



Verkeersbesluit voor het instellen van eenrichting aan Kleine Gracht te Hattem

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem;

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (BABW).

Overwegende:

- dat de Kleine Gracht gelegen is binnen de bebouwde kom van Hattem;
- dat de Kleine Gracht in beheer is bij de gemeente Hattem;
- dat Kleine Gracht een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- dat gelet op bovenstaande artikel het college van burgemeester en wethouders van Hattem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat de Eenheid Realisatie & Beheer door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem gemandateerd is voor het nemen van verkeersbesluiten;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Hattem is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Kleine Gracht gecategoriseerd is als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- dat op de Kleine Gracht vanaf het parkeerterrein van de Boni tot aan het parkeerterrein aan de Kleine Gracht, ter hoogte van nummer 4, een eenrichtingsweg is ingesteld middels verkeersbord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een uitzondering voor fietsers en bromfietzers;
- dat na Kleine Gracht 4 tot aan de Geldersedijk de Kleine Gracht voor alle verkeer in twee richtingen te berijden is;
- dat de Kleine Gracht in zijn geheel 3,50 meter breed is;
- dat de Kleine Gracht is ingericht als eenrichtingsweg;
- dat aan de Kleine Gracht parkeerplekken gerealiseerd zijn;
- dat deze parkeerplekken buiten de parkeerschijfzone van de binnenstad van Hattem vallen;
- dat deze parkeerplekken daardoor veel gebruikt worden door langparkeerders, zoals bewoners, of mensen die in de binnenstad van Hattem werken;
- dat bestuurders die vanaf de Geldersedijk de Kleine Gracht in rijden om te parkeren, er geregeld achter komen dat de parkeerplekken al bezet zijn;
- dat bestuurders door de beperkte breedte van het wegprofiel van de Kleine Gracht geen mogelijkheid hebben om te keren en terug te rijden richting de Geldersedijk;
- dat bestuurders daardoor regelmatig het verkeersbord C2 negeren en tegen de richting in op de Kleine Gracht rijden;
- dat hierdoor onwenselijke situaties ontstaan met tegemoetkomend verkeer op de Kleine Gracht;
- dat er meerdere klachten bij de gemeente Hattem zijn binnengekomen over onveilige situaties met verkeer dat tegen de richting in rijdt;
- dat er meerdere opties bekeken zijn om deze verkeersonveilige situatie te voorkomen;
- dat er onderzocht is of er een keerlus gerealiseerd kon worden, zodat verkeer kan draaien en terug kan rijden richting de Geldersedijk;
- dat een keerlus echter ten koste gaat van twee parkeerplekken;
- dat gezien de functie van deze parkeerplekken voor met name bewoners, het onwenselijke is om deze parkeerplekken op te heffen;
- dat een andere optie is om de parkeerplekken in de parkeerschijfzone op te nemen;
- dat dit het probleem wat betreft tegen de richting in rijden niet oplost;
- dat een andere optie is om de eenrichtingsweg te verlengen tot de Geldersedijk;
- dat er middels deze oplossing voorkomen wordt dat men vanaf de Geldersedijk richting de parkeerplekken rijdt;
- dat er daardoor voorkomen wordt dat men moet keren op de Kleine Gracht;
- dat het aantal auto's op het eerste deel van de Kleine Gracht, vanaf de Boni tot aan de parkeerplekken, niet significant zal toenemen en dat de Kleine Gracht voldoende capaciteit heeft;
- dat gezien het lage aantal vervoersbewegingen op de Kleine Gracht deze oplossing geen substantiële invloed gaat hebben op de doorstroming van de omliggende wegen in Hattem;
- dat er voor de bewoners aan de Kleine Gracht geen verandering plaats zal vinden aangezien deze woningen al binnen de eenrichtingsweg vallen;

- dat gezien voorgaande overwegingen de gemeente Hattem voornemens is de nu geldende eenrichtingsweg op de Kleine Gracht te verlengen tot aan de Geldersedijk;
- dat hiervoor genoemde verkeersmaatregel kan worden gerealiseerd door middel van het verplaatsen van het verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord uitgezonderd (brom)fietzers naar kruispunt Kleine Gracht - Geldersedijk
- dat het door deze verkeersmaatregel op de Kleine Gracht slechts is toegestaan om van de Dorpsweg richting de Geldersedijk te rijden;
- dat gelet op artikel 15 van de WVV 1994 voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- dat gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 lid 1 sub a en c van de WVV 1994 de verkeersmaatregel in dit besluit strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de WVV het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding kan komen door de in dit besluit genoemde maatregel;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan van groter belang wordt geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat gelet op artikel 24 van Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost-Nederland, District Noord en Oost-Gelderland over de voorgenoemde verkeersmaatregelen;

Besluit:

Doormiddel van het verwijderen van verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord uitgezonderd (brom)fietzers en het verwijderen van het onderbord na 100 m, op de kruising bij de Geldersedijk, de eenrichtingsweg op de Kleine Gracht uit te breiden tot aan het kruispunt Kleine Gracht – Geldersedijk.

Situatietekening:



Aldus vastgesteld te Hattem,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Hattem,

Eenheid Realisatie & Beheer

Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door in het Gemeenteblad (www.zoek.officielebekendmakingen.nl). Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken, op afspraak, ter inzage op het Stadhuis, Markt 1, Hattem.

Bezwaar Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Hattem. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Walburgstraat 2-4, 6811 CD Arnhem, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Hattem ook digitaal worden ingediend. Ga naar https://www.hattem.nl/Bestuur_en_organisatie/Regelgeving_en_verordeningen/Bezwaar_beroep_en_klachten/Bezwaarschrift_indienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de Eenheid Realisatie & Beheer van de gemeente Hattem.

Telefoonnummer: 038 443 16 16

E-mail: gemeente@hattem.nl