

Draaiboek Gladheidbestrijding 2023-2024

1. Inleiding

1.1. Doel van dit draaiboek

Het doel van gladheidbestrijding is de zorg voor het zo normaal mogelijk functioneren van het openbare leven bij gladheid als gevolg van weersinvloeden. De gladheid wordt bestreden vanwege:

- De veiligheid van de inwoners en weggebruikers;
- De doorstroming van het verkeer;
- De bereikbaarheid van bestemmingen;
- De imago van de gemeente;
- Milieu;

Het doel van het draaiboek is praktische informatie geven die de gemeente nodig heeft voor de uitvoering van de gladheidbestrijding. Het moet alle betrokkenen bij de uitvoering duidelijkheid geven over wat er van wie op welke moment wordt verwacht. Het draaiboek wordt jaarlijks na evaluatie van de uitvoering van de werkzaamheden opgesteld.

1.2. Wat is gladheid

Door weggebruikers wordt een wegverharding als glad ervaren wanneer de auto, motor of fiets onvoldoende bestuurbaar is of onvoldoende snelheid kan vermeerderen of verminderen. Gladheid heeft ook invloed op de stabiliteit van motoren en fietsers. Voetgangers ervaren een verharding als glad wanneer zij onvoldoende grip hebben. De gladheid wordt veroorzaakt doordat er een stof aanwezig is tussen de band en het wegdek. Deze stof is in het geval van wintergladheid ijs, maar kan ook bestaan uit olie, modder of natte bladeren.

Het contact tussen band of schoenzool en de verharding is dus van belang. Dit contact wordt beïnvloed door de eigenschappen van de band/schoenzool en de verharding. De belangrijkste eigenschappen van de band/schoenzool zijn het profiel en de elasticiteit van het rubber. De belangrijkste eigenschappen van de verharding is het materiaal, structuur en dikte. Dezelfde winterse omstandigheden hoeven op verschillende wegdeksoorten daarom niet tot dezelfde wintergladheid te leiden. Net zoals automobilisten met winterbanden minder snel gladheid ervaren dan automobilisten met zomerbanden.

1.3. Wintergladheid

Gladheid als gevolg van winterse omstandigheden kan op verschillende wijzen ontstaan. Voor het ontstaan van wintergladheid moet altijd worden voldaan aan twee voorwaarden:

- De (wegdek)temperatuur moet onder of rond het vriespunt zijn;
- Er moet sprake zijn van de aanwezigheid van vocht.

Gemiddeld genomen over de periode 1980 tot 2020 telde een Nederlandse winter 58 vorstdagen. Dit zijn dagen waarop de minimumtemperatuur minstens één keer in een etmaal onder het vriespunt komt. In diezelfde periode kwamen gemiddeld negen ijsdagen voor. Ijsdagen zijn dagen waarop de temperatuur gedurende een etmaal niet boven het vriespunt komt.

1.4. Wettelijke taak

De wegen in Westerwolde, inclusief voorzieningen voor fietsers en voetgangers, is aangelegd en wordt onderhouden met als doel mensen en goederen te kunnen verplaatsen. Ze zijn van belang voor de economische en maatschappelijke ontwikkeling. Door wintergladheid kan, als er geen actie wordt ondernomen, het verkeer tot stilstand komen. Met als gevolg economische schade en het stilvallen van allerlei andere activiteiten.

In de Wegenwet (artikel 15) en de Wegenverkeerswet (artikel 2) is vastgesteld dat de wegbeheerder zorgplicht heeft ten aanzien van het onderhouden van zijn wegen. Tot dit onderhouden behoort ook de uitvoering van de gladheidbestrijding. De gladheidbestrijding moet er onder winterse omstandigheden voor zorgen dat de veiligheid van de weggebruikers gewaarborgd is. Tot de zorgplicht behoort ook dat de bruikbaarheid van de weg wordt gewaarborgd.

Ondanks het feit dat gemeente Westerwolde invulling geeft aan zijn wettelijke verplichtingen, kunnen zich situaties voordoen waarbij ongevallen voorkomen of waarbij schade wordt opgelopen door wintergladheid. Een wegbeheerder kan hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Of de aansprakelijkheidsstelling gegrond is, moet worden beoordeeld door een rechter. Want los van de strooiroutes, strooime-

thodes, soort verharding en informatieverstrekking door de gemeente over de gladheidbestrijding, zal eveneens meegewogen worden het gedrag van de weggebruiker. Want een weggebruiker zal eveneens aangesproken worden op zijn of haar eigen verantwoordelijkheid. Daarnaast moet de gemeente kunnen aantonen dat hij zorgvuldig heeft gehandeld.

Over het algemeen geldt dat de gemeente niet aansprakelijk is voor gladheidschade als gevolg van artikel 6: 162 BW als hij kan aantonen dat:

- Er tijdig en naar vermogen is gestrooid (aan de hand van de gladheidbestrijdingsplan);
- Er gezien de omstandigheden op tijd en adequaat is gewaarschuwd;
- Hij adequaat op klachten heeft gereageerd en de juiste maatregelen heeft getroffen.

2. Voorbereiding Gladheidbestrijding

Jaarlijks wordt voorafgaand aan het gladheidseizoen (1 november – 1 april) het gladheidbestrijdingsplan vastgesteld door het college. In het plan zijn de wettelijke kaders bepaald, is vastgesteld hoe en wanneer de gladheid wordt bestreden en zijn de strooiroutes vastgesteld. Aan deze afspraken worden vervolgens in dit draaiboek een praktische invulling gegeven.

2.1. Materieel

De gladheidbestrijding is een calamiteiten-inzet. Daarom moet het materieel: zoutstrooiers, sneeuwplougen en opslaginstallaties gedurende de winterperiode 24 uur per dag inzetbaar zijn.

Dit geldt natuurlijk ook voor de tractie. De tractie zorgt ervoor dat het gladheidbestrijdingsmaterieel kan worden ingezet tijdens de acties. De tractie bestaat uit: vrachtwagens, tractoren en een pick-up.

Omdat het materieel gebruikt wordt onder ongunstige en corrosieve omstandigheden en relatief veel stilstand kent, is goed onderhoud essentieel. Voor het onderhoud aan het gladheidbestrijdingsmaterieel, is een servicecontract afgesloten met AEbi Schmidt uit Holten. Voorafgaand aan het winterseizoen wordt er een onderhoudsbeurt uitgevoerd aan de strooiers en de plougen.

De stalling van het materieel gebeurt bij voorkeur binnen, waardoor het op gang brengen van een strooiactie snel kan gebeuren.

Dit jaar heeft de gemeente 5 nieuwe strooiers mogen ontvangen. 3 opzetstrooiers en 2 getrokken strooiers. De nieuwe strooiers zijn voorzien van automatisch strooien en routebegeleiding (Route Assistant) en strooimanagement (IntelliOPS). De strooiers zijn milieuvriendelijk en besparen op strooi-materiaal dankzij de inzet van natzouttechnologie. Dit betekent dat de strooiers niet overbeladen hoeven te worden.

Inlet	Afstand (m)	Strooiersnel.	Dovering	Breedte	Breedte links	Breedte rechts	Max	Natzout aan	Navigatie	Bericht
0	0		20	3	1,5	1,5				
1	42									Via rechts af
3	108									Begin ritroute
36	304									Begin ritroute
51	451	✓	20	3	1,5	1,5		✓		
62	706		20	3	1,5	1,5		✓		Via links af
80	714	✓	20	3	1,5	1,5		✓		

2.2. Signalering

De gemeente Westerwolde hanteert een preventief strooibeleid. Er wordt in principe gestrooid alvorens het glad gaat worden. Hierdoor kunnen we de uitruktijd managen en veiliger werken. De gladheidbestrijders gaan de weg op terwijl het nog niet glad is. Om op de juiste moment uit te rukken heb je een gladheidsmeldsysteem nodig. Een gladheidsmeldsysteem geeft niet alleen de temperatuur van het wegdek aan, maar ook of zich hierop nog zout bevindt en hoeveel ongeveer.

De gemeente beschikt niet over een gladheidmeldsysteem, maar Provincie Groningen wel. Met de provincie is de afspraak gemaakt dat wanneer de Provincie een strooi-actie opstart, gemeente Westerwolde ook uit gaat. De aanstuurder wordt gebeld door één van de steunpunt-coördinatoren van de Provincie, voorheen waren dit Jos Wortelboer of Tammo Meijer. Door een wijziging in het rooster kan dit nu ook iemand zijn uit de regio Groningen of Overschild.

Steunpunt coördinator provincie Groningen:

Naam	Nummer	Rayon	Weken
Jos Wortelboer	06-15068063	Pekela	45, 51, 5 en 11
Tammo Meijer	06-15068069	Pekela	47, 1, 7 en 13
Bennie Vrieling	06-15068248	Overschild	42, 48, 2, 8 en 14
Harrie Bierma	06-15068040	Overschild	44, 50, 4 en 10
Dirk de Graaf	06-15068048	Groningen	43, 49, 3, 9 en 15
Erwin Bron	06-15068033	Groningen	46, 52, 6 en 12

Door ziekte o.i.d. kan dit altijd wijzigen.

Daarnaast ontvangt de aanstuurder van de gemeente dagelijks belangrijke informatie en weersvoorspellingen voor Westerwolde van Roadmaster. Roadmaster is gericht op de gladheidsverwachtingen in Westerwolde en de besluitvorming om een strooi-actie te gaan opstarten.

De aanstuurder vult na iedere strooiactie de strooilog in op Roadmaster.

In voorkomende gevallen kan ook de Meldkamer Noord (112, politie, brandweer) de gemeente benaderen. Indien de Meldkamer Noord de gemeente informeert over geconstateerde gladheid, dienst de aanstuurder polshoogte te nemen alvorens hij besluit een strooi-actie op te starten.

2.3. Strooimethodiek

Welke gladheidbestrijdingsactie wordt ingezet is afhankelijk van de soort gladheid die verwacht wordt of al is opgetreden.

Binnen de gladheidbestrijding is zout het belangrijkste dooimiddel. Er zijn verschillende methoden om dit te gebruiken. Het strooien van natzout is daarbij de meest effectieve methode. Hierbij wordt het zout gemengd met pekela voordat het wordt verdeeld. Op deze manier hecht het zout zich sneller aan het behandelde oppervlak en heeft het niet alleen sneller dooieffect, maar ook langduriger. Omdat er nauwelijks sprake is van verstuiving, is dit natzout strooien efficiënt en milieuvriendelijk.

Uit internationale testen blijkt dat er met natzout met hoger pekela gehalte, zoals FS 30 of FS 50, een grotere effectiviteit bereikt kan worden. Bovendien blijkt dat een kleinere hoeveelheid zout een langduriger effect oplevert.

Gemeente Westerwolde strooit op de **wegen FS 30** en op de **fietspaden FS 50**. Behalve bij sneeuwval dan wordt ook op de wegen FS 50 gestrooid.

	Rijbaan	Fietspad
Preventief	8 gr FS 30	15 gr FS 50
Gladheid	15 gr FS 30	17 gr FS 50
Sneeuw	20 gr FS 50	20 gr FS 50

Niet alle situaties zijn te voorzien en soms is preventief strooien niet mogelijk, bijvoorbeeld bij ijzel, sneeuw, invallende vorst en direct na een regenbui. Op de bij de gemeente Westerwolde in beheer zijnde wegen wordt na alarmering direct gestart met gladheidbestrijding. De wegen die niet in de strooi-route vallen, worden bij extreme gladheid of langdurige sneeuwval aansluitend gestrooid onder kantoortijden.

2.4. De strooiroute

Vanuit financieel, maar ook milieutechnisch oogpunt is het niet wenselijk om alle wegen in de gemeente te strooien. De doorgaande wegen, verkeersfietspaden en wegen waar het openbaar vervoer gebruik van maakt, worden preventief / curatief gestrooid.

Het strooien op de strooiroutes vinden plaats in een vastgestelde volgorde. De routes zijn afhankelijk gesteld van de prioriteit van de wegen. Van de strooiroutes wordt in principe niet afgeweken.

Algemeen uitgangspunt: *Indien door bijzondere weersomstandigheden (bijv. ijzel en sneeuw) met het oog op enig moment ingezette materieel de gladheid niet volledig kan worden bestreden, de wegen met hoogste prioriteit minimaal begaanbaar zullen worden gehouden. Mocht de aanstuurder het noodzakelijk achten dan kan worden besloten tot de uitbreiding van het in te zetten materieel en personeel.*

3. Roosters, lijsten en plattegronden

Effectieve communicatie is belangrijk voor een goed resultaat van de gladheidbestrijding. Ter ondersteuning van goede communicatie zijn roosters, lijsten en plattegronden nodig.

Gladheidbestrijding 2023-2024
telefoonlijst
Gemeente Westerwolde

Storingstelefoon noord	06- 50 51 78 17
Storingstelefoon zuid	06- 51 85 53 25

PreZero

Coördinator	(Bram Halmingh of Clint van Wijk)	06- 27 57 85 27
-------------	-----------------------------------	-----------------

Loon en grondverzet bedrijf Folkers B.V

Storingstelefoon	06- 33 86 97 49
------------------	-----------------

Provincie Groningen

Jos Wortelboer	06- 15 06 80 63
Tammo Meijer	06- 15 06 80 69
Bennie Vrieling	06- 15 06 82 48
Harrie Bierma	06- 15 06 80 40
Dirk de Graaf	06- 15 06 80 48
Erwin Bron	06- 15 06 80 33

Eurosalt (zout en calciumchloride)

Sietze de Waard	s.dewaard@eurosalt.nl	06- 53 41 93 39
Sven Heddes	s.heddes@eurosalt.nl	06- 53 97 78 95

STROOIROUTE Westerwolde vrachtwagen noord 2023-2024	
Blauw = strooien	
1	Vertrek gemeentewerf
2	Industrieweg
3	Dorpsstraat rechtsaf
4	Hoofdweg Bellingwolde
5	Oudeschanskerweg
6	Koudehoek
7	Ulsderweg
8	Ulsderweg
9	Koudehoek
10	Molenweg
11	Poortweg rechtsaf
12	Poortweg
13	Voorstraat
14	Oudeschanskerweg rechtsaf
15	Wymeesterweg tot grens
16	Wymeesterweg
17	Hoofdweg Bellingwolde
18	Hoofdweg Oosterschool
19	Kerkweg
20	Rondje Reidersingel
21	Stukje achteruit op kerkweg
22	Kerkweg
23	Oostersingel
24	Beukenlaan
25	Middensingel
26	Noorderstraat linksaf
27	Westersingel
28	Molenlaan linksaf
29	Hoofdweg Bellingwolde
30	Reiderlandstraat
31	Noorderstraat
32	Noorderstraat
33	Oostersingel rechtsaf
34	Oostersingel
35	Kerkweg linksaf
36	Kanaaldijk oz rechtsaf
37	Rhederweg rechtsaf
38	Leidijksweg
39	Sportweg
40	Dorpsplein de Meet
41	Hoofdweg linksaf
42	Nieuwegeweg
43	Nieuwegeweg
44	Bosweg
45	Sportweg
46	Hoofdweg Bellingwolde
47	Tweekarspelenweg links van verkeersgeleider
48	Parkeerplaats De Oude Wolden
49	Tweekarspelenweg rechts van verkeersgeleider
50	Winschoterweg N367 rechtsaf
51	Winschoterweg secundair vanaf rotonde
52	Rotonde turfweg
53	Winschoterweg secundair vanaf Turfweg
54	Provinciale rotonde
55	Oosteinde provincie
56	Hoofdweg Blijham
57	Oosteinde secundair
58	Eltjo Buringhweg
59	Tweekarspelenweg
60	Nieuwlandseweg linksaf
61	Nieuwlandseweg
62	Nieuwlandseweg
63	Blijhamsterweg provincie
64	Blijhamsterweg
65	Parkeerplaats Brandweer
66	Blijhamsterweg
67	Hoofdweg Bellingwolde
68	Vonkslaan
69	Leidijksweg
70	Rhederweg provincie rechtsaf
71	BL Tijdensweg
72	Veelerveensterweg tot Spetsebrugweg
73	Veelerveensterweg
74	Oude Veendijk links omhoog
75	H. Prinsenweg
76	Buiskoolweg tot Rhederweg
77	Buiskoolweg terug
78	Verbindingsweg
79	Veelerveensterweg
80	BL Tijdensweg
81	Sluisweg
82	Terug naar de werf

STROORROUTE Westerde Vrachtwagen derden noord 2023-2024

Oranje = strooien			
1	Vertrek gemeentewerf	40 Midden weg	84 Wedders traat
2	Industrieweg	41 Kruisstraat links af	85 Venneweg rechtsaf
3	Wedderweg	42 Achters te Rou	86 Wedders traat links af
4	Lageweg	43 De Omloop + ingang school achterwaarts	87 Schools traat
5	Hoofdweg Wedde	44 Raadhuis traat	88 Doctor P. Rinsemastraat rechtsaf
6	Hoornderweg	45 Raadhuis straat	89 Wedderstraat rechtsaf
7	Oerdeweg tot Borgesius weg	46 Verschedijk	90 Nieuweg t/m brandweer + Ambu-post
8	Oerdeweg	47 Verschedijk betonpad tot huis nr 5.	91 Wedderstraat
9	Hoofdweg Wedderveer	48 Verschedijk betonpad	92 Onstweddenweg
10	Albert Wubs weg	49 Voorwoldweg	93 Onstwedderweg secundair na 150 meter links af
11	Eitjo Mulderweg	50 Oostende secundair	94 Onstwedderweg secundair links af tot einde
12	Hoofdweg Wedderveer	51 Oosters traat	95 Onstweddenweg
13	Hoofdweg Wedderveer	52 Raadhuis straat	96 Onstwedderweg tot aan provincieweg
14	Hoofdweg Blijham	53 Markeweg	97 Onstweddenweg rechtsaf
15	Winschoterweg secundair oost	54 Hoofdweg Blijham	98 Doctor P. Rinsemastraat rotonde recht door
16	Turfweg Provinciaal	55 Lutjeloosterweg	99 Smederij alles voor school
17	Turfweg secundair tot grens Pekela	56 Nummerlaan links af tot Verschedijk	100 Smederij
18	Turfweg secundair	57 Nummerlaan	101 Wilhelminastraat
19	Kenters weg	58 Verlengde Lutjeloosterweg	102 Wischmei tot sporthal + parkeerplaats
20	Louwdijk tot hoofdweg	59 Bisschops weg	103 Wischmei rechts af
21	Louwdijk	60 Dorpsstraat	104 Wilhelminastraat rechtsaf
22	Bouwteweg	61 Industrieweg	105 Oostersingel
23	Winschoterweg secundair west	62 Loos terweg	106 Boem arke + tuss enweg
24	Morigerweg	63 Veelerveens terbrug	107 Oostersingel rechts af
25	Louwdijk linksaf	64 Venneweg	108 Beatrix traat
26	Hoofdweg Blijham linksaf	65 Wedders traat secundair	109 Marijkes traat
27	Parkeerplein centrum Blijham	66 Hoofdweg Wedde	110 Irenes traat
28	Hoofdweg Blijham	67 Lageweg linksaf	111 Oostersingel
29	Markeweg	68 Spanjaards weg	112 Kerks traat
30	Raadhuis traat	69 Weddem arke rechts af	113 Schoolstraat linksaf
31	Toegangs weg sporthal	70 Wedderbergen weg tot Eitjo Mulderweg	114 PC Rendering bus baan
32	Toegangsweg sporthal	71 Wedderbergenweg	115 Kerkweg linksaf
33	Raadhuis traat rechts af	72 Molenweg tot viaduct	116 Schoolstraat rechtsaf
34	Kerklaan	73 Molenweg	117 Wilmerskamp
35	Middenweg	74 Wedderbergenweg	118 Spetsbrugweg
36	Eikenlaan rechts af	75 Markeweg	119 Laan van Westerwolde + parkeerplaats zwembad Barlage
37	Iepenlaan	76 Kerks traat	120 Verder op de Spetsbrug richting Veelerveen
38	Parklaan rechts af	77 Hoofdweg Wedde	121 Veelerveens terweg rechts af tot Bos & Sluiter
39	Middenweg rechtsaf	78 Schools traat	122 Bourtangertstraat
		79 Parkeerplaats de Voortgang	123 S.W. De Clercqweg
		80 Kerks traat	124 H. Prinsenweg linksaf
		81 Oostersingel	125 Lammerts weg
		82 Lageweg linksaf	
		83 Veelerweg	

STROOROUTE Westerwolde vrachtwagen zuid 2023-2024	
geel = strooien	
1 vertrek gemeentewerf	27 Willem Lodewijkstraat + bushalte
2 Parkeerplaatsen Coop+gemeentehuis Sellingen	28 Wollingboerweg
3 Dorpstraat/ N976 richting Vlagtwedde	29 Hogebrugweg
4 Schapendriftsweg	30 Burgemeester Buiskoolweg
5 Zevenmeersveenweg	31 Hassebergerweg richting Sellingen
6 Voorbeetseweg tot Beetserwijk	32 Oudekampenweg
7 Jipsingbourtangerweg	33 Veltkeweg
8 weenderstraat/ N976 richting Sellingen	34 Dorpsstraat richting gemeentehuis
9 Wollinghuizerweg	35 Hassebergerweg
10 Vledderkamp richting Bourtange	36 Breetuinenweg tot Korte weg
11 Vledderweg	37 Korte weg
12 Wollinghuizerweg richting Vlagtwedde	38 Torenstraat
13 Wilhelminastraat/ N365 richting rotonde Vlagtwedde	39 Dorpsstraat richting Vlagtwedde
14 Ronde driekwart/ N976 richting Sellingen	40 Hassebergerweg tot bocht Oudekampenweg
15 Harpelerweg tot 2e Barlageweg einde keren	41 Hassebergerweg richting duitse grens
16 Molenkampweg	42 Zuidveldweg
17 N976 richting vlagtwedde	43 Lauderhokweg
18 Renneborgweg	44 Veenweg
19 Wollinghuizerweg richting Sellingen	45 Poortweg
20 Hogebrugweg	46 Laden werkplaats Ter Apel - Oosterstraat richting Barnflair
21 Zodenpandweg	47 Ruiten Aa Kanaal Oost/Zuid tot Veenweg
22 N365 richting Bourtange	48 Veenweg / Lauderhokweg
23 Bisschopsweg tot aan de brug vesting Bourtange	49 Borgerschapenweg
24 N365 richting Bourtange	50 Terug naar werkplaats Sellingen
25 Bakovensweg	
26 Tuinlaan	

STROOIRoute Westerwolde Tractor zuid 2023-2024	
blauw = strooien	
1 vertrek gemeentewerf sellingen	28 Mercuriusweg
2 Westerkamp	29 Nomdenweg
3 Beetserweg	30 Viaductstraat
4 Voorbeetseweg tot Beetserwijk(keren)	31 Nulweg richting AZC
5 Schaalbergenweg	32 Terapelerven tot Westerstraat
6 Zandberg tot gemeentegrens	33 Westerstraat tot aan AG wildervanckweg plus rotondes
7 doorrijden naar Musselkanaal andere kant	34 Westerstraat richting nw weerdinge
8 kanaal terug	35 weerdingerkanaal noordzijde
9 Jipsingboemuessel	36 Weerdingerkanaal zuidzijde
10 Ag wildervanckweg plus rotondes	37 Markeweg tot Hoofdkade
11 bedrijventerrein zuid oost groningen	38 Hoofdkade
12 Jipsingboemuessel	39 Oude weg helemaal
13 Ter Apelkanaal Oost	40 Stationstraat tot rotonde Havenstraat
14 Viaductstraat	41 Vijverstraat
15 Hoofdstraat	42 Jan Westerlaan
16 Oosterstraat	43 Bentlagestraat
17 Barnflair-oost tm de brug	44 Heemker Akkerstraat
18 Matenweg	45 Nederveen Capelstraat tot Havenstraat
19 Moersloot	46 Parkeerplaats kinderopvang
20 Hooiland tot brug Hoofdstraat	47 Doctor Bekenkampstraat tot Viaductstraat
21 Hoofdstraat	48 Viaductstraat
22 Boslaan	49 Havenstraat tot Sellingerstraat
23 Sellingerstraat tot Nulweg (keren)	50 Heemstraat/Vogelheem tot heembad weg
24 Heembadweg tot de viaductstraat	51 Laden werkplaats Ter Apel
25 Industrieweg plus ambulancepost	52 Sellingerstraat/N976 richting Selligen
26 Nulweg	53 Wischluiweg
27 Drenthweg	54 Veenweg richting Selligen
	55 Laudermarkenweg
	Terug naar werkplaats Selligen MILIEU STRAAT MEBNEMEN IN OVERLEG
	56 MET AANSTUURDER

STROOIRoute Westerwolde Derden 2023-2024			
groen = strooien			
1	fietspad Sellingerstraat vanaf Nulweg tot Havenstraat	23	fietspad Hooiland
2	fietspad Heembadweg tot Spoordok en terug naar werkplaa	24	Fietspad Moersloot tot Zanddijk
3	Spoordok tot Havenstraat	25	Moersloot/Matenweg
4	Havenstraat	26	Fietspad Matenweg richting duitse grens
5	Fietspad Havenstraat naar RSG tot Oude Weg	27	fietspad Munnekemoer Oost tot gemeentegrens
6	Oude weg	28	Hoofdkanaal Oostzijde eerstebrug kanaal over
7	Stationstraat	29	Hoofkanaal Westzijde richting Munnekemoer
8	Heemker Akkerstraat	30	Munnekemoer West
9	Brandweerterein	31	Barnflair West
10	Molenweg	32	Oosterkade
11	De Omloop inlc rijbanen tussen de parkeerplaatsen	33	Hoofdkade tot Markeweg
12	De Kruier/Molenplein	34	Kloosterveenweg
13	Hoofdstraat	35	Ter Apelkanaal West
14	Bodenweg	36	Fietspad Zandberg tot gemeentegrens
15	Nederveen Cappelstraat	37	Zandberg terug richting Avebe
16	Marktplein	38	Fietspad Jipsingboemussel vanaf gemeentegrens
17	Marktstraat	39	Fietspad bedrijven terrein Zuid oost Groningen
18	Hoofdstraat	40	Fietspad Jipsingboemussel
19	Kapelstraat tot Doktor Beekenkampstraat	41	Fietspad Ter Apelkanaal Oost
20	Aula	42	Fietspad Viaductstraat tot Havenstraat
21	Kapelweg	43	Viaductstraat richting Nulweg
22	Hoofdstraat richting Munnekemoer	44	Nulweg Richting AZC
		45	Fietspad Ter Apelvinnen tot Westerstraat
		46	Laden gemeentewerf Ter Apel/ terug naar werkplaats Selligen

fff