

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Ontwikkelingen “Gemeentehuis”, “Raadhuisplein”, “Sem” en “TROM”

Onderwerp: herverdelen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen centrum

Nummer: XS-24090909.506

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
-
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Samen met inwoners, ondernemers en ontwikkelaars bouwt de gemeente aan een levendig en bereikbaar stadscentrum met een eigen Hoofddorpse identiteit. Een plek om te wonen, werken, winkelen en te ontspannen. Het stadscentrum wordt in fases ontwikkeld. Onder meer gaat het om het nieuwe gemeentehuis met het Raadhuisplein, de locatie Binnenweg, het TROM gebouw, Sem, het Voorzetgebouw, de Foyer en nabij het station de grootschalige ontwikkeling Hyde Park.

Op 11 juli 2024 is een verkeersbesluit (kenmerk XS-24070201.396) genomen voor het nemen van verkeersmaatregelen in verband met bouwwerkzaamheden in het centrum. In dit verkeersbesluit zijn de ontwikkelingen kort beschreven, maar meer informatie is te vinden op de website van de gemeente Haarlemmermeer: <https://haarlemmermeergemeente.nl/stadscentrum-hoofddorp>.

Per ontwikkeling, die soms tegelijkertijd plaatsvinden, worden er tijdelijke maatregelen genomen om de bouwwerkzaamheden uit te kunnen voeren. De duur van de tijdelijke maatregelen lopen uiteen, maar indien deze langer dan 4 maanden in stand moeten blijven dan is het daarvoor noodzakelijk om een verkeersbesluit te nemen. Naast de tijdelijke maatregelen kan het ook voorkomen dat er permanente maatregelen genomen worden.

Om het overzichtelijk te houden worden, wordt er per ontwikkeling (of per cluster ontwikkelingen) een verkeersbesluit genomen. De eerste ontwikkelingen die van start gaat zijn de ontwikkelingen "Gemeentehuis", "Raadhuisplein" en "Sem", maar ook de ontwikkeling "TROM" gaat op korte termijn van start. In het verkeersbesluit van 11 juli 2024 ging het onder meer om maatregelen op het "Sem" terrein, wat nu nog een parkeerterrein is. Op dit parkeerterrein zijn een 12-tal algemene gehandicapten-parkeerplaatsen aanwezig. Vanwege de bouw aan "Sem" kunnen deze parkeerplaatsen niet op deze locatie behouden blijven, waardoor deze met dit verkeersbesluit worden herverdeeld. Op dit parkeerterrein is ook nog een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aanwezig. Deze wordt verplaatst naar een overeengekomen locatie ter hoogte van het kruispunt Kruisweg – Nieuweweg. Deze verplaatsing is opgenomen in het verkeersbesluit d.d. 11 juli 2024 met kenmerk XS-24070201.396.

Om de bereikbaarheid voor minder validen te garanderen is er bewust voor gekozen om de 12 gehandicaptenparkeerplaatsen allemaal te compenseren in de directe nabijheid van het winkelcentrum. Dit gaat ten koste van een 9-tal reguliere parkeerplaatsen. Gebruikers van reguliere parkeerplaatsen kunnen langere loopafstanden afleggen. De aan te brengen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2024-007-019.

Met deze maatregelen wordt beoogd om de bereikbaarheid voor minder validen te waarborgen. Het totaal aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in het centrum blijft daarmee namelijk op 39 stuks.

Maatregelen (bebording en belijning)

1. De volgende maatregelen worden getroffen:
2. Het intrekken van 12 stuks algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (verwijderen borden E6 RVV 1990) op het parkeerterrein waar "Sem" wordt ontwikkeld.
3. Het intrekken van gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen (verwijderen bord E7 RVV 1990) in de Kruisweg, ter hoogte van huisnummer 983. Deze kleine laad- en losplaats is op deze locatie niet meer noodzakelijk en bovendien liggen er een tweetal ruime laad- en loshavens in de direct nabijheid.
4. Het aanduiden van 12 stuks algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (plaatsen bord E6 RVV 1990) op de volgende locaties:
 - a. In de Kruisweg, direct ten oosten van de Hoofdweg Oostzijde.
Met de reconstructie van de rotonde zijn hier parkeerplaatsen verdwenen om het zicht te verbeteren. Er is echter voldoende ruimte om op deze locatie een gehandicapten-parkeerplaats terug te brengen waardoor het dan niet ten koste gaat van een reguliere parkeerplaats. Deze locatie biedt tevens een ruime in- en uitstapmogelijkheid.
 - b. In de Kruisweg, direct ten westen van het Marktpllein.

Vanwege de ontwikkeling "TROM" zal hier een bouwplaats worden ingericht, maar blijft er naast de bestaande gehandicaptenparkeerplaats nog 1 plek over waardoor deze als 2e gehandicaptenparkeerplaats aangewezen kan worden. Omdat deze locatie naast een bestaande gehandicaptenparkeerplaats ligt, is er een ruime in- en uitstapmogelijkheid.

- c. In de Kruisweg, direct ten oosten van het Marktplein.
Op deze locatie was er al een gehandicaptenparkeerplaats aanwezig, maar nog op kenteken. De gebruiker van deze gehandicaptenparkeerplaats heeft aangegeven deze parkeerplaats niet meer te gebruiken, waardoor deze locatie kan worden aangewezen als algemene gehandicaptenparkeerplaats. Hiermee kost het dus feitelijk geen reguliere parkeerplaats en er is voldoende ruimte om in en uit te stappen.
- d. In de Kruisweg, ter hoogte van huisnummer 989.
Deze locatie ligt tussen een uitrit en een laad- en losplaats waardoor er voldoende ruimte is om in en uit te stappen. Deze plek gaat wel ten koste van een reguliere parkeerplaats.
- e. In de Kruisweg, ter hoogte van huisnummer 983.
Op deze locatie wordt de bestaande laad- en losplaats ingetrokken waardoor het niet ten koste gaat van een reguliere parkeerplaats én er voldoende ruimte is om in en uit te stappen.
- f. In de Kruisweg, ter hoogte van huisnummer 973.
Deze locatie ligt naast een uitrit waardoor er voldoende ruimte is om in en uit te stappen. Deze plek gaat wel ten koste van een reguliere parkeerplaats.
- g. In de Kruisweg, direct ten westen van de Nieuweweg.
Omdat deze locatie naast een bestaande gehandicaptenparkeerplaats ligt, is er een ruime in- en uitstapmogelijkheid. Deze plek gaat wel ten koste van een reguliere parkeerplaats.
- h. In de Prins Hendriklaan, direct ten westen van de Julianalaan.
Deze locatie ligt dicht bij het Cpunt en gaat niet ten koste van een reguliere parkeerplaats. Er is voldoende ruimte om in en uit te stappen, maar hier moet nog wel een fysieke ingreep worden gedaan om de gehandicaptenparkeerplaats zichtbaar en toegankelijk te maken.
- i. Twee stuks op het parkeerterrein Dik Tromplein.
Vanwege de ontwikkeling "TROM" zal hier een bouwplaats worden ingericht, maar blijven er plaatsen over die als gehandicaptenparkeerplaatsen aangewezen kunnen worden. Omdat op dit terrein meerdere gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig zijn, is er een ruime in- en uitstapmogelijkheid.
- j. In de Concourslaan, direct ten westen van de Marktlaan.
Deze locatie ligt naast een zijstraat waardoor er voldoende ruimte is om in en uit te stappen. Deze plek gaat wel ten koste van een reguliere parkeerplaats.
- k. In de Tuinweg, direct ten oosten van de Marktlaan.
Deze locatie ligt naast een zijstraat waardoor er voldoende ruimte is om in en uit te stappen. Deze plek gaat wel ten koste van een reguliere parkeerplaats.

Voor alle 12 te verplaatsen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen geldt dat ook de onderborden worden verplaatst. Op deze onderborden staat de maximale parkeerduur (3 uur) aangegeven welke kenbaar dient te worden gemaakt met de parkeerschijf. Gebruikers van een gehandicaptenparkeerplaats die in het bezit zijn van een geldige gehandicaptenparkeerkaart mogen in tariefzone A en B namelijk maximaal 3 uur gratis parkeren. Daarna dienen zij de reguliere parkeerkosten te betalen.

De aan te brengen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2024-007-019.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregelen geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt een van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad, namelijk artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. De maatregelen zijn noodzakelijk om de ontwikkeling "Sem" te kunnen realiseren én om de bereikbaarheid voor minder validen te waarborgen. Daarom wegen de met het besluit gediende belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners. Ondanks dat er reguliere parkeerplaatsen komen te vervallen voor algemene gehandicaptenparkeerplaatsen hebben bewoners over het algemeen een ontheffing. Zij kunnen hun auto altijd ergens parkeren in het centrum van Hoofddorp.

Bedrijven

De maatregelen hebben zeer geringe gevolgen voor bedrijven in de omgeving. Ondanks dat er reguliere parkeerplaatsen komen te vervallen voor algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zullen er altijd voldoende parkeerplaatsen in de (directe) omgeving beschikbaar zijn voor personeel en bezoekers van bedrijven in de omgeving. Ook al is het soms noodzakelijk om daarvoor iets verder te lopen. Overigens blijven de bedrijven goed bereikbaar voor minder validen, waardoor dit ook positieve gevolgen heeft.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet-gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor niet-gemotoriseerd verkeer.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Minder validen

De maatregelen zijn in het belang van minder validen die met de auto naar het centrum van Hoofddorp komen. De bereikbaarheid en de beschikbaarheid van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen blijft namelijk gegarandeerd.

Algemeen belang

De maatregelen garanderen de bereikbaarheid voor minder validen, zonder dat dit ten koste gaat van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van minder valide bezoekers aan het centrum van Hoofddorp. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Vorbereiding en overleg

Tijdens de voorbereiding van de ontwikkelingen is met de maatregelen in de openbare ruimte rondom de gebouwen Raadhuis(plein) en Sem rekening gehouden en deze zijn verwerkt in een plan voor de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie (BLVC-plan), welke in voorbereiding is vastgesteld. Specifiek voor het herverdelen is dit verkeersbesluit genomen zodat er zekerheid is dat de 12 te verwijderen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen daadwerkelijk worden gecompenseerd in de direct omgeving in het centrum van Hoofddorp. Hiervoor heeft overleg plaatsgevonden met het Parkeermanagement en het gebiedsmanagement van de gemeente, maar daarnaast ook met de ondernemers in het centrum en de Belangengroep Gehandicapten Haarlemmermeer (BGH). Op 16 juli 2024 is de omgeving door middel van een brief geïnformeerd en is op locatie een bouwbord geplaatst met een link naar de BouwApp. Via deze app kunnen mensen actuele informatie vinden over het leeghalen van het parkeerterrein en alles wat daarmee samenhangt. Verder wordt de omgeving geïnformeerd via de nieuwsbrief die door Stadscentrum Hoofddorp tweemaandelijks wordt verstrekt over de sloop en bouwwerkzaamheden.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, vertegenwoordigd zijn. Op 03-09-2024 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebld van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2024-007-019, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het intrekken van 12 stuks algemene gehandicaptenparkeerplaatsen door het verwijderen van borden conform model E6 uit bijlage I van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op het parkeerterrein waar "Sem" wordt ontwikkeld;
2. Het intrekken van gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen door het verwijderen van bord conform model E7 uit bijlage I van het RVV 1990 in de Kruisweg, ter hoogte van huisnummer 983;
3. Het aanduiden van 12 stuks algemene gehandicaptenparkeerplaatsen door het plaatsen van borden conform model E6 uit bijlage I van het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - a. In de Kruisweg, direct ten oosten van de Hoofdweg Oostzijde;
 - b. In de Kruisweg, direct ten westen van het Marktpllein;
 - c. In de Kruisweg, direct ten oosten van het Marktpllein;
 - d. In de Kruisweg, ter hoogte van huisnummer 989;
 - e. In de Kruisweg, ter hoogte van huisnummer 983;
 - f. In de Kruisweg, ter hoogte van huisnummer 973;
 - g. In de Kruisweg, direct ten westen van de Nieuweweg;
 - h. In de Prins Hendriklaan, direct ten westen van de Julianalaan;
 - i. Twee stuks op het parkeerterrein Dik Tromplein;

- j. In de Concourslaan, direct ten westen van de Marktlaan;
- k. In de Tuinweg, direct ten oosten van de Marktlaan.

4. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 18-9-2024.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.