

Verkeersbesluit intrekken diverse maatregelen en instellen fysieke afsluiting Gordelweg te Rotterdam

Rotterdam , Noord , S24/07376 - 24/0019377

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Gordelweg gelegen is in het gebied Rotterdam Noord van de gemeente Rotterdam;

dat het tankstation aan de Voorburgstraat, gelegen boven de Gordelweg, aangesloten is op de Gordelweg door middel van een kruispunt, waarbij het mogelijk is voor gemotoriseerd verkeer om vanaf de Gordelweg naar de Voorburgstraat te rijden;

dat op bovenstaande aansluiting een eenrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten, is ingesteld om ervoor te zorgen dat het gemotoriseerd vanaf de Voorburgstraat niet richting het oosten kan rijden via de Gordelweg;

dat de gesloten rijrichting zodanig is ingericht dat er enkel vanuit bovengenoemde richting niet ingereeden kan worden;

dat er tevens een voorrangregeling is ingesteld waarbij rechtdoor gaand verkeer voorrang dient te krijgen van het afslaan verkeer;

dat tijdens de pilot, die gestart is vanaf januari 2024, de middenberm vastgezet is met behulp van barrières;

dat er uit de pilot, in april 2024, gebleken is dat door het wegnemen van de aansluiting de verkeersveiligheid verbeterd aangezien er minder conflictpunten ontstaan;

dat met bovenstaande een gewenste verkeerssituatie bereikt is en het daarom gewenst is om de situatie van de pilot definitief aan te houden;

dat daarmee de geldende verkeersmaatregelen in de vorm van de eenrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten en de voorrangregeling ingetrokken worden op de Gordelweg ter hoogte van de Voorburgstraat;

dat verkeer richting de Voorburgstraat nog steeds deze straat kunnen bereiken door middel van de rotonde Rodenrijsestraat-Gordelweg;

dat het belang van de verkeersveiligheid is deze hoger wordt geacht dan belang van bereikbaarheid;

dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

tot het intrekken van eenrichtingsverkeer, in deze rijrichting gesloten, op de Gordelweg ter hoogte van de Voorburgstraat, middels

- het verwijderen van 1 verkeersbord C2 (éénrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

tot het intrekken van de voorrangsregeling op de Gordelweg ter hoogte van de Voorburgstraat, middels

- het verwijderen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

tot het instellen van een fysieke afsluiting zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, op de aansluiting van de Gordelweg richting de Voorburgstraat af te sluiten voor al het verkeer, door middel van het verwijderen van de verharding;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 27 september 2024

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.