

Verkeersbesluit voor het instellen van een gebiedsontsluitingsweg van 30 km/h aan Bredeweg en Moerkapelse Zijde te Moerkapelle

Z24.001267

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV) op grond waarvan burgemeester en wethouders bevoegd zijn tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Zuidplas;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd, en;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Strekende tot

Het overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub c en d en lid 2, sub a van de WVV en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg nemen van maatregelen met als doel:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, en;

Met inachtneming van

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (Uv BABW Vt);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Omgevingswet, (Ow) en;
- het Mandaat- en delegatiebesluit van de raad van de gemeente Zuidplas 2022 dat onze bevoegdheid om dit besluit te nemen aan ondergetekende mandateert;

Overwegende dat

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Zuidplas zijn;
- een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVV 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;
- de Bredeweg en de Moerkapelse Zijde binnen de bebouwde kom liggen;
- de Bredeweg aan onderhoud toe is en dit een goed moment is om verbeteringen door te voeren;
- op beide wegen momenteel een snelheidsregime van 50 km/h geldt;
- de Bredeweg en de Moerkapelse Zijde zowel een verblijfsfunctie als verkeersfunctie kennen, en dat de verkeersfunctie behouden moet blijven voor de bereikbaarheid van Moerkapelle;
- conform het 'afwegingskader 30 km/h' van het landelijk kenniscentrum CROW, een gebiedsontsluitingsweg met 30 km/h (GOW30) hier passend bij is;
- in de huidige situatie een voorrangregeling is ingesteld op de kruispunten van de Moerkapelse Zijde en dat de aansluitende wegen van de kruispunten op de Bredeweg gelijkwaardig zijn;
- door de aanwezigheid van een industrieterrein veel grote voertuigen gebruik maken van Bredeweg;
- de Bredeweg de ontsluitingsroute voor vrachtverkeer naar de A12 vormt;
- grote voertuigen gebruik maken van de rijbaan op de Bredeweg om te laden en lossen bij de aangrenzende bedrijven;
- fietsers momenteel gebruik maken van de rijbaan middels een fietssuggestiestrook op zowel de Moerkapelse Zijde als op de Bredeweg;
- de fietsveiligheid door het laden en lossen van grote voertuigen, het snelheidsverschil en de menging met groot verkeer in het gedrang komt;
- het hierdoor gewenst is om maatregelen te treffen om de fietsveiligheid te verbeteren;

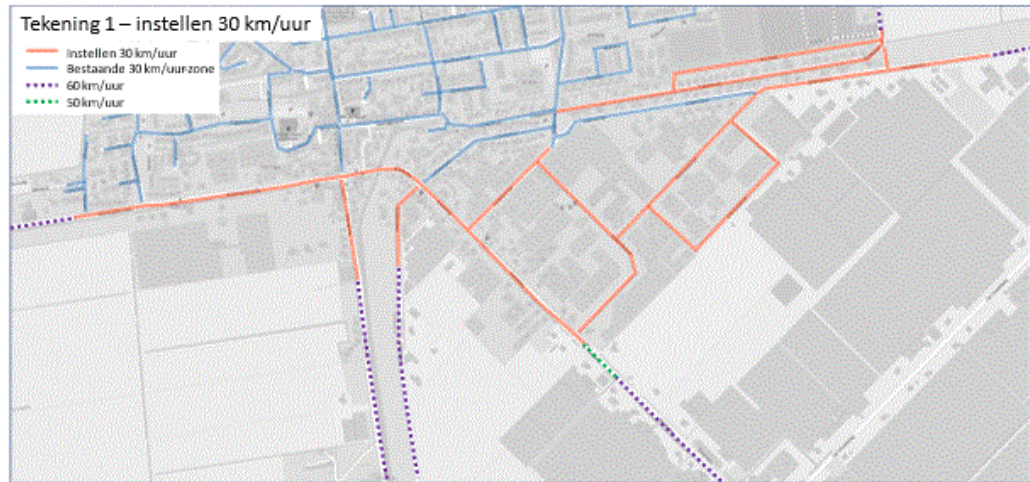
- door het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h het snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers verkleind wordt;
- het verlagen van de maximum snelheid de veiligheid van fietsers en alle andere weggebruikers verbetert;
- gelet op het aantal verkeersbewegingen en de hoeveelheid grote voertuigen het ook wenselijk is dat fietsers een aparte fietsvoorziening krijgen;
- door het instellen van een fietsstrook fietsers een eigen ruimte op de rijbaan krijgen;
- conform artikel 23 lid 2 sub b van het RVV 1990 een bestuurder zijn voertuig niet mag laten stilstaan op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;
- dit ook betekent dat er langs en op de rijbaan niet geparkeerd kan worden;
- een lagere maximum snelheid ook de leefbaarheid in het gebied ten goede komt;
- vanwege de gewenste verkeersdoorstroming op een GOW30 de voorrang wordt geregeld, waarbij de GOW30 in de voorrang zit;
- in verband met de beschikbare ruimte voorrangskruispunten ruimtelijk inpasbaar zijn;
- snelheidsremmende maatregelen worden genomen op de kruisingsvlakken door het aanbrengen van kruispuntplateaus of attentievlakken in een afwijkende kleur;
- participatie met de omgeving heeft plaatsgevonden;
- niet is gebleken dat belanghebbenden hiermee onevenredig worden benadeeld dan wel dat er een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan;
- het reistijdverlies als gevolg van de lagere maximum snelheid minimaal is;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid;
- de politie negatief adviseert op het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h omdat de inrichtingskenmerken voor een GOW30 nog niet definitief zijn vastgesteld;
- het echter de bedoeling van de wetgever is dat lokale overheden de voorlopige inrichtingskenmerken toepassen zodat ervaring met deze wegcategorie kan worden opgedaan;
- er binnen de uit de beschikbare ruimte en de bodemgesteldheid voortvloeiende beperkingen het wegbeeld zoveel mogelijk is aan aangepast aan de maximumsnelheid;
- gelet op artikel 26 van het BABW dit besluit bekend wordt gemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen:

1. tot het instellen van een toegestane maximumsnelheid van 30 km/h op de Bredeweg en de Moerkapelse Zijde, middels het plaatsen van verkeersborden A01-30 conform bijlage 1 van het RVV1990;
2. door middel van het aanbrengen van fietssymbolen zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, het aanduiden van een fietsstrook op de Bredeweg en de Moerkapelse Zijde;
3. tot in het instellen van een voorrangregeling middels het plaatsen van verkeersborden B03, B04, B05 en B06 conform bijlage 1 van het RVV1990 en het aanbrengen van haaiantanden op de volgende kruispunten:
 - a. Bredeweg-Julianastraat;
 - b. Bredeweg-Zuidplasstraat;
 - c. Bredeweg-Ambachtstraat;

één en ander overeenkomstig de situatieschetsen hieronder.



Aldus besloten te Nieuwerkerk aan de IJssel, 11 september 2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas,

M. Giltaj

Verkeerskundige van het cluster Ingenieursdienst en Beheer Openbare Ruimte

Algemene informatie:

Openbare bekendmaking van dit besluit zal in het gemeenteblad geschieden. U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit digitaal of schriftelijk bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas. Digitaal bezwaar aantekenen doet u via de website van de gemeente, www.zuidplas.nl. U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Schriftelijk bezwaar kunt u sturen naar college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas, Postbus 100, 2910 AC NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL. Houdt u er wel rekening mee dat uw bezwaarschrift gemotiveerd en een schriftelijk bezwaar door u ondertekend moet zijn?

Voorlopige voorziening

Hebt u een bezwaarschrift ingediend en meent u dat de betrokken belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing hierop niet kunt afwachten? De Algemene wet bestuursrecht geeft u dan de mogelijkheid om een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage. Hiervoor moet u griffierecht betalen, waarover u bericht krijgt van de griffier.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank 's-Gravenhage. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrechtspraak> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening.

