

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit aanduiden verplicht tweerichtingsfietspad op locatie Einsteinstraat

Inleiding

De Parkstadroute is een nieuw te realiseren langzaam verkeerverbinding in de regio Parkstad Limburg. De route is ongeveer 34km lang en loopt door zes gemeenten: Beekdaelen, Heerlen, Brunssum, Landgraaf, Kerkrade en Simpelveld. Het begint bij de Stationsstraat te Schinnen en eindigt bij het spooremplacement in Simpelveld. Het is een route die met name bedoeld is voor het recreatieve wandel- en fietsverkeer. Maar ook het gewone utilitaire fietsverkeer kan/moet van de route gebruik maken. De Parkstadroute vormt een belangrijke schakel in het internationale netwerk van lange-afstand-fietsroutes tussen de Duitse Vennbahn en het Belgische Kolenspoor. Tevens zorgt het voor een versterking van de (toeristische) economie, alsook voor de herkenbaarheid en identiteit van de regio Parkstad.

De Parkstadroute loopt in Landgraaf onder andere over de Melchersstraat en het Pad van het Zwarte Goud. Op dit deel van de route worden enkele aanpassingen doorgevoerd zoals het aanleggen van een fiets- loopbrug. Bestaande fietspaden worden aangesloten op deze route waardoor een verkeersbesluit nodig is. Dit betreft het aanduiden van een deel van het bestaand fietspad langs de Einsteinstraat (tussen Melchersstraat en Hoofdstraat) als een tweerichtingsfietspad.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 24 november 2023 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 20 november 2023, in te dienen. In dat kader zijn geen zienswijzen ingediend.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

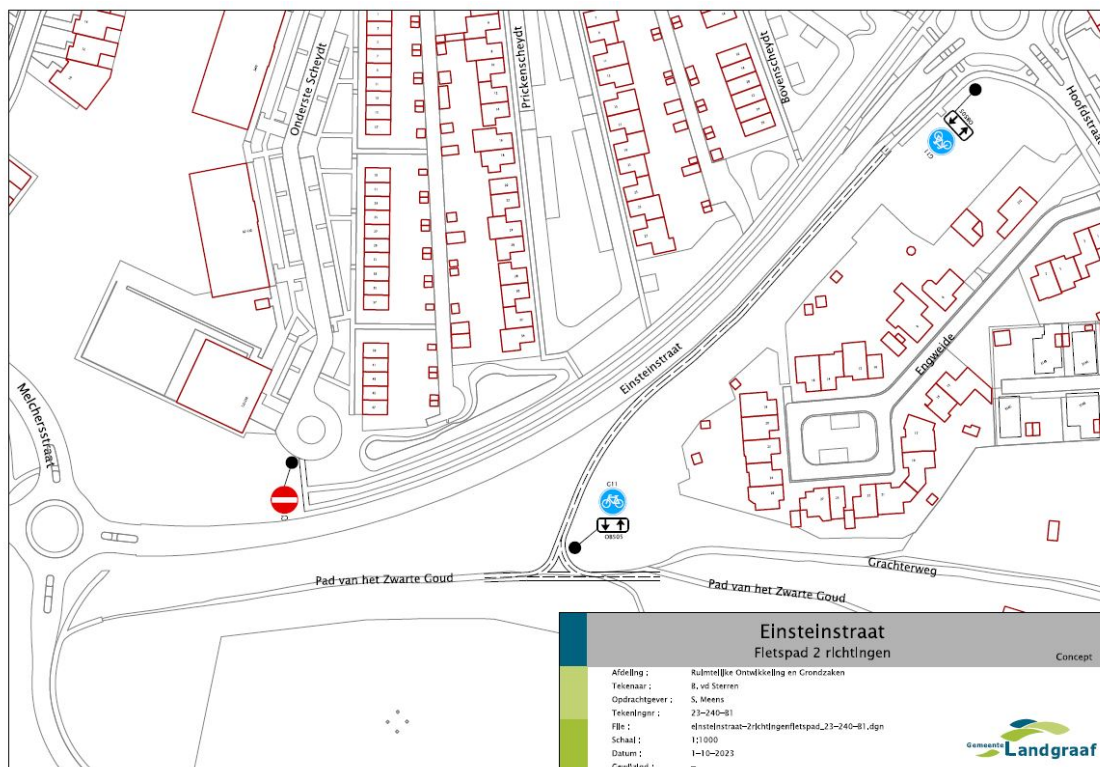
Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 15 november 2023 instemmend geadviseerd.

Besluiten

1. door het plaatsen van bord model G11, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en het daaronder plaatsen van onderborden (ob505), het pad ten zuiden van de Einsteinstraat, voor zover gelegen tussen de Melchersstraat en de Hoofdstraat, aan te wijzen als verplicht fietspad waarbij fietsers in beide richtingen mogen fietsen;
2. te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 23-240-B1 d.d. 1 oktober 2023.

Situatietekening



Landgraaf, 16 januari 2024

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

ing. I.C.J. Brabants,

senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering

Het besluit zal na bekendmaking worden uitgevoerd.