

Gemeente Meerijstad – Aanpassing gesloten verklaring en verplichte rijrichting voor landbouwvoertuigen alsmede verlengen verplicht fietspad op de Edisonweg/Grootdonkseweg te Veghel.

Aanpassing huidige gesloten verklaring en verplichte rijrichting voor landbouwvoertuigen alsmede verlengen verplicht fietspad op de Edisonweg/Grootdonkseweg te Veghel door middel van de navolgende maatregelen. Aanpassen van de huidige gesloten verklaring naar een gesloten verklaring voor alle verkeer met uitzondering van fietsers en bromfietzers op een gedeelte van de Edisonweg. Aanpassen van de huidige verplichte rijrichting op kruispunt Edisonweg/Grootdonkseweg naar een verplichte rijrichting m.u.v. fietsers en bromfietzers. Verlengen van het fietspad en bromfietspad op een gedeelte van de Edisonweg. Verwijderen van de bestaande tractorsluis en inrichten twee doorgangen van 160 cm, uitsluitend voor fietsers en bromfietzers door middel van kunststof palen en ribbelmarkering conform CROW richtlijn.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meerijstad:

Nummer besluit: 2511132

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Edisonweg en Grootdonkseweg buiten de bebouwde kom van Veghel liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Meerijstad;
- de Edisonweg het bedrijven terrein De Dubbelen ontsluit voor fietsers en bromfietzers en daarnaast voor landbouwvoertuigen op 'ma t/m vr 6 - 19 h za. 6 -18 h'
- de toegangswegen tot het bedrijventerrein De Dubbelen 's avonds en in het weekend worden afgesloten om de veiligheid te waarborgen;
- er dan nog één centrale toegang is tot De Dubbelen met een slagboom op de Kennedylaan;
- in de huidige situatie de 'achterzijde' van het bedrijventerrein 's avonds en op zondag via de Edisonweg afgesloten is voor landbouwvoertuigen door middel van een tractorsluis met beweegbare paal;
- deze tractorsluis op de Edisonweg een sluipteg en vluchtweg is voor grotere voertuigen, die geen landbouwvoertuigen zijn, maar die wel over de tractorsluis kunnen rijden;
- gebleken is dat er gemiddeld 25 van dergelijke motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van de tractorsluis;
- dit vanwege eerder genoemde veiligheidsaspecten onwenselijk is maar ook onnodig aangezien er voor deze motorvoertuigen een goed alternatief bestaat via de N622, Eerdsebaan en Montgomerieweg;

- voorafgaand aan dit verkeersbesluit een maand vooraankondigingsborden bij de tractorsluis aan de Edisonweg hebben gestaan met de mededeling dat de tractorsluis zal worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;
- tevens in deze periode de tractorsluis bij wijze van proef afgesloten is geweest voor gemotoriseerd verkeer;
- er geen enkele reactie of melding door de gemeente is ontvangen omtrent deze proef afsluiting;
- daarnaast de route over de Edisonweg en het verlengde over de Veghelsedijk in Schijndel een primaire fietsroute is met gemiddeld 641 fietsers per etmaal;
- het voor fietsers en bromfietzers veiliger is als motorvoertuigen geen gebruik meer kunnen maken deze mogelijkheid;
- de maatregelen fysiek te ondersteunen door verwijdering van de tractorsluis en plaatsen van kunststof palen met ribbelmarkering op de weg;
- de gemeente Meerijstad een verzoek heeft ontvangen van het Platform Ondernemend Meerijstad (POM) om bovenstaande maatregelen te realiseren;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Aanpassen van de huidige gesloten verklaring C01 naar een gesloten verklaring voor alle verkeer met uitzondering van fietsers en bromfietzers op de Edisonweg in Veghel.
2. Dit kenbaar te maken door verwijdering van de huidige onderborden en plaatsing van onderborden OB54 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers'.
3. Aanpassen van de huidige verplichte rijrichting D05r en D05l op kruispunt Edisonweg/Grootdonk-seweg naar een verplichte rijrichting m.u.v. fietsers en bromfietzers.
4. Dit kenbaar te maken door verwijdering van de huidige onderborden en plaatsing van onderborden OB54 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers'.
5. Verlengen van het fietspad en bromfietspad op een gedeelte van de Edisonweg.
6. Dit kenbaar te maken door verplaatsing van borden G12a en G12b van bijlage I van het RVV1990.
7. Verwijderen van de tractorsluis met beweegbare paal en bijbehorende borden.
8. Realiseren van twee doorgangen van 160 cm voor fietsers en bromfietzers door middel van kunststof palen en ribbelmarkering op de weg conform CROW richtlijnen.

De locatie van verwijdering en plaatsing van de borden wordt aangegeven op de bijgevoegde situatie-tekening.

Bijlagen:

- Situatietekening

Veghel, 22 januari 2024

Namens burgemeester en wethouders,

W. vd Schans

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht