

Verkeersbesluit Verplaatsen gehandicaptenparkeerplaatsen algemeen noordingang 't Loo

Het college van burgemeester en wethouders; Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Heiloo. Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, ondergemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en ondergemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Artikel 15 lid 1 WvW 1994: de plaatsing en/of verwijderen van de in art. 12 BABW opgenomen verkeers-tekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Artikel 15 lid 2 WvW 1994: maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 BABW: de plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeers-tekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

- a. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;
- b. de volgende verkeers-tekens op het wegdek: 1. doorgetrokken strepen; 2. aanduiding van fietsstroken; 3. aanduiding van busstroken en busbanen; 4. voetgangersoversteekplaatsen; 5. gele doorgetrokken strepen; 6. gele onderbroken strepen 7. Haaientanden.

In de onderstaande tekst wordt aangegeven waar de borden worden geplaatst en de markeringen worden aangebracht. Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Motivering

Overwegende dat:

- het parkeerterrein bij de noordingang van winkelcentrum 't Loo is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en vastgesteld is als onderdeel van een 30 km zone;
- het Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030 beoogd dat de openbare ruimte bereikt en gebruikt kan worden voor mensen met een functiebeperking;
- een deel van de bezoekers gebruik maken van een gehandicaptenparkeerkaart;
- volgens het Parkeerbeleid Heiloo 2010 gehandicaptenparkeerplaatsen op maximaal 50 meter van de ingang mogen liggen;
- de richtlijnen van het CROW voorschrijven dat bij openbare parkeerterreinen 1 algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt aangewezen op iedere 50 parkeerplaatsen;
- dit bijdraagt aan de toegankelijkheid van het parkeerterrein en winkelcentrum 't Loo;

Belangenafweging

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

In eerste instantie:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

In tweede instantie ook voor:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

En verder

- het waarborgen van het op de juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg;
- het gebruik en de waarborging van de juistheid van de registers die ingevolge deze wet worden bijgehouden;
- het voorkomen en bestrijden van fraude;
- de regeling van positie, inrichting en werkwijze, alsmede het uitoefenen van toezicht op zelfstandige bestuursorganen die taken verrichten op het terrein van de Wegenverkeerswet.

Art. 21 BABW beschrijft hoe een verkeersbesluit expliciet gemotiveerd moet zijn met een of meer van de in art. 2 WvW benoemde doelen.

- Het sociaal maatschappelijke belang dat zelfstandig wonenden met een functiebeperking deel kunnen nemen aan het maatschappelijke verkeer;
- Het aanwijzen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats heeft geen significante negatieve invloed op de parkeerdruk;
- De verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor het autoverkeer veranderen door de verkeersmaatregelen niet;
- De instellen van een tijdelijke algemene gehandicaptenparkeerplaats weegt zwaarder dan de geringe afname van openbare parkeercapaciteit. De verkeersmaatregelen zijn daarmee in het algemeen belang. De andere in de wegenverkeerswet genoemde doelen en belangen zijn niet of slechts in zeer geringe mate van belang en daarom niet in de afweging mee genomen.

Overleg en gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze gaf een positief advies op deze maatregel.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Nabij de noordingang van winkelcentrum 't Loo in Heiloo op het parkeerterrein een algemene gehandicaptenparkeerplaats te verbreden zodat deze voldoet aan de CROW-richtlijnen.
2. Nabij de noordingang van winkelcentrum 't Loo in Heiloo op het parkeerterrein een algemene gehandicaptenparkeerplaats inclusief bijbehorend E6 bord te verplaatsen.
3. Een openbare parkeerplaats te doen vervallen voor het realiseren van een algemene gehandicaptenparkeerplaats die voldoet aan de CROW-richtlijnen.

Heiloo 20 september 2024

Het college van burgemeester en wethouders

Namens deze,

F.Both

Beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaarclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college

van burgemeester en wethouders van Heiloo, postbus 1, 1850 AA Heiloo. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst.

Voorlopige voorziening

Bezwaar schort de werking van dit besluit niet op. Een indiener van bezwaar kan op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector Bestuursrecht (postbus 252, 1800 AG Alkmaar) verzoeken een voorlopige voorziening te treffen (schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een dergelijk verzoek dient aan de hiervoor aangegeven eisen te voldoen en er zijn kosten aan verbonden. Informatie hierover is te verkrijgen bij de Rechtbank Alkmaar.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.