

Verkeersbesluit voorrangssituatie afrit Gamerschedijk Volkstuinen/scouting/kleine huizen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel;

Gelet op:

- *De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW en de Algemene wet bestuursrecht;*
- *Het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt.*

Overwegingen:

- *De weg vanaf de volkstuinen, scouting en kleine huizen momenteel voorrang heeft op het verkeer op de Gamerschedijk;*
- *Deze weg met de ontwikkeling Beersteeg-West door meer verkeer gebruikt wordt;*
- *Het voor de weggebruiker op de Gamerschedijk niet duidelijk is dat de weg naar de volkstuinen, scouting en kleine huizen een zijweg is zonder voorrang en waar tevens slecht zicht op is;*
- *Dat de Gamerschedijk een 60 km/h wegvak betreft waarbij in beginsel volgens Duurzaam Veilig alle kruispunten gelijk zijn,*
- *het voor de verkeersveiligheid, duidelijkheid en zichtbaar wenselijk is hier een uitzondering op te maken;*
- *gezien het voorgaande wenselijk is de kruising te wijzigen in een voorrangskruising voorzien van haaiantanden en bebording ;*
- *Deze verkeersmaatregelen dienen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit te worden bekrachtigd;*
- *De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente Zaltbommel.*

Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

- *om de veiligheid op de weg te verzekeren*
- *ter bescherming van de weggebruikers in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- *om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:*

- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid.

Besluiten:

- een voorrangssituatie in te stellen op de kruising van de Gamerschedijk in Zaltbommel naar de volkstuinen, scouting en kleine huizen door middel van het plaatsen van haaiantanden en het voorrangsbord B6;
- het verkeer op de Gamerschedijk voorrang te geven door middel van het aanbrengen van de borden B04 en B05

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel op 25 september 2024

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ZALTBOMMEL

Namens dezen,

J. (Jos) van Hout

afdelingshoofd Realisatie en Beheer (a.i)

Dit besluit wordt gepubliceerd in het gemeenteblad.

Niet mee eens? Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website). Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wil, vraagt u dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en u een spoedeisend belang heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.