

## Verkeersbesluit plaatsen fysieke afsluiting Parklaan nabij no. 67 te Soest

Kenmerk: Ruimte 902486

Burgemeester en wethouders van Soest;

### *Aanleiding*

Overwegende dat:

- het zandpad van de Parklaan tussen no. 67 en de Kolonieweg wordt omgevormd tot een verhard pad;
- door het verharden van dit weggedeelte de kans bestaat dat de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer onbedoeld toeneemt;

Dat het daarom gewenst is om:

- door middel van het plaatsen van een paaltje het aantal categorieën weggebruikers dat van dit weggedeelte gebruik kan maken, te beperken;

Overwegende dat:

- de Parklaan een weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder d van de WVV 1994 en gelegen binnen de gemeente Soest;
- deze weg gecategoriseerd is als erftoegangsweg waarop de verblijfsfunctie belangrijker dan de verkeersfunctie en een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- een belangrijk onderdeel van het Verkeersplan Soest-Zuid is dat de drie zandpaden (Parklaan, Rinke Tolmanpad en Chris Uiterwijkpad) worden omgevormd tot een verhard pad;
- het zandpad van de Parklaan -tussen no. 67 en de Kolonieweg- wordt verhard;
- samen met de Stichting Vrienden Soester Eng gekozen is voor materiaal met een landelijke uitstraling die goed past bij het omringende landschap en past binnen de cultuurhistorische waarde van het gebied;
- de betonlaag die wordt aangebracht, er uitziet alsof het een zandpad is, wat zorgt voor een sterke en onderhoudsvrije weg;
- het altijd de bedoeling is geweest dat dit geen doorgaande route mag zijn voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen;
- door het verharden van dit pad de kans bestaat dat de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer onbedoeld toeneemt;
- In verband daarmee een paaltje op de rijbaan wordt geplaatst waarmee het aantal categorieën weggebruikers dat van dit weggedeelte gebruik kan maken, wordt beperkt;
- in verband met de bereikbaarheid en aanrijtijden voor de hulpdiensten het gewenst is dat het paaltje uitneembaar is voor nood- en hulpdiensten;
- het op de Parklaan aan de zijde van de Kolonieweg geplaatst bord L8 (doodlopende weg) blijft bestaan;

### *Belangenafweging*

Overwegende dat:

- het treffen van genoemde verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;
- verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de (vertegenwoordiger van) de korpschef conform artikel 24 van het BABW die kan instemmen met deze maatregel.

### *Juridisch kader*

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15 van de WVW 1994 er in de volgende gevallen een verkeersbesluit dient te worden genomen:
  - De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd,
  - Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- het op grond van artikel 15 lid 2 van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor het plaatsen van een fysieke maatregel in de vorm van een paaltje;
- deze weg bij de gemeente Soest in eigendom en beheer is;
- het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Soest door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;

### *Besluit*

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- door middel van het plaatsen van een fysieke maatregel in de vorm van een paaltje in uitneembare vorm het gebruik van de Parklaan tussen no. 67 en de Kolonieweg te beperken;

Een en ander overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

*Soest, 19 September 2024*

*Namens burgemeester en wethouders*

*Inge Derks*

*Teamleider Leefomgeving*

### *Situatieschets*



### *Bekendmaking*

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van het BABW bekendgemaakt in het elektronisch gemeentebblad ([www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)).

### *Bezwaar*

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- ondertekening met uw handtekening.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten

---

aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

#### Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "0-wegafsluiting" (verzendlIJst). In deze verzendlIJst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.