

## Gemeente Delft, verkeersbesluit Fabrieksstraat, opheffen voorrangsregeling

Nr. 5959041

Burgemeester en Wethouders van Delft,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is geman-dateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

### Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Fabrieksstraat in Delft;
- de Fabrieksstraat is gelegen in de wijk Voorhof van Delft;
- de straat als erftoegangsweg kan worden gekenmerkt;
- de Fabrieksstraat aansluit op de parallelweg van de Westlandseweg;
- het verkeer op de Fabrieksstraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Westlandseweg;
- dit in het verleden is geregeld met bebording;
- door herinrichting van de Fabrieksstraat er bij de aansluiting op de Westlandseweg een inritcon-structie is aangelegd;
- hierdoor het voorrangsbord B6 op de Fabrieksstraat overbodig is geworden;
- de haaiantanden reeds verwijderd zijn;
- deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het bescher- men van weggebruikers en passagiers;
- de maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaar- heid daarvan;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

### BESLUITEN :

1. door het verwijderen van het bord model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangsregeling, geregeld met borden, op de Fabrieksstraat bij de aansluiting op de Westlandseweg op te heffen;
2. de verkeersmaatregel uit te voeren conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.  
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene  
Assetbeheerder Gebiedsbeheer

Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 25 september 2024

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

### Bijlage

