

Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het laden van voertuigen juni 2024

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Bestuurlijk kader

2.1 Coalitieakkoord 2022 - 2026

In het Coalitieakkoord 2022 – 2026 staat dat de gemeente duurzaam, leefbaar en toekomstgericht wil zijn. In het coalitieakkoord onderschrijft de gemeente de landelijke klimaatdoelstellingen. Dit sluit aan bij de inspanningen die op nationaal en internationaal niveau worden gedaan om onze leefwereld duurzamer, leefbaarder en toekomstgericht te maken.

2.2 College-uitvoeringsprogramma 2023 - 2026

In het college-uitvoeringsprogramma is opgenomen dat de gemeente de landelijke klimaatdoelstellingen om in 2050 volledig duurzaam te zijn, onderschrijft.

2.3 Uitgangspunten en werkwijze laadpalen gemeente Gooise Meren 2024 (UWL)

Op 1 mei 2024 is de door het college vastgestelde UWL gepubliceerd. De UWL leggen de uitgangspunten en werkwijze vast die door de gemeente worden gehanteerd om laadpalen te kunnen plaatsen.

3. Aanleiding verkeersbesluit

De gemeente Gooise Meren heeft naar aanleiding van verzoeken van (toekomstige) e-rijders besloten om voor het laden van voertuigen op een aantal locaties parkeerplaatsen te reserveren. Per beoogde locatie worden twee parkeerplaatsen voor het laden gereserveerd. Het laden vindt plaats door middel van een laadpaal.

Auto's die niet op kunnen worden geladen mogen niet op de twee voor het laden gereserveerde parkeerplaatsen parkeren. Om het niet mogen parkeren in juridische zin mogelijk te maken is dit verkeersbesluit genomen.

4. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient het volgende doel zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Voorts is de volgende doelstelling op dit verkeersbesluit van toepassing zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

5. Overwegingen

5.1 Bestuurlijk kader

Er is een bestuurlijk kader zoals omschreven in hoofdstuk 2 van dit verkeersbesluit beschikbaar voor het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van voertuigen met laadpalen.

5.2 Duurzaam, leefbaar en toekomstgericht

Elektrische auto's leveren een bijdrage aan de vermindering van de uitstoot van CO₂ (duurzaam) en fijnstof (leefbaarheid) en zijn in het stadsverkeer stil (leefbaarheid). In de nabije toekomst worden geen auto's meer verkocht met een verbrandingsmotor (toekomstgericht).

5.3 Beschikbaarheid laadpalen

Een belangrijke randvoorwaarde voor een verdere stimulering van het elektrisch rijden is de beschikbaarheid van voldoende publieke laadpalen. Dan is alleen het plaatsen van laadpalen niet voldoende. Ook de twee bij de laadpaal horende parkeerplaatsen moeten voor het laden beschikbaar zijn. Daarom worden per laadpaal twee parkeerplaatsen voor het laden gereserveerd.

5.4 Toetsing verzoek e-rijder

Aan het reserveren van parkeerplaatsen voor het laden ligt een verzoek van een (toekomstige) e-rijder ten grondslag. Niet ieder verzoek leidt tot het reserveren van parkeerplaatsen.

Verzoeken van (toekomstige) e-rijders worden getoetst. De verzoeker woont binnen de gemeente, kan niet op eigen terrein laden en heeft of krijgt aantoonbaar een auto die kan worden geladen. Daarmee voldoet het verzoek aan alle voorwaarden.

5.5 Loopafstand en gebruik bestaande laadpalen

Niet alle verzoeken die voldoen aan de voorwaarden zoals bedoeld in paragraaf 5.4 leiden tot het reserveren van laadpalen.

Als de loopafstand tussen de woning van de verzoeker en bestaande laadpalen minder is dan 200 meter dan wordt ook naar het gebruik van bestaande laadpalen gekeken. Als het gebruik van de desbetreffende laadpalen hoger is dan de van toepassing zijnde norm, dan worden twee nieuwe parkeerplaatsen voor het laden gereserveerd.

Als de afstand tussen de woning van de verzoeker en de dichtstbijzijnde laadpaal groter is dan 200 meter, dan wordt niet meer naar het gebruik van de bestaande laadpaal gekeken.

5.6 Locatievoorstel

Een laadpaal wordt niet op elke willekeurige locatie geplaatst. Een locatie moet voldoen aan de voorwaarden (voor zover van toepassing) zoals in de UWL staan opgenomen.

5.7 Loopafstand, parkeerdruk en duurzaamheid

Op de twee voor het laden gereserveerde parkeerplaatsen mogen geen voertuigen worden geparkeerd die niet kunnen worden geladen. Dit kan betekenen dat de afstand tussen de woning van een eigenaar of gebruiker van een niet laadbare auto en de dichtstbijzijnde beschikbare parkeerplaats groter wordt. Hoe hoger de parkeerdruk is, hoe groter de kans is dat dit gebeurt. Om deze reden worden vaak bezwaren tegen de verkeersbesluiten gemaakt.

Voor het college van B&W weegt het algemeen belang om onze wereld duurzamer, leefbaarder en toekomstbestendiger te maken zwaarder dan het individuele belang van direct omwonenden om hun auto op korte afstand van de woning te kunnen parkeren. Daarom wordt bij het bepalen van de locaties voor de laadpalen niet naar de parkeerdruk gekeken.

5.8 Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

5.9 Onjuiste of onevenredige overwegingen

Voor zover bij het college bekend is er door het nemen van dit verkeersbesluit geen sprake van onjuiste of onevenredige overwegingen.

6. Bekendmaking

Dit verkeersbesluit inclusief de afbeeldingen van de locaties wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. De direct omwonenden worden met een brief plus het verkeersbesluit geïnformeerd dat dit verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd en dat er een mogelijkheid is om bezwaar te maken conform de Algemene wet bestuursrecht. Voor de afbeeldingen van de locaties wordt in de brief naar de website Officiële bekendmakingen verwezen.

7. Besluit

Op grond van de overwegingen zoals in dit verkeersbesluit zijn geformuleerd is namens het college van burgemeester en wethouders besloten om twee parkeerplaatsen voor het laden van voertuigen te reserveren door het plaatsen van bord E8c zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 in de directe nabijheid van de woningen of panden met de volgende adressen:

Naarden

straatnaam huisnummer locatienummer

Majoor Kampstraat 24 01

Gerard Doulaan 24 02

Keizer Ottoweg 47 03

Verdilaan 3 04

Westwalstraat 29 05

Oude Haven 30 06

Amsterdamsestraatweg 9 07

Vaartweg 86 08

Graaf Lodewijklaan 262 09

Mackaylaan 8 10

Julianalaan 2 11

Bussum

straatnaam huisnummer locatienummer

Hoofvlaan 32A 12

Sint Janslaan 131 13

Eendrachtspark 1 14

Lothariuslaan 82 15

Gentiaanstraat 56 16

Catharina van Renneslaan 2 17

Cornelis van den Bergstraat 31 18

K.P.C. de Bazelstraat 50 19

Oud Bussummerweg 69 20

Papaverstraat 15 21

Nieuwe Hilversumseweg 15 22

De Berken 25 23

Veldheimerlaan 68 24

Wilhelminaplantsoen 3 25

Elise Dammershof 34 26

Dr. Abraham Kuyperlaan 2 27

Gooilandseweg 97 28

Eslaan 19 29

De Sparren 12 30

Boslaan 21 31

Plaggenweg 361 32

Poststraat 1 33

J.H. van het Hoffweg 12 34 (vervolg op de volgende pagina)

Muiden

straatnaam huisnummer locatienummer

De Lange Gangh 36 35

De Fluit 8 36

Ravelijnsplein 3 37

Prinses Irenestraat 11 38

Zeestraat 8 39

Kazernestraat 14B 40

Constantijn Huygenslaan 50 41

Muiderberg

straatnaam huisnummer locatienummer

Pieter de Hooghlaan 9 42

De Lent 2 43

G.A. Heinzelaan 1 44

Bussum,

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

R. Stuurman

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen

Bezwaar

U kunt tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden gericht aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Echter, de gemeente Gooise Meren plaatst geen laadpalen zo lang de bezwaarprocedure loopt. De (voorbereiding van de) uitvoering start

pas als het college het besluit op bezwaar heeft genomen o.b.v. het advies van de Bezwarencommissie én als het bezwaar in dit besluit ongegrond wordt verklaard.

Het voorgaande neemt niet weg dat u altijd de mogelijkheid heeft om toch een verzoek in te dienen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.

Beoogde locatie laadpaal



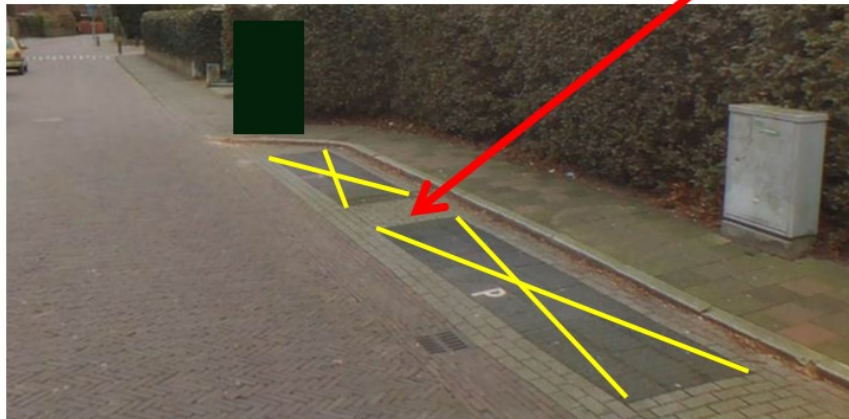
Locatie ligt naast
woning met adres
Majoor Kampstraat
24, Naarden

Beoogde locatie laadpaal



Locatie ligt naast de woning met
het adres Gerard Doulaan
24 - Naarden

Beoogde locatie laadpaal



Laadpaal komt
in de
parkeerstrook,
niet op het
trottoir

Keizer Ottoweg 47 - Naarden

locatienummer
in verkeersbesluit: 3

Beoogde locatie laadpaal



Verdilaan 3 - Naarden

locatienummer
in verkeersbesluit: 4

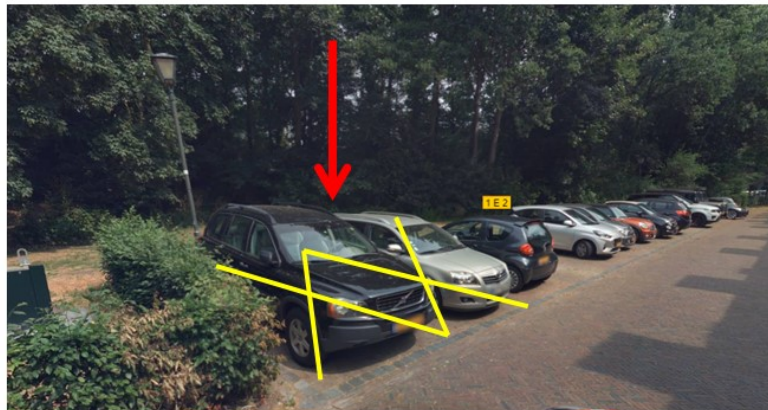
Beoogde locatie laadpaal



Westwalstraat 29 - Naarden

locatienummer
in verkeersbesluit: 5

Beoogde locatie laadpaal



Oude Haven 30 - Naarden

locatienummer
in verkeersbesluit: 6

Beoogde locatie laadpaal



Amsterdamsestraatweg 9 - Naarden

Beoogde locatie laadpaal



Graaf Lodewijklaan 262 - Naarden

Beoogde locatie laadpaal

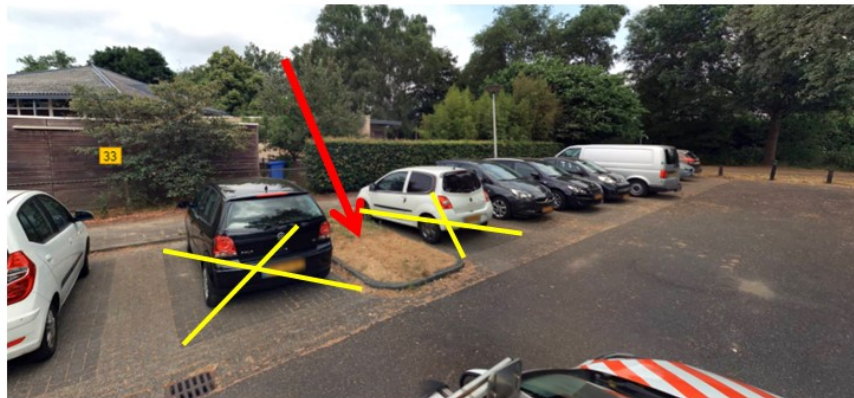


Vaartweg 86 - Naarden



locatienummer
in verkeersbesluit: 8

Beoogde locatie laadpaal



Mackaylaan 8 - Naarden



locatienummer
in verkeersbesluit: 20

Beoogde locatie laadpaal



Julianalaan 2 - Naarden

locatienummer
in verkeersbesluit: 21

Beoogde locatie laadpaal



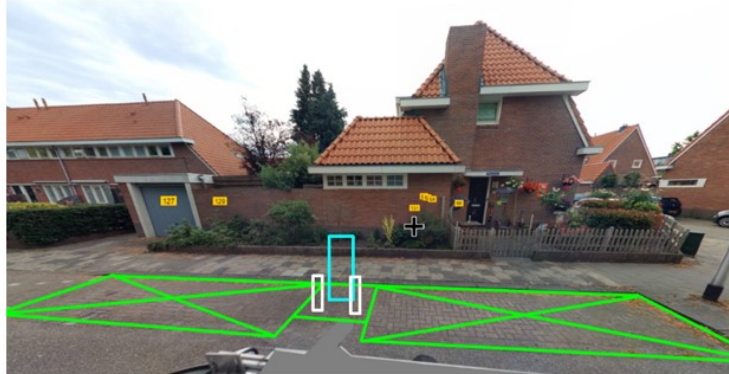
Hoofllaan 32A - Bussum

Locatie ligt in
parkeerstrook

locatienummer
in verkeersbesluit: 22

Beoogde locatie laadpaal

Laadpaal komt in de parkeerstrook



Sint Janslaan 131 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 23

Beoogde locatie laadpaal

Locatie ligt in Sint
Janslaan naast de woning
met het adres Eendrachtspark
1 - Bussum

Locatie ligt in de parkeerstrook



Eendrachtspark 1 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 24

Beoogde locatie laadpaal

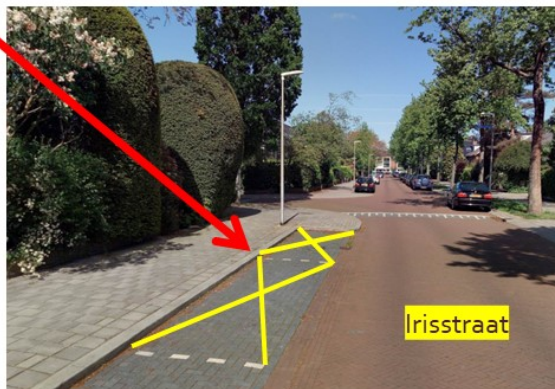


Locatie ligt in de Kamperfoeliestraat
naast de woning met het adres
Lothariuslaan 82 - Bussum

Lothariuslaan 82 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 25

Beoogde locatie laadpaal



Locatie ligt in de Irisstraat naast de woning met het
adres Gentiaanstraat 56 - Bussum

Gentiaanstraat 56 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 26

Beoogde locatie laadpaal



Locatie ligt inde
Koekoeklaan naast het
pand met het adres
Catharina van
Renneslaan 2 - Bussum

Catharina van Renneslaan 2 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 27

Beoogde locatie laadpaal



Cornelis van den Bergstraat 31 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 28

Beoogde locatie laadpaal



K.P.C. de Bazelstraat 50 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 29

Beoogde locatie laadpaal



Oud Bussummerweg 69 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 20

Beoogde locatie laadpaal



Papaverstraat 15 - Bussum

Beoogde locatie laadpaal



Nieuwe Hilversumseweg 15 - Bussum

Beoogde locatie laadpaal



De Berken 25 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 23

Beoogde locatie laadpaal



Veldheimerlaan 68 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 24

Beoogde locatie laadpaal



Wilhelminaplantsoen 3 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 25

Beoogde locatie laadpaal



Elise Dammershof 34 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 26

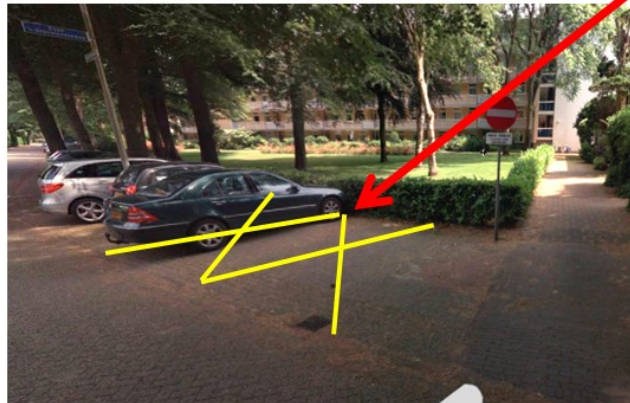
Beoogde locatie laadpaal



Dr. Abraham Kuyperlaan 2 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 27

Beoogde locatie laadpaal



Gooilandseweg 97 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 28

Beoogde locatie laadpaal



Eslaan 19 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 29

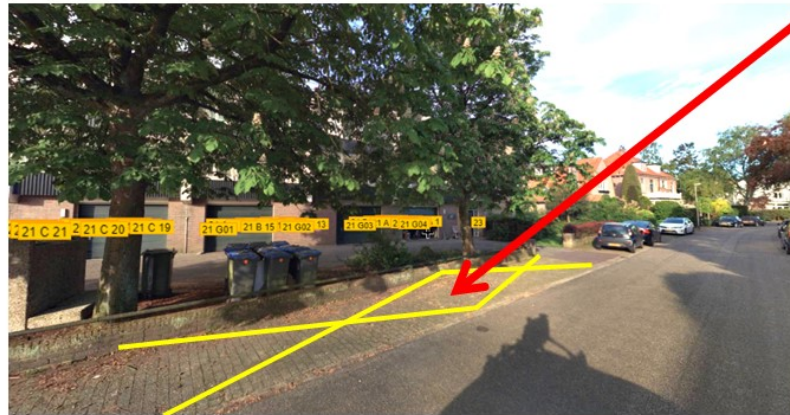
Beoogde locatie laadpaal



De Sparren 12 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 30

Beoogde locatie laadpaal



Boslaan 21 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 31

Beoogde locatie laadpaal



Plaggenweg 361 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 32

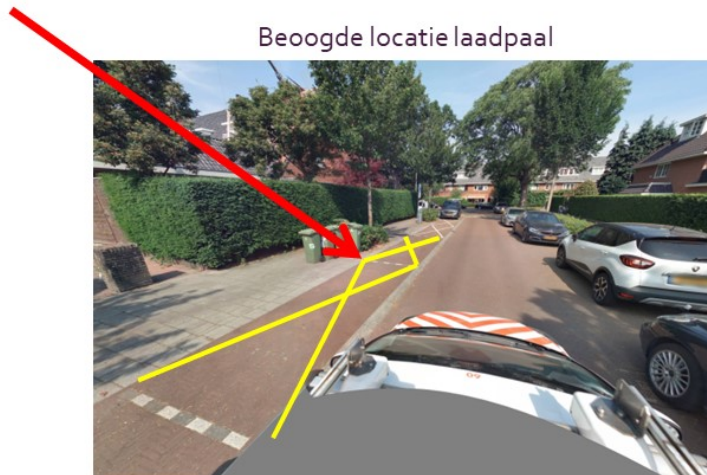
Beoogde locatie laadpaal



Poststraat 1 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 33

Beoogde locatie laadpaal



J.H. van het Hoffweg 12 - Bussum

locatienummer
in verkeersbesluit: 34

Beoogde locatie laadpaal



Locatie ligt in Nooit Gedacht naast de woning met het adres De Lange Gangh 36 - Muiden

De Lange Gangh 36 - Muiden

locatienummer
in verkeersbesluit: 35

Beoogde locatie laadpaal



De Fluit 8 - Muiden

locatienummer
in verkeersbesluit: 36

Beoogde locatie laadpaal



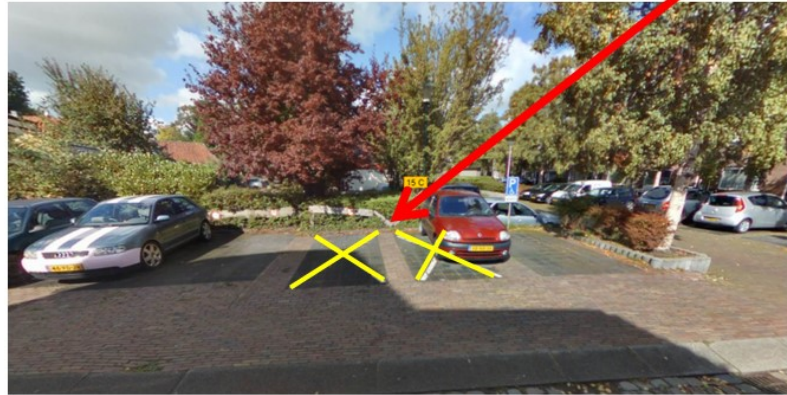
Ravelijnsplein 3 - Muiden

Beoogde locatie laadpaal



Prinses Irenestraat 11 - Muiden

Beoogde locatie laadpaal



Zeestraat 8 - Muiden

locatienummer
in verkeersbesluit: 39

Beoogde locatie laadpaal



Kazernestraat 14B - Muiden

locatienummer
in verkeersbesluit: 40

Beoogde locatie laadpaal



Laadpaal komt in de
parkeerstrook

Constantijn Huygenslaan 50 - Muiden

locatienummer
in verkeersbesluit: 41

Beoogde locatie laadpaal



Locatie ligt in Nicolaas Maeslaan naast de
woning met het adres Pieter de
Hooghlaan 9 - Muidenberg

Laadpaal komt in de parkeerstrook

Pieter de Hooghlaan 9 - Muidenberg

locatienummer
in verkeersbesluit: 42

Beoogde locatie laadpaal



De Lent 2 - Muiderberg

locatienummer
in verkeersbesluit: 43

Beoogde locatie laadpaal



G.A. Heinzelaan 1 - Muiderberg

locatienummer
in verkeersbesluit: 44