

Verkeersbesluit voor het instellen van een adviessnelheid een stopverbod en uitzondering voor fietsers voor een verplichte rijrichting in de schoolomgeving van Sint Vitusschool te Bussum

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Aanleiding verkeersbesluit

In de Sint Vitusstraat, Kapelstraat en Nieuwstraat te Bussum worden diverse maatregelen genomen om de verkeersveiligheid rondom de Sint Vitusschool te verbeteren. De maatregelen maken onderdeel uit van een in te stellen schoolzone volgens eerder vastgesteld beleid. Voor een aantal van deze maatregelen is het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk.

3. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient het volgende doel zoals omschreven in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet:

Het beschermen van weggebruikers en passagiers.

4. Overwegingen

4.1 Met het oog op de verkeersveiligheid is het ongewenst dat auto's in de Sint Vitusstraat stoppen in de nabijheid van de toegang tot het schoolplein.

In de Sint Vitusstraat wordt aan beide zijden een stopverbod ingesteld. Hiermee wordt voorkomen dat in de nabijheid van de toegang tot het schoolplein onoverzichtelijke situaties ontstaan door het parkeren van auto's en het in- en uitstappen van leerlingen en hun ouders / verzorgers.

Het instellen van de stopverboden leidt niet tot een lagere parkeercapaciteit omdat in de huidige situatie voor de Sint Vitusstraat een parkeerverbodszone van kracht is.

Het is mogelijk dat ouders en verzorgers die hun kinderen halen en brengen door het instellen van de stopverboden een grotere afstand moeten overbruggen ondanks dat aan de zijde van de school één parkeerplaats extra ter beschikking komt. Dit weegt minder zwaar dan het verbeteren van de verkeersveiligheid.

4.2 Met het oog op de verkeersveiligheid is het gewenst om adviessnelheden van 15 km/u en 30 km/u in te stellen.

Rondom de school wordt een schoolzone ingesteld. De schoolzone ligt in de Nieuwstraat en in de Sint Vitusstraat.

Voor de Nieuwstraat geldt een snelheidslimiet van 50 km/u. Ter hoogte van het kruispunt met de Sint Vitusstraat en de Cereslaan wordt tijdens het halen en brengen van de kinderen veel overgestoken door fietsers. Daarom wordt hier ter verbetering van de verkeersveiligheid een adviessnelheid van 30 km/u ingesteld.

Voor de Sint Vitusstraat geldt een snelheidslimiet van 30 km/u. Rondom de toegang tot het schoolplein is de concentratie van verkeersbewegingen tijdens het halen en brengen van de kinderen het hoogst. Daarom wordt hier ter verbetering van de verkeersveiligheid een adviessnelheid van 15 km/u ingesteld.

Het instellen van adviessnelheden leidt naast lagere snelheden ook tot een betere herkenbaarheid van de schoolzone in combinatie met het plaatsen van bord J21 en het realiseren van zonemarkering.

Het instellen van adviessnelheden leidt niet tot het schaden van belangen van belanghebbenden.

4.3 Met het oog op de oversteek vanuit de Sint Vitusstraat naar de Cereslaan is het noodzakelijk om voor de fietsers een uitzondering in te stellen voor de verplichte rijrichting naar rechts.

In de huidige situatie geldt voor al het verkeer inclusief de fietsers komende uit de Sint Vitusstraat een verplichte rijrichting naar rechts op het kruispunt met de Nieuwstraat. Hierdoor mag een fietser formeel de Nieuwstraat vanuit de Sint Vitusstraat richting de Cereslaan niet oversteken. Dit is onwenselijk. Daarom wordt voor de fietsers een uitzondering ingesteld.

Het instellen van de uitzondering voor de fietsers leidt niet tot het schaden van belangen van belanghebbenden.

4.4. De reservering van een parkeerplaats voor bussen met een tijdsvenster is niet meer noodzakelijk. De Sint Vitusschool heeft aangegeven dat de reservering van een parkeerplaats voor bussen met een tijdsvenster tegenover de woning met het adres Sint Vitusstraat 29A niet meer noodzakelijk is. Daarom wordt de reservering opgeheven.

Door het opheffen van de parkeerplaats neemt de parkeercapaciteit met één parkeerplaats toe. Er is geen sprake van het schaden van belangen van belanghebbenden.

4.5. De reservering van vier parkeerplaatsen voor bussen wordt aangepast.

De Sint Vitusschool heeft aangegeven dat de reservering van vier parkeerplaatsen voor bussen naast de kerk moet worden vervangen door een reservering van vier parkeerplaatsen voor het georganiseerde leerlingenvervoer waarbij het tijdsvenster aan moet worden gepast.

De hiervoor genoemde wijziging leidt niet tot het schaden van belangen van belanghebbenden.

5. Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

6. Bekendmaking

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. De direct omwonenden worden daarnaast per brief geïnformeerd dat dit verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd, en dat er een mogelijkheid is om bezwaar te maken conform de Algemene wet bestuursrecht.

7. Tekening

Bij dit verkeersbesluit is een tekening gevoegd waarop de genoemde verkeersmaatregelen staan weergegeven.

8. Besluit

Op grond van de overwegingen is namens het college van burgemeester en wethouders besloten om:

- voor de Nieuwstraat een adviessnelheid van 30 km/u in te stellen ter hoogte van het kruispunt met de Cereslaan en de Sint Vitusstraat zoals op de bijgevoegde tekening is aangegeven door het plaatsen van bord A0430 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- voor de Sint Vitusstraat een adviessnelheid van 15 km/u in te stellen zoals op de bijgevoegde tekening is aangegeven door het plaatsen van bord A0415 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- voor de fietsers een uitzondering in te stellen voor de verplichte rijrichting naar rechts zoals aangegeven met bord C04r zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 op het kruispunt Nieuwstraat – Sint Vitusstraat door het plaatsen van onderbord OB52;
- de reservering van een parkeerplaats voor bussen met een tijdsvenster tegenover de woning met het adres Sint Vitusstraat 29A zoals aangegeven met bord E08 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 op te heffen;
- naast de kerk de reservering van vier parkeerplaatsen voor bussen met een tijdsvenster zoals aangegeven met bord E08 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 op te heffen;
- naast de kerk vier parkeerplaatsen voor het georganiseerde leerlingenvervoer te reserveren door het plaatsen van bord E4 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 plus een onderbord met daarop de tekst 'georganiseerd leerlingenvervoer ma, di, do en vr 14.45 – 15.15 h wo en vr 11.45 – 12.30 h'.

Bussum, 19 september 2024

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Dhr. R. Stuurman

Afdelingshoofd BORG

Bezwaar

U kunt tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk gericht worden aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Echter, de gemeente Gooise Meren voert het verkeersbesluit niet uit zo lang de bezwaarprocedure loopt. De (voorbereiding van de) uitvoering start pas als het college het besluit op bezwaar heeft genomen o.b.v. het advies van de Bezwarencommissie én als het bezwaar in dit besluit ongegrond wordt verklaard.

Het voorgaande neemt niet weg dat u altijd de mogelijkheid heeft om toch een verzoek in te dienen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.

