

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod zone Schotlandstraat Haarlem

Nr. 2024/1678488

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Schotlandstraat gelegen is in Haarlem-Schalkwijk binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de Schotlandstraat in het beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat de Schotlandstraat een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de voornoemde wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30 km/u;
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Schotlandstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg boven geschikt is aan de verkeersfunctie;
- dat er is geconstateerd dat er wordt geparkeerd op de rijbaan;
- dat door bovenstaande geparkeerde voertuigen er hinder ontstaat bij het in- en uitrijden van de aanwezige garageboxen;
- dat de ruimte tussen de garageboxen en het trottoir slechts 6 tot 7 meter bedraagt;
- dat wanneer er voertuigen een gedeelte van deze ruimte innemen er te weinig ruimte overblijft voor het in- en uitrijden van de garageboxen;
- dat er ook wordt geparkeerd ter hoogte van de verlagingen van het trottoir, waar voetgangers oversteken, en deze zodoende worden gehinderd door de voertuigen;
- dat er tevens wordt geparkeerd ter hoogte van de afvalcontainers en zodoende hinder ontstaat om deze te kunnen bereiken en legen;
- dat bovenstaande situaties slecht te handhaven zijn aangezien er geen verbod geldt op het parkeren van de voertuigen op de rijbaan;
- dat er in de directe omgeving van de Schotlandstraat parkeergelegenheid aanwezig is waar geparkeerd kan worden;
- dat het belang van het in- en uitrijden van de garageboxen, de bereikbaarheid van de afvalcontainers en de toegankelijkheid van voetgangers hoger wordt geacht dan de mogelijkheid om er te parkeren;
- dat met het instellen van een parkeerverbod zone in de Schotlandstraat tussen de aansluiting op de Ierlandstraat en de Schotlandstraat 99 bovenstaande problematiek wordt voorkomen;
- dat met bovengenoemde verkeersmaatregel de doorstroming in de Schotlandstraat gewaarborgd is;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van borden E1zb en E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden E1zb en E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod zone in te stellen op de Schotlandstraat tussen de aansluiting op de Ierlandstraat en de Schotlandstraat 99;

Aldus vastgesteld op 16 september 2024 te Haarlem

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Melvin Werkhoven
Teammanager bereikbaarheid*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.