat op basis van de bestaande borden C12 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA) handhaven vanuit domein Openbare Ruimte en domein II Milieu, welzijn en infrastructuur op strafbare feiten door rijdend verkeer zoals deze volgen uit hoofdstuk C (geslotenverklaring) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de handhaving van de C-borden door een BOA ten aanzien van rijdend verkeer is toegestaan in relatie tot het verbeteren van de leefbaarheid door het afsluiten van bepaalde gebieden voor alle motorvoertuigen in relatie tot het tegengaan van overlast en tot het verzekeren van de veiligheid op de weg voor alle verkeersdeelnemers;

dat de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen zoals benoemd in het genomen verkeersbesluit met kenmerknummer 2010/405870 strookt met het verbeteren van de leefbaarheid op de weg Vijfhuizen;

dat bovenstaande leidt tot het verbeteren van de leefbaarheid en tot het versterken van de handhaafbaarheid van de verkeersmaatregel;

dat de handhaafbaarheid op de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in dit verkeersbesluit zal gelden voor het gedeelte van Vijfhuizen, tussen de zuidzijde van Vijfhuizen ter hoogte van het kruispunt met het pad (tussen de Vijfhuizen en het Ringslangpad) en de noordoostzijde van Vijfhuizen ter hoogte van Vijfhuizen 3;

dat er vooraankondigingsborden van de geslotenverklaring worden geplaatst ter hoogte van de Vijfhuizenbrug en ten westen van de overgang over de busbaan Poelpolder;

dat gelet op artikel 1 van het RVV 1990 onder de geslotenverklaring voor motorvoertuigen verstaan wordt dat dit geldt voor alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het behouden van de borden C12 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen te handhaven op de zuidzijde van de Vijfhuizen ter hoogte van het kruispunt met het pad, tussen de weg Vijfhuizen en het Ringslangpad en aan de noordoostzijde van de weg Vijfhuizen ter hoogte van perceel Vijfhuizen 3;

- een en ander overeenkomstig uit de situatieschets.

Aldus vastgesteld op 2 oktober 2024 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid openbare ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.