EINDHOVEN GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Eindhoven
Nr. 400872
20 september 2024

Tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met onderhouds- en uitbreidingswerkzaamheden aan het rioolstelsel in de wijk 'Oude Gracht'

Kenmerk: 7782385

BESLUIT
Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

· Orpheuslaan;

· Orpheuslaan (parallelweg);

· Creonlaan.

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

1. het wijzigen van een bestaande eenrichtingsweg;
2. het instellen van een uitzondering voor bouwverkeer ten aanzien van een eenrichtingsweg;
3. het opheffen van een uitzondering voor fietsers ten aanzien van een eenrichtingsweg;
4. het instellen van een gebod tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
5. het instellen van parkeerverboden;
6. het instellen van een geboden tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

· de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);

· het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);

· het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

· de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVW 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVW 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid.

Op grond van het bepaalde in artikelen 34, 35 en 37 van het BABW kan het bevoegd gezag ingeval van de uitvoering van werken tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren. In bepaalde situaties behoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandigheden wordt dit thans wél nodig geacht, omdat de hierboven beschreven tijdelijke inrichtingselementen langer gaan duren dan vier maanden.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVW 1994:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam De Kempen. De politie is van oordeel dat de voorgenomen maatregelen op juridische en praktische gronden handhaafbaar zijn en geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid.

Aanleiding

In de wijk 'Oude Gracht' wordt in de periode van augustus 2024 tot en met juli 2025 vanwege onderhouds- en uitbreidingswerkzaamheden aan het rioolstelsel gewerkt in de volgende straten: Aulislaan, Agamemnonlaan, Achilleslaan, Hectorlaan, Admetuslaan, Calchaslaan, Priamuslaan, Ajaxlaan, Midaslaan, Didolaan, Pygmalionlaan, Ariadnelaan en Creonlaan. Tevens wordt er nieuwe verharding aangebracht.

In verband met deze werkzaamheden en het creëren van een efficiënte route voor het bouwverkeer, dient een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen te worden getroffen in de (parallelweg) Orpheuslaan en de Creonlaan. Deze straten zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer.

Verkeersmaatregelen

Vanaf de Creonlaan wordt, uitsluitend voor bouwverkeer, een tijdelijke aansluiting gecreëerd naar de hoofdrijbaan van de Orpheuslaan. De berm tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg van de Orpheuslaan wordt hiervoor gedeeltelijk opgeheven. Door deze tijdelijke (extra) mogelijkheid voor het bouwverkeer om de wijk te *verlaten*, wordt de hoeveelheid bouwverkeer door de wijk aanzienlijk minder. Overlast van dit verkeer wordt op deze manier voor de inwoners van de wijk zoveel mogelijk beperkt.

In verband met deze aangepaste weginrichting worden, uit oogpunt van de veiligheid op de weg en een ongehinderde route voor het bouwverkeer, de volgende aanvullende verkeersmaatregelen getroffen:

Creonlaan: wijzigen ingangspunt eenrichtingsweg en instellen uitzondering 'bouwverkeer'

Ten aanzien van de bestaande eenrichtingsweg ten zuiden van de Creonlaan, wordt – naast de geldende uitzondering voor fietsers – tevens een uitzondering ingesteld voor het bouwverkeer. Op deze manier heeft het bouwverkeer via zowel de parallelweg van de Orpheuslaan als via de Creonlaan een route naar de hoofdrijbaan van de Orpheuslaan. Voor een logischer, meer overzichtelijke weginrichting wordt het ingangspunt van de eenrichtingsweg verplaatst naar het kruispunt van de Creonlaan met de Pygmalionlaan.

Creonlaan: instellen parkeerverboden

Ten behoeve van een ongehinderde doorgang van het bouwverkeer en het overige verkeer en de noodzakelijke stuurmanoeuvre van het bouwverkeer richting de tijdelijke doorsteek dient de weg gedeeltelijk vrij te worden gehouden van geparkeerde voertuigen. Hiertoe worden in de Creonlaan tweezijdig parkeerverboden ingesteld.

Creonlaan/Orpheuslaan: instellen voorrangsregeling

De Orpheuslaan is aangemerkt als voorrangsweg. In aansluiting hierop geldt voor het bouwverkeer een gebod tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de (parallelweg) Orpheuslaan.

Parallelweg Orpheuslaan: gedeeltelijk opheffen uitzondering fietsers t.a.v. de eenrichtingsweg

Een gedeelte van de parallelweg van de Orpheuslaan zal tevens dienen als uitgaande route voor het bouwverkeer. In verband met de breedte van deze weg wordt uit veiligheidsoverwegingen de uitzondering voor fietsers ten aanzien van de eenrichtingsverkeermaatregel opgeheven.

(Parallelweg) Orpheuslaan: instellen verplichte rijrichtingen

De tijdelijke ontsluitingsmogelijkheid naar de hoofdrijbaan van de Orpheuslaan ('de wijk uit') wordt alleen mogelijk gemaakt voor het bouwverkeer. Dit met het oog op de hierboven genoemde doelstelling van deze maatregel.

Het is daarnaast niet wenselijk dat (bouw)verkeer de aansluiting gebruikt als toegangsroute naar de wijk vanaf de Orpheuslaan.

Op de parallelweg van de Orpheuslaan wordt een verplichte rijrichting ‘rechtsaf’ ingesteld, uitgezonderd bouwverkeer en fietsers. Op de hoofdrijbaan geldt een verplichte rijrichting ‘rechtdoor’ voor al het verkeer.

Planning

De onderhoudswerkzaamheden in de wijk zijn inmiddels aangevangen. Deze zullen naar verwachting duren tot en met juli 2025.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zullen van kracht blijven tot het moment waarop de werkzaamheden volledig zijn afgerond.

Communicatie

Omwonenden worden vooraf geïnformeerd over de tijdelijke verkeersmaatregelen via een wijkinformatiebrief.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit faciliteert het college een (extra) route en ontsluitingsmogelijkheid voor bouwverkeer vanwege onderhouds- en uitbreidingswerkzaamheden aan het rioolstelsel in de wijk ‘Oude Gracht’.

De tijdelijke verkeersregels, die in verband hiermee worden ingesteld, dienen de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de WVW 1994.

Door het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen:

· kan het bouwverkeer op een efficiënte en veilige wijze de wijk verlaten via de Orpheuslaan;

· wordt de overlast van bouwverkeer in de wijk zo veel mogelijk ingeperkt;

· wordt het bouwverkeer zo min mogelijk gehinderd door geparkeerde auto’s;

· worden mogelijke conflicten met tegemoetkomende fietsers op de parallelweg Orpheuslaan voorkomen.

De verkeersmaatregelen kunnen echter ook nadelige gevolgen met zich meebrengen.

Door opheffen van de uitzondering voor fietsers ten aanzien van de eenrichtingsverkeermaatregel in de parallelweg Orpheuslaan dient het fietsverkeer in de richting west naar oost een alternatieve route door de wijk te nemen en zijn bestemmingen minder direct bereikbaar.

De parkeerverboden in de Creonlaan kunnen nadelige gevolgen met zich meebrengen, doordat er tijdelijk minder parkeergelegenheid is in de straat. Op momenten waarop de parkeerdruk hoger is, kan het voorkomen dat men iets verder van de bestemming af een parkeerplaats moet vinden.

Het college is van mening dat de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn en er alternatieve routes en alternatieve parkeergelegenheden in de buurt beschikbaar zijn.

Het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het bouwverkeer en het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het parkeerbelang.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen (artikel 3:4, lid 2, van de Awb).

Besluit

Het college besluit tot:

1. het wijzigen van een bestaande eenrichtingsweg;

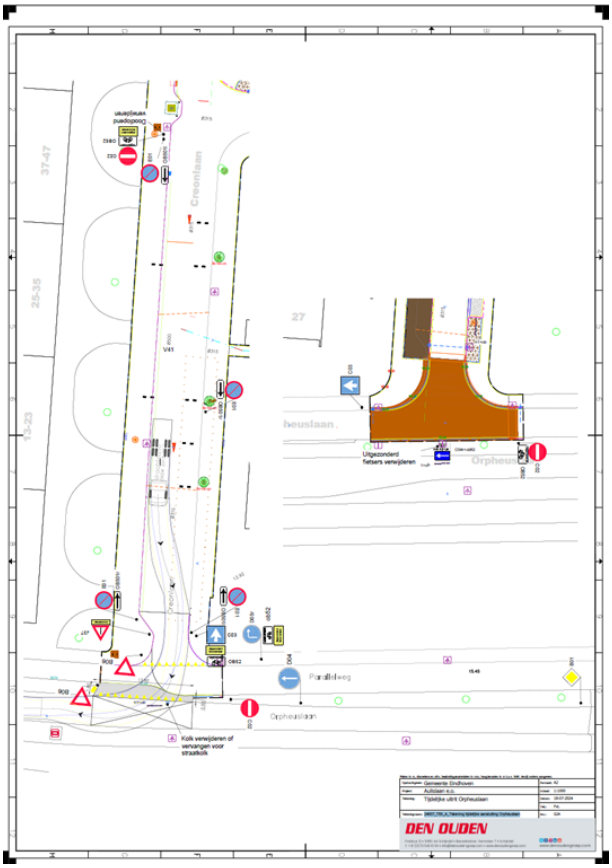
2. het instellen van een uitzondering voor bouwverkeer ten aanzien van een eenrichtingsweg;
3. het opheffen van een uitzondering voor fietsers ten aanzien van een eenrichtingsweg;
4. het instellen van een gebod tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
5. het instellen van parkeerverboden;
6. het instellen van een geboden tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het verplaatsen van een bord model C2 met onderbord OB52;
2. het plaatsen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd bouwverkeer' onder de borden modellen C2 en C3;
3. het verwijderen van een onderborden OB52 onder de borden modellen C2,C3 en C4;
4. het plaatsen van borden model B6 en haaientanden op het wegdek;
5. het plaatsen van borden model E1 en onderborden OB501r en OB501l;
6. het plaatsen van borden modellen D4 en D5.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op tekening '24007_TEK_A_Tekening tijdelijke aansluiting Orpheuslaan' d.d. 18 juli 2024.



Eindhoven, 18 september 2024

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

plv. hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Bijlage(s)

1. tekening ‘24007_TEK_A_Tekening tijdelijke aansluiting Orpheuslaan’ d.d. 18 juli 2024.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA ’s-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.