

Verkeersbesluit – Opheffen voorrangskruispunten en verplicht fiets/bromfietspad- Vaststellen maximumsnelheid 30 km/uur / fietsstroken - Albionstraat / Voetgangersoversteekplaatsen - Horsterweg en Veulenseweg (binnen bebouwde kom) – Leunen

Nummer 2024-10-LEU

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg (beide binnen de bebouwde kom) te Leunen is het gewenst de volgende maatregelen te treffen:

- a. De maximumsnelheid op de Albionstraat en Horsterweg (binnen de bebouwde kom) te verlagen naar 30 km/uur;
- b. Langs de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg (beide binnen de bebouwde kom) fietsstroken aan te leggen en het vrijliggend fietspad langs de oostzijde van de Horsterweg ter hoogte van de bushalte op te heffen;
- c. Onderstaande voorrangskruispunten op te heffen:
 - Albionstraat - Achterom;
 - Albionstraat – Sint Apolloniastraat;
 - Albionstraat – Van Berlostraat
- d. Voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen op de kruispunten:
 - Albionstraat/Gussenstraat;
 - Albionstraat/Sint Catharinastraat.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat op de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg groot wegonderhoud moet plaatsvinden;
- Dat dit wegonderhoud de mogelijkheid biedt om deze wegen opnieuw in te richten;
- Dat de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg (beide binnen de bebouwde kom) ontsluitingswegen zijn die onderdeel uitmaken van de doorgaande verbinding door de bebouwde kom van Leunen;
- Dat het inrichten van deze wegen tot volwaardige gebiedsontsluitingsweg niet mogelijk is in verband met het ontbreken van voldoende fysieke ruimte voor het inpassen van vrijliggende fietspaden;
- Dat het volledig inrichten van deze wegen tot erftoegangsweg ook niet mogelijk is vanwege het aandeel zwaar verkeer (landbouw- en vrachtverkeer) op deze wegen;
- Dat de maximumsnelheid op de Albionstraat en Horsterweg in de huidige situatie 50 km/uur bedraagt;

- Dat de maximumsnelheid op de Veulenseweg (binnen de bebouwde kom) al 30 km/uur bedraagt;
- Dat uit oogpunt van leefbaarheid en verkeersveiligheid het wenselijk is dat de maximumsnelheid op de Albionstraat en Horsterweg verlaagd wordt naar 30 km/uur;
- Dat uit oogpunt van verkeersdoorstroming het tevens wenselijk is dat de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg hun verkeersfunctie behouden;
- Dat voor wegen met zowel een verblijfs- als verkeersfunctie landelijk de nieuwe wegcategorie: gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW 30) is geïntroduceerd;
- Dat in de gemeentelijke netwerkennota "Uitgangspunten netwerken infrastructuur en verkeer" uit 2019 deze nieuwe wegcategorie (nog) ontbreekt;
- Dat bij de actualisatie van de netwerkennota (najaar 2024) deze nieuwe wegcategorie in de nieuwe netwerkennota opgenomen zal worden;
- Dat het CROW in april 2023 de publicatie "Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30" heeft uitgebracht;
- Dat de herinrichtingsplannen voor de Albionstraat en Horsterweg getoetst zijn aan de voorlopige inrichtingskenmerken uit de CROW publicatie;
- Dat de nieuwe weginrichting van de Albionstraat en Horsterweg voldoet aan de voorlopige inrichtingskenmerken met uitzondering van de toegepaste wegdekverharding;
- Dat in afwijking van de voorlopige inrichtingskenmerken gekozen is voor een asfaltverharding in plaats van openverharding in verband met het hoge aandeel zwaar verkeer (landbouw- en vrachtverkeer) in relatie tot geluids- en trillingsoverlast voor de omgeving;
- Dat de rijbaan van de Albionstraat en Horsterweg versmald wordt naar 6,5 meter zodat zwaar verkeer elkaar kan blijven passeren;
- Dat de rijbaan van de Veulenseweg versmald wordt naar 6,0 meter omdat de verkeersintensiteit daar lager is;
- Dat de inpassing van (veel meer) groen draagt bij aan de snelheidsreductie (natuurlijke elementen).
- Dat ter hoogte van de bebouwde komgrens op de Horsterweg een plateau wordt aangelegd;
- Dat langs de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg (brede) fietsstroken worden aangelegd;
- Dat vanwege de (doorgaande) verkeersfunctie van de Albionstraat en Horsterweg het gewenst is dat verkeer op deze wegen voorrang heeft op het verkeer uit de zijwegen;
- Dat de bestaande voorrangskruispunten van de Albionstraat met de Sint Catharinastraat/Brienshoekweg, Kapelweg/Pastoor Strijkersstraat en de Gussenstraat behouden blijven;
- Dat het bestaande voorrangskruispunt van de Horsterweg met de Veulenseweg behouden blijft;
- Dat de bestaande (rustigere) voorrangskruispunten van de Albionstraat met de Achterom, Sint Appoloniastraat en Van Berlostraat tot uitritconstructie worden ingericht;
- Dat op een GOW30 (brom)fietsers gebruik maken van de rijbaan;
- Dat de positie van de fietsers op de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg verbeterd wordt door de aanleg van rode brede fietsstroken;
- Dat door de aanleg van fietsstroken een parkeerverbod op de rijbaan ontstaat;
- Dat dit niet bezwaarlijk is omdat in de bestaande situatie op eigen terrein en/of in de aanwezige parkeervoorzieningen langs de Albionstraat en Horsterweg geparkeerd wordt;
- Dat ter hoogte van de bushalte aan de Horsterweg het vrijliggend fietspad wordt opgeheven;
- Dat de bestaande voetgangersoversteekplaats op het kruispunt van de Albionstraat en de Kapelweg behouden blijft;
- Dat op de kruispunten van de Sint Catharinastraat en Gussenstraat nieuwe voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd omdat op deze kruispunten en het kruispunt met de Kapelweg geconcentreerde voetgangersstromen lopen tussen de (toekomstige) woonwijken en voorzieningen;
- Dat de bestaande bushalte tussen de Sint Appoloniastraat en Kapelweg iets in westelijke richting wordt verschoven zodat verkeer een halterende bus kan inhalen;
- Dat de bestaande bushaltes langs de Albionstraat en Horsterweg enigszins verschoven worden waarbij het uitgangspunt blijft dat op de rijbaan gehalteerd wordt;
- Dat ter hoogte van de bushaltes de fietsstroken onderbroken worden;
- Dat rondom de kruising van de Albionstraat met de Kapelweg een schoolzone wordt aangelegd in verband met de verderop in de Kapelweg gelegen basisschool;
- Dat over de herinrichtingsplannen in relatie tot de reis- en aanrijdtijden afstemming met Arriva en de brandweer heeft plaatsgevonden;
- Dat beide hebben ingestemd met de herinrichtingsplannen;
- Dat de herinrichtingsplannen zijn afgestemd met de politie wat geleid heeft tot enkele aanpassingen
- Dat het ontwerp voor de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg mede tot stand is gekomen met de dorpsraad Leunen en inwoners van de betreffende straten (presentatieavonden).

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Door het herinrichten van de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg blijft enerzijds de doorgaande verkeersfunctie behouden en wordt anderzijds de leefbaarheid en verkeersveiligheid verbeterd. Hiermee verbetert de situatie voor alle gebruikers van deze wegen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het verwijderen van verkeersborden B4 en/of B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, onderstaande voorrangskruispunten op te heffen:
 - a. Albionstraat/Horsterweg met de Achterom;
 - b. Albionstraat met de Sint Apolloniastraat;
 - c. Albionstraat met de Van Berlostraat.
2. Door het verwijderen van verkeersborden G12a en plaatsen van verkeersbord G12b van Bijlage I van het RVV 1990, de paden aan de Horsterweg, ter hoogte van de bushaltes, als verplichte fiets/bromfietspaden op te heffen;
3. Door het plaatsen van verkeersborden A01-30zb/ze van Bijlage I van het RVV 1990, op de Albionstraat en Horsterweg, de maximumsnelheid op 30 km/uur vast te stellen;
4. Door het plaatsen van verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van zebra-markering, op onderstaande locaties een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 vast te stellen:
 - a. zuidelijke tak kruispunt Albionstraat – Sint Catharinastraat;
 - b. zuidelijke tak kruispunt Albionstraat – Gussenstraat.
5. Door het aanbrengen van rode stroken met fietssymbolen, de rode stroken langs de Albionstraat, Horsterweg en Veulenseweg als fietsstrook als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 vast te stellen
6. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekeningen;
7. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de herinrichting heeft plaatsgevonden en de verkeersborden geplaatst zijn en de markeringen zijn aangebracht.

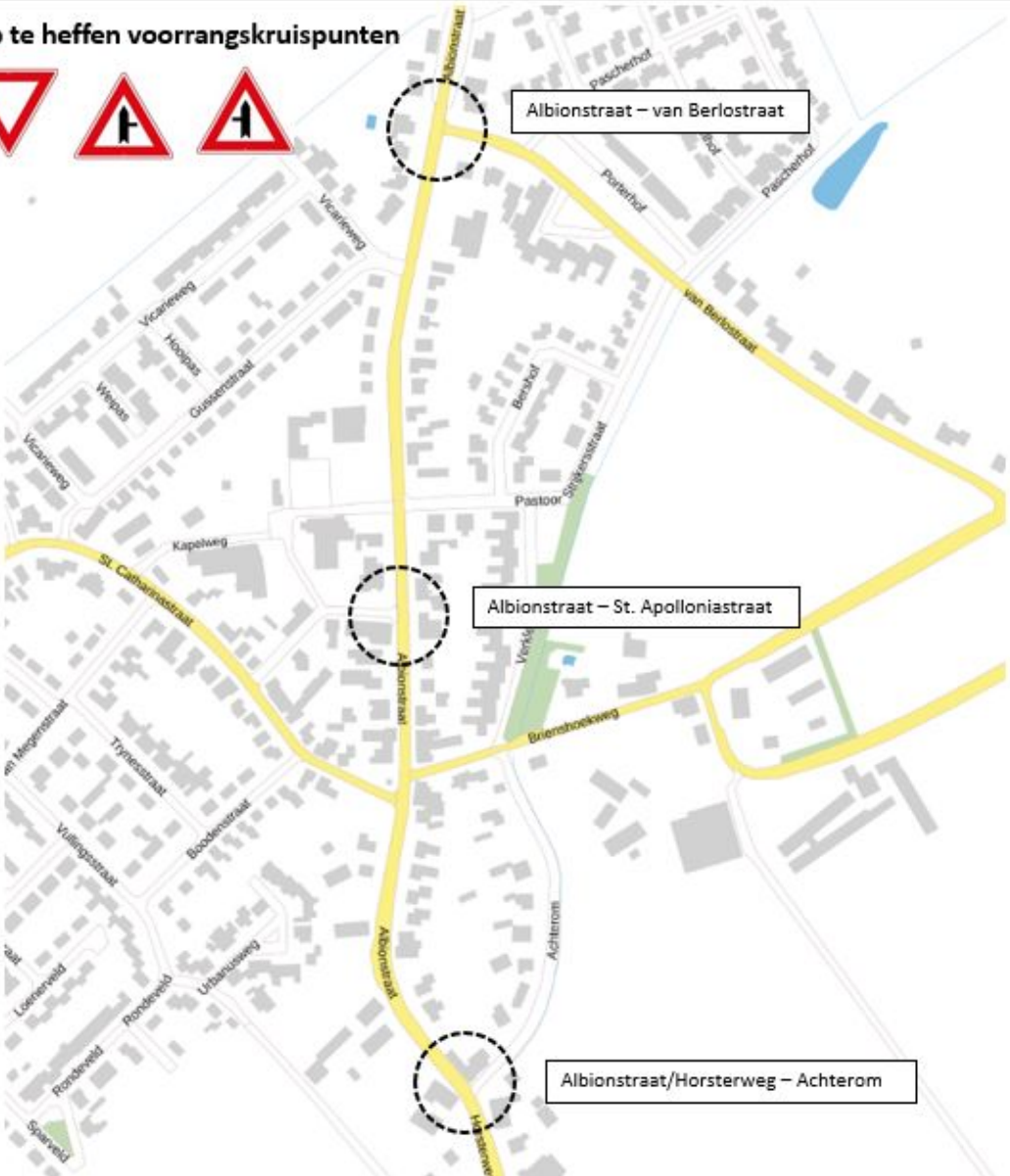
*Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken
Teammanager Openbare Ruimte
Lonneke Koenen*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

Dit kan via www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dit bezwaarschrift stuurt u naar burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in de Staatscourant. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Op te heffen voorrangskruispunten

VERKEERSBESLUIT

Opheffen voorrangskruispunten en verplicht fiets/bromfietspad- Vaststellen maximumsnelheid 30 km/uur / fietsstroken - Albionstraat / Voetgangersoversteekplaatsen - Horsterweg en Veulenseweg (binnen bebouwde kom) – Leunen

Nummer	2024-010-LEU
Getekend	SVA
Datum	September 2024
Blad	1 van 4

Gemeente Venray

Op te heffen fiets-/bromfietspaden



VERKEERSBESLUIT
 Opheffen voorrangskruispunten en verplicht
 fiets/bromfietspad- Vaststellen maximumsnelheid 30
 km/uur / fietsstroken - Albionstraat /
 Voetgangersoversteekplaatsen - Horsterweg en
 Veulenseweg (binnen bebouwde kom) – Leunen

Nummer	2024-010-LEU
Getekend	SVA
Datum	September 2024
Blad	2 van 4

Gemeente Venray

