

UITBREIDEN 30KM/U ZONE NAAR OUDELANDSEDIJK EN INTREKKEN VOORRANGSREGELINGEN OOSTDIJK TE OUDE-TONGE

(Verkeersbesluit gemeente Goeree-Overflakkee)

Ons kenmerk: Z-23-149828

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Goeree-Overflakkee.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Goeree-Overflakkee is ondertekenaar bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenlijst 2014)

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Goeree-Overflakkee;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van de kern Oude-Tonge;
- de Oudelandsedijk (gedeelte binnen de bebouwde kom) en de Oostdijk (tot na de Ruychrockstraat) in de huidige situatie gebiedsontsluitingswegen zijn waarop een maximumsnelheid geldt van 50 km/u;
- de gemeente van mening is 30km/u op beide wegen beter past dan de huidige 50km/u;
- de Oudelandsedijk en Oostdijk wel hun gebiedsontsluitende functie behouden;
- het verlagen van de snelheid ten goede komt aan de verkeersveiligheid;
- het verlagen van de snelheid ten goede komt aan de leefbaarheid van de omgeving;
- de huidige inrichting van de beide wegen beter aansluit bij een snelheid van 30km/u dan bij 50km/u;
- in het kader van een Duurzaam Veilige inrichting de voorrang die de Oostdijk heeft ten opzichte van de Mariniersweg en de Ruychrockstraat kan komen te vervallen;
- door het opheffen van de voorrang en de kruisingen gelijkwaardig worden (rechts heeft voorrang) gaat de gemiddelde snelheid omlaag;
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregel de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;

- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

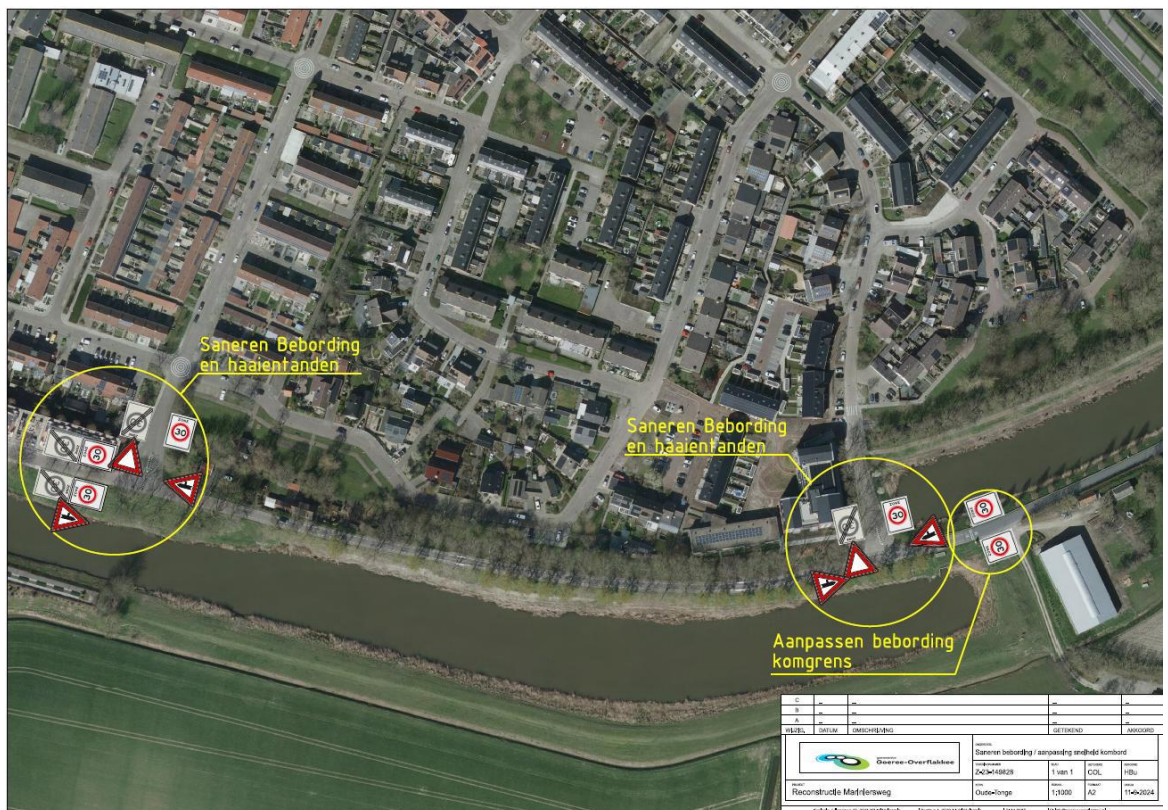
Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het uitbreiden van de 30km/u zone naar de bebouwde komgrens op de Oudelandsedijk te Oude-Tonge door het verwijderen van de verkeersborden A0150 en het (ver)plaatsen van de verkeersborden A0130zb conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. tot het opheffen van de voorrangssituatie op de kruising Mariniersweg-Oostdijk door het verwijderen van de verkeersborden B04, B05 en B06 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het verwijderen van de markering in de vorm van haaiantanden;
3. tot het opheffen van de voorrangssituatie op de kruising Ruychrockstraat-Oostdijk door het verwijderen van de verkeersborden B04, B05 en B06 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het verwijderen van de markering in de vorm van haaiantanden;
4. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekening met kenmerk Z-23-149828 d.d.: 11-09-2024.



Aldus besloten te Middelharnis, 13-09-2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

M. (Ming) Wong
Teamleider Leefbaarheid en Wijk

R echtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de dag van publicatie in het Gemeenteblad.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de argumenten voor het bezwaar;
- e. de handtekening van de indiener;
- f. indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit verzoek indienen bij adres: Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de Rechtbank Rotterdam via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>