

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring en lengtebeperking vrachtauto's centrum Hasselt

Join kenmerk: 12628

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat:

- Het historisch centrum van Hasselt wordt gedefinieerd door het gebied ten westen van de Doctor H.A.W. van der Vechtlaan en Buiten de Enkpoort. Aan de westkant wordt het gebied begrensd door de Zwartewaterweg en Buiten de Venepoort;
- De Doctor H.A.W. van der Vechtlaan, Buiten de Enkpoort, Eikenlaan, Kastanjelaan, Keppelstraat, Hoogstraat, Van Nahuysweg toegang geven tot het historisch centrum van Hasselt en zich bevinden binnen de bebouwde kom van Hasselt;
- De bovengenoemde straten onder het beheer van de gemeente Zwartewaterland vallen;
- Bovengenoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- Gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- De bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland is gemandateerd aan de concernmanager Externe Dienstverlening;
- De Doctor H.A.W. van der Vechtlaan, Buiten de Enkpoort, Eikenlaan, Kastanjelaan, Keppelstraat, Hoogstraat en Van Nahuysweg zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;
- De verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- De verkeersveiligheid en leefbaarheid in het centrum van Hasselt onder druk staat in verband met de aanwezigheid van vrachtauto's;
- De Hoogstraat opnieuw wordt ingericht en als verblijfsgebied wordt gekenschetst;
- Vrachtverkeer hinder en trillingen veroorzaken waardoor mogelijk schade aan historische gebouwen ontstaat;
- voor een gedeelte van het historisch centrum van Hasselt reeds een geslotenverklaring voor vrachtauto's geldt;
- Een vrachtauto een voertuig betreft dat gemaakt is voor het vervoeren van goederen en waarvan de maximaal toegestane massa inclusief laadvermogen meer dan 3.500 kilogram bedraagt;
- Participatie heeft plaats gevonden met een stuurgroep bestaande uit bewoners, ondernemers en bezoekers van de Hoogstraat over de herinrichting en de te nemen maatregelen;
- Daarnaast gevraagd is naar feedback vanuit de ondernemersvereniging over de voorgestelde maatregelen;
- Hieruit is gebleken dat het bevoorraden door middel van vrachtauto's langer dan 12 meter in de betreffende straten voor de meeste ondernemers in het centrum niet noodzakelijk is ofwel hier alternatieven voor bestaan;
- Het daarom wenselijk is om een uitgebreider vrachtwagenverbod en tevens een lengtebeperking in te stellen voor vrachtauto's die langer zijn dan 12 meter in het centrum van Hasselt;
- Het vrachtwagenverbod zich zal strekken over een deel van de H.A.W. van der Vechtlaan, Wilhelminalaan, Kastanjelaan, Bolwerk, Eikenlaan, Eikenlaan, Baangracht, Prinsengracht, Brouwersgracht, Heerengracht, Ziekenhuisstraat, Vicariehof, Gasthuisstraat, Nieuwstraat, Regenboogstraat, Hofstraat, Markt, Rosmolenstraat, Kalverstraat en Keppelstraat;
- De lengtebeperking zich zal strekken over een deel van de Van Nahuysweg, Justitie bastion, Raamstraat, Kaai, Burgemeester Royerplein, Hoogstraat, Ridderstraat en Eiland;
- Deze maatregelen kunnen worden gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord C7 en verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief een onderbord OB11 met daarop een symbool van een vrachtauto;
- De lengtebeperking formeel een geslotenverklaring betreft voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter;

- Door middel van het onderbord OB11 op de C17 deze geslotenverklaring enkel voor vrachtauto's van toepassing wordt verklaard;
- Door het toepassen van deze maatregelen de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het centrum van Hasselt worden gewaarborgd;
- Door het toepassen van deze maatregelen de kans op hinder, schade aan gebouwen en straatmeubilair kleiner wordt;
- Door het toepassen van deze maatregel doorgaand vrachtverkeer met een grote lengte wordt geweerd en de verblijfsfunctie in het gebied wordt gestimuleerd;
- Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot: het verzekeren van de veiligheid op de weg; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het (vracht)verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- Bedrijven die aantoonbaar niet op een andere wijze dan met een langere vrachtauto dan 12 meter bediend kunnen worden, in aanmerking komen voor een ontheffing op de geslotenverklaring. In die ontheffing zal aangegeven worden wat voor de betreffende bestemming dan de maximale lengte voor een beleverend voertuig mag zijn;
- Bewoners vanwege een verbouwing of een verhuizing tevens in aanmerking komen voor een ontheffing op de lengtebeperking;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;
- De verkeersadviseur heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de hiervoor benoemde verkeersmaatregel.

Besluiten:

- I. Door plaatsing van het verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord OB11 met daarop het symbool van een vrachtauto een geslotenverklaring voor vrachtauto's en samenstellingen van vrachtauto's in te stellen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter op (een deel van) de Van Nahuysweg;
 - II. Door plaatsing van de borden C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarop het symbool van een vrachtauto een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen voor (een deel van) de Doctor H.A.W. van der Vechtlaan, Eikenlaan, Markt, Rosmolenstraat;
 - III. Het gebied waarvoor de geslotenverklaring en de lengtebeperking voor vrachtwagens geldt is aangegeven in de onderstaande situatieschets.
- Hasselt, 12 september 2024

Burgemeester en wethouders van Zwartewaterland,
Namens dezen,

Mw. A. Flikkema
Concernmanager Externe Dienstverlening

Situatietekening



Legenda:

- Rood: geslotenverklaring
- Geel: lengtebeperking



Verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)



Verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord OB11 met daarop het symbool van een vrachtauto

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Bel of mail eerst! Bezwaar? Neem dan eerst contact op met de eenheid Externe Dienstverlening. We nemen dan samen met u het besluit door. Dat kan voorkomen dat u bezwaar moet maken. Wanneer na het gesprek een bezwaarprocedure in uw ogen nodig lijkt, kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen. U kunt ook direct een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend. Een mondeling bezwaar of een bezwaar via de e-mail is niet mogelijk.

U stuurt het bezwaarschrift naar:

*College van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland
T.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie
Postbus 23
8060 AA Hasselt*

In uw bezwaarschrift geeft u aan waarom u het niet eens bent met het besluit. Of met het niet nemen van het besluit. Verder moet u in ieder geval vermelden:

- Uw naam, adres en telefoonnummer;*
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft ;*
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen, of het referentienummer van het besluit doorgeven;*
- De reden voor uw bezwaar;*
- Uw handtekening.*

Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit indienen. Wanneer wij uw bezwaar te laat ontvangen, kunnen we het niet meer in behandeling nemen.

Wat gebeurt er met uw bezwaarschrift?

Na de ontvangst van het bezwaarschrift nemen wij contact met u op. Dit is bedoeld om te bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Hoorzitting

Als het bezwaarschrift aan alle eisen voldoet wordt het voor advies voorgelegd aan de Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Zwartewaterland. Deze commissie brengt, nadat met u een hoorzitting is gehouden, advies uit aan het orgaan dat het door u bestreden besluit heeft genomen. Daarna neemt het orgaan een nieuw besluit.

Uitstel van de gevolgen van het besluit waartegen u bezwaar maakt

Als u bezwaar maakt tegen een besluit betekent dit meestal niet dat dit besluit ook automatisch wordt uitgesteld. Een bezwaarprocedure kost tamelijk veel tijd. Als u wilt voorkomen dat door de uitvoering van het besluit onomkeerbare gevolgen ontstaan, kunt u een 'voorlopige voorziening' vragen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank. Bij een voorlopige voorziening neemt de rechter een voorlopige beslissing over het besluit waartegen u bezwaar heeft gemaakt. De rechter kan dan bijvoorbeeld een bouwstop opleggen of u een tijdelijke uitkering toekennen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.