

Verkeersbesluit: Verkeersmaatregelen Oudestraat, Trao Stege en Ten Coateplas centrum Neede

Zaaknummer: 1031671

Burgemeester en wethouders van Berkelland;

Aanleiding

In september 2023 heeft er participatie plaatsgevonden over het project “Het Groene Hart” in Neede. In overleg met ondernemers en inwoners is een plan uitgewerkt voor de herinrichting van de openbare ruimte in het centrum van Neede, waaronder de Oudestraat en omliggende straten. De gemeenteraad heeft krediet beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het plan.

Onderdeel van het plan is een gewijzigde verkeerscirculatie en het afsluiten van een deel van de Oudestraat voor autoverkeer door het instellen van een voetgangerszone.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

overwegende dat het college, gelet op artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) bevoegd is om verkeersbesluiten te nemen;

overwegende dat de Oudestraat, Trao Stege en Ten Coateplas te Neede onder beheer zijn van de gemeente Berkelland en dat het college van burgemeester en wethouders van Berkelland derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;

overwegende dat ingevolge artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 juncto artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) voor het plaatsen en het verwijderen van verkeerstekens (inclusief onderborden) een verkeersbesluit vereist is.

overwegende dat op grond van artikel 15, lid 2, van de WVW 1994 een verkeersbesluit vereist is voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

gelet op het Mandaatbesluit 2019 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 WVW 1994 is gemandateerd;

gelet op artikel 2 van de WVW 1994 waarin de belangen vermeld staan welke aan een verkeersbesluit ten grondslag mogen liggen;

ten aanzien van het onderhavige verkeersbesluit zijn de volgende belangen van toepassing:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

gelet op het structurele overleg met de regionale politie, zoals is voorgeschreven in artikel 24 van het BABW en dat de politie hierover positief adviseert;

gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Motivering

In het centrum van Neede had de auto een dominante positie ten opzichte van fietsers en voetgangers. Met de auto waren alle (winkel)straten toegankelijk en kon daar worden geparkeerd. Gevolg hiervan was dat er weinig comfort en ruimte was voor het langzaam verkeer en dat de veiligheid van deze categorie weggebruikers in het geding was.

Het werd wenselijk gevonden om ook een aangepaste en verbeterde verkeerscirculatie in de planvorming mee te nemen.

Door het gedeeltelijk afsluiten van de Oudestraat voor gemotoriseerd verkeer (instellen van voetgangersgebied) wordt er meer ruimte geboden voor voetgangers en fietsers. Door de sloop van enkele panden aan de Oudestraat is het mogelijk geworden om verkeer in de Oudestraat af te wikkelen via de nieuw gecreëerde verbinding via De Valkstraat, in combinatie met een hierop aangepaste verkeerscirculatie.

De nieuwe inrichting van de Oudestraat waarin parkeren niet mogelijk is vergroot de verkeersveiligheid.

Klanten die grotere producten kopen bij winkels in de Oudestraat kunnen gebruik maken van de genoemde 'stop en shop-plaatsen' aan De Valkstraat.

Het te nemen verkeersbesluit zorgt ervoor dat deze maatregelen met de van toepassing zijnde bebording worden ondersteund.

Belangenafweging

Verkeer dat voorheen een doorgaande verbinding had via de Oudestraat moet nu omrijden via De Valkstraat en de Ten Coateplas door de instelling van een voetgangerszone in de Oudestraat. Hier wordt voor gekozen omdat het voordeel van deze maatregel -een veiliger en prettiger klimaat voor voetgangers en fietsers- zwaarder weegt dan het nadeel dat autoverkeer moet omrijden.

De voetgangerszone in de Oudestraat heeft als gevolg dat autoverkeer niet meer direct voor de winkel kan parkeren. Hiervoor is gekozen omdat het belang van voetgangers en fietsers zwaarder weegt. Voor klanten van winkels is ter compensatie een aantal 'stop en shop-plaatsen' ingericht. Samen met de aangepaste verkeerscirculatie die gericht is op een goede bereikbaarheid van de parkeergelegenheid aan de Ten Coateplas en aan de Trao Stege wordt op deze wijze voorzien in een adequate parkeersituatie in het centrum.

Participatieproces

op 13 september 2023 vond een bijeenkomst plaats over het project "Het Groene Hart". Hierbij gingen ruim 130 inwoners en ondernemers in gesprek met de gemeente en de aannemer over de invulling van het nieuwe ontwerp van de openbare ruimte in het centrum van Neede. Tijdens deze bijeenkomst en via een online invulformulier zijn verschillende stellingen besproken omtrent onder meer verkeer.

Alle reacties op de stellingen zijn gebundeld en beoordeeld. Het bouwteam heeft op basis van deze informatie een voorlopig ontwerp opgesteld.

Veel ontvangen wensen gingen over het autovrij maken van de Oudestraat. Daarom is in het voorlopig ontwerp gekozen voor het autovrij maken van een gedeelte van deze straat.

Het voorlopig ontwerp is op 11 oktober 2024 gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst. Hier werd aandacht besteed aan de reacties vanuit de stellingen en werd toegelicht wat wel en niet is meegenomen in het ontwerp.

Tijdens de bijeenkomsten is een oproep gedaan voor leden van een klankbordgroep. Deze groep heeft elke twee weken met het bouwteam vergaderd om de wensen en behoeften van de inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden te vertegenwoordigen.

Mensen zijn op de hoogte gehouden door het versturen van nieuwsbrieven, brieven en ook via de projectapp waarin alle relevante informatie is gedeeld.

Het voorlopig ontwerp lag van 12 februari tot 25 maart 2024 ter inzage in de publiekswinkel, op de projectlocatie en online.

Naast de wekelijkse inloop op woensdagmiddag, zijn er twee extra inloopmomenten georganiseerd op 21 februari 2024 en 6 maart 2024 van 16.00 tot 20.00 uur. Vertegenwoordigers van het bouwteam waren hierbij aanwezig om toelichting te geven en vragen te beantwoorden.

Er zijn twee zienswijzen ontvangen. Aan deze zienswijzen -het niet uitvoeren van een ingetekende drempel en het verplaatsen van een fietsenstalling- is gehoor gegeven. Dit is verwerkt in het definitieve ontwerp.

BESLUIT:

1. Intrekken van het besluit met betrekking tot de aanduiding 'Erf' op de Oudestraat, daarmee het verwijderen van bord G5.
2. Instellen van een stopverbod op de Oudestraat tussen de Ruwenhofstraat en de De Valksteeg en op de De Valksteeg door het plaatsen van bord E2
3. Instellen éénrichtingverkeer op de De Valksteeg van de Oudestraat naar de Ten Caotepas (uitgezonderd fietsers) door het plaatsen van de borden C2 en C3 en OB52
4. Instellen van het gebod tot het volgen van de rijrichting vanaf de Oudestraat naar de De Valksteeg (uitgezonderd fietsers) door het plaatsen van de borden D5 en OB52
5. Instellen voetgangerszone op de Oudestraat tussen de De Valksteeg en de Marktstraat door het plaatsen van bord G7(Zone) met onderbord "fietsers toegestaan"
6. Instellen éénrichtingverkeer (uitgezonderd fietsers) in noordelijke richting op de Ten Caotepas aan de westzijde van het parkeerterrein, en in zuidelijke richting aan de oostzijde van het parkeerterrein door het plaatsen van de borden C2, C3 en OB52
7. Instellen éénrichtingverkeer op de Ten Caotepas van het parkeerterrein in de richting van de Wilhelminastraat (uitgezonderd fietsers) door het plaatsen van de bord C2, C3 en OB52
8. Instellen éénrichtingverkeer op de Wilhelminastraat tussen de Ten Caotepas en de Marktstraat (uitgezonderd fietsers) in zuidelijke richting door het plaatsen van de borden C2, C3, C4 en OB52.

Plaatsing van de borden conform bijgevoegde tekeningen (bijlagen 1 en 2).

Borculo, 26 september 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Berkelland

Namens deze,

W. Vermeulen

Senior adviseur Verkeer

Bekendmaking

Inzage

Het verkeersbesluit ligt van 26 september 2024 tot en met 7 november 2024 ter inzage in de Publiekswinkel, Marktstraat 1 in Borculo. Het is ook te lezen op www.officielebekendmakingen.nl.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit besluit. De termijn bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit gepubliceerd is in het digitale Gemeenteblad. U kunt een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Berkelland, Postbus 200, 7270 HA in Borculo.

U kunt ook digitaal uw bezwaar indienen bij ons. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. De voorwaarden vindt u op onze website https://www.gemeenteberkelland.nl/Inwoners/Overlast_klachten_en_bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het besluit geldig. Wilt u dat de vergunning wordt geschorst? Dan kunt u bij de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht

betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal uw voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. De voorwaarden vindt u op deze website.

Wij zenden een afschrift van dit besluit aan:

- Politie Noord en Oost Gelderland, Haarloseweg 2, 7271 BT Borculo
- Team Gebied
- Team Publiekswinkel, ter inzage leggen.

Bijlage 1 & 2 zijn in verband met leesbaarheid bijgevoegd als informatieve bijlage