

## **Verkeersbesluit geslotenverklaring Waardweg te Echteld (tussen Prins Willemsweg en Buitenwaardweg)**

### **1. Aanleiding tot het besluit**

De Waardweg in Echteld is gelegen buiten de bebouwde kom van Echteld. De huidige staat van het wegdek is slecht en is al tijdelijk gesloten verklaard voor fietsers. De gemeente wil de weg definitief herstellen en door middel van een geslotenverklaring voor vrachtwagens, bussen, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines voorkomen dat de weg (opnieuw) weer kapotgereden wordt door vrachtverkeer. Verkeer ten behoeve van agrarisch gebruik wordt uitgezonderd.

### **2. Overwegingen**

#### *- Situatieschets*

De geslotenverklaring betreft het wegvak tussen Prins Willemsweg en de Buitenwaardweg, Zie hiervoor de situatieschets in de bijlage.

#### *- Noodzaak gesloten verklaring*

De Waardweg in Echteld is gelegen buiten de bebouwde kom van Echteld en is gecategoriseerd als erftoegangsweg (maximumsnelheid 60 km/u), De weg is in beheer en onderhoud bij de gemeente Neder-Betuwe en wordt voornamelijk gebruikt door en in opdracht van de eigenaren/gebruikers van de aanliggende percelen. De weg is gelegen in de uiterwaarden (Willemspolder) en komt regelmatig onder water te staan bij hoog water. In combinatie met een grote hoeveelheid zwaar vracht- en landbouwverkeer heeft de weg veel te lijden. De Waardweg onderdeel (geweest) van diverse fietsroutes.

De staat van het wegdek is slecht. In het verleden zijn er zand- en kleitransporten geweest die geleid hebben dat de weg technisch is afgeschreven. Voor fietsers was er daardoor een gevaarlijke situatie ontstaan. Vandaar dat er enkele jaren geleden een tijdelijk verkeersbesluit is genomen om de weg gesloten te verklaren voor fietsers. Dit is echter geen wenselijke situatie: het wegdek dient te voldoen aan bepaalde basiskwaliteiten. De gemeente wil daarom door groot onderhoud de weg weer volledig herstellen en fietsverkeer weer toestaan. Voorkomen moet dan worden dat er grootschalige transporten door vracht- en landbouwverkeer plaatsvinden over de weg. Een gesloten verklaring is daarom nodig. De gemeente kan dan bij eventuele transporten de regie houden en maatregelen afdwingen die schade aan het wegdek voorkomen.

#### *- Verkeersbelang (artikel 2 WVV)*

De maatregel is nodig voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. De weg is niet berekend op veel transport met vrachtverkeer. Door het weren van vrachtverkeer heeft de gemeente de mogelijkheid om in overleg maatregelen te eisen om schade aan de weg te voorkomen.

Schade aan de weg leidt ook tot onveilige situaties voor met name fietsers en voetgangers. De maatregel strekt dan ook tot het verzekeren van veiligheid op de weg.

#### *- Afweging belangen van anderen*

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat

het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

De gemeente heeft op 28 juni 2024 een voorgenomen verkeerbesluit genomen en deze op 4 juli jl. gepubliceerd (Gemeentebblad 2024, 29261010). Belanghebbenden konden binnen vier weken na publicatiedatum een zienswijze indienen. Er zijn twee zienswijzen ingediend. Een indiener wees op een bestaande overeenkomst met de gemeente die transporten over de weg mogelijk maakten. Deze indiener krijgt conform de bestaande overeenkomst een ontheffing ter uitvoering van deze overeenkomst.

De andere indiener wees op het belang voor toegankelijkheid t.b.v. het agrarisch gebruik. Dit heeft er toe geleid dat in overleg met de politie het verkeerbesluit wordt aangepast. Door het plaatsen van een onderbord met daarop de tekst: "verkeer t.b.v. agrarisch gebruik toegestaan" kan het verkeer t.b.v. de reguliere landbouwexploitatie van de percelen zonder ontheffing plaatsvinden.

Agrarisch wordt hierbij beschouwd in de betekenis die het Van Dale Groot Woordenboek van de Nederlandse taal hieraan geeft: "de landbouw betreffend". Landbouw heeft volgens dit woordenboek de betekenis: "het bewerken van land om er gewassen van te oogsten; (economie) akkerbouw, veeteelt, weidebouw, tuinbouw en bosbouw".

Zoals aangeven, is de weg zonder maatregelen niet geschikt voor (veelvuldige) transporten van zand en klei. Het zal alleen mogelijk zijn om onder voorwaarden - die gericht zijn op het behoud van de weg - een ontheffing te krijgen voor dergelijke werkzaamheden. Dit zal per geval beoordeeld moeten worden en vereist maatwerk.

Gezien de wijziging t.o.v. het voorgenomen verkeersbesluit (verkeer t.b.v. agrarisch verkeer toegestaan) is het niet nodig om een specifiek ontheffingenbeleid te formuleren, maar zal per geval worden beoordeeld of een ontheffing onder voorwaarden mogelijk is.

Uit niets is gebleken dat het besluit onaanvaardbare gevolgen zal hebben voor enig individueel belang.

### **3. Juridische grondslag**

#### *- Verkeersbesluit vereist*

Artikel 12 BABW lid a, bepaalt dat voor het plaatsen van het bord C07b en C08 een verkeersbesluit noodzakelijk is. Artikel 8 BABW lid 2b bepaalt dat het mogelijk is een onderbord te plaatsen dat een beperking van de werkingssfeer van de verkeersborden inhoudt. Artikel 14 BABW bepaalt dat een dergelijk onderbord in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht moet worden.

#### *- Uitvoeringsvoorschriften*

De uitvoeringsvoorschriften uit het BABW schrijft geen specifieke eisen voor de plaatsing van de borden C07b en C08 voor. Algemene voorwaarden zoals een haakse plaatsing ten opzichte van de weg en een goede zichtbaarheid vanaf de openbare weg zijn wel van toepassing (uitvoeringsvoorschriften BABW, hoofdstuk 2, paragraaf 2).

#### *- Bevoegdheid*

De betreffende weg is in beheer en eigendom bij de gemeente Neder-Betuwe. Op grond van artikel 18 WWV zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

### **4. Overig**

#### *- Zonale toepassing*

Er is geen sprake van een zonale toepassing van dit besluit.

## 5. Overleg

### *- Overleg met politie*

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een schriftelijk advies uit. Dit noodzaakte niet tot een aanpassing van het (voorgenomen) besluit. Naar aanleiding van de zienswijzen is met de politie overlegd en is besloten een onderbord aan te brengen.

### *- Overleg met bevoegd gezag andere wegen*

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

### *- Horen openbaar lichaam cq. eigenaar*

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

## 6. Bekendmaking

### *- Publicatie*

Het verkeersbesluit wordt binnen 6 weken na het genomen besluit bekendgemaakt door middel van een publicatie in het digitale Gemeentebblad/overheid.nl.

## 7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

### *- Inwerkingtreding verkeerstek*

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVV. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

### *- Plaatsing borden*

De betreffende borden worden zo spoedig mogelijk geplaatst na de bekendmaking.

## 8. Besluit

Burgemeester en wethouders hebben op grond van het voorgaande, het volgende verkeersbesluit voor de Waardweg, tussen de Prins Willemsweg en de Buitenwaardweg te Echteld genomen:

- het gesloten verklaren voor autobussen en vrachtauto's door middel van plaatsing van het bord C07b van bijlage 1, RVV1990;
- het gesloten verklaren voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines door middel van plaatsing van het bord C08 van bijlage 1, RVV1990;
- de werkingssfeer van de gesloten verklaring te beperken door middel van het plaatsen van een onderbord met daarop de tekst 'verkeer t.b.v. agrarisch gebruik toegestaan'.

Opheusden, 20 september 2024,

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,

Beleidsadviseur mobiliteit

Afdeling Fysieke Pijler

## **9. Mogelijkheid bezwaar en voorlopige voorziening**

### *- Bezwaar*

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

### *- Voorlopige voorziening*

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.