

DIVERSE VERKEERSMAATREGELEN T.B.V. HERINRICHTING DIJKSTRAAT TE SCHARENDIJK

(Verkeersbesluit gemeente Schouwen-Duiveland)

Ons kenmerk 1038363

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Schouwen-Duiveland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Schouwen-Duiveland zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Schouwen-Duiveland;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Scharendijke;
- de Dijkstraat een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30km/h;
- de Dijkstraat deels gelegen is binnen een parkeerzone die uitsluitend bedoeld is voor vergunninghouders;
- de Dijkstraat deels is ingericht als een éénrichtingsstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers;
- op 18 juni 2024 het college van burgemeester en wethouders extra krediet beschikbaar heeft gesteld voor de herinrichting van de Dijkstraat en het definitief ontwerp heeft vastgesteld;
- de herinrichting voortkomt uit de Dorpsvisie Scharendijke, die door de raad gewijzigd is vastgesteld op 20 juni 2024;
- de herinrichting plaatsvindt tussen 1 november 2024 en 1 mei 2025;
- in de Dorpsvisie is aangegeven dat de sfeer van de Dorpsstraat wordt doorgezet tot aan de dijk (het Baken) en tot aan de Elkerzeeseweg;
- het definitieve ontwerp tot stand is gekomen via een speciale projectgroep met daarin een vertegenwoordiger van de dorpsraad en de omwonenden;
- in april 2024 een inloopbijeenkomst is georganiseerd voor bewoners en ondernemers uit de directe omgeving van de Dijkstraat;
- de voorgenomen herinrichting met de daarbij behorende verkeersmaatregelen hier zijn besproken;
- een aantal verkeersmaatregelen eerst opgeheven moeten worden, voordat de nieuwe maatregelen ingevoerd kunnen worden. Het gaat om de volgende maatregelen:

- opheffen van het stopverbod aan de westzijde tussen het Baken en de Dorpsstraat.
 - opheffen van alle losse parkeer- en stopverboden in de Dijkstraat.
 - het aanpassen van de tijdsspanne blauwe zone nabij Boutique Resort Schaardijk.
-
- de Dijkstraat tussen de Baken en de Dorpsstraat erg smal is, waardoor verkeer in twee richtingen en parkeren langs de rijloper niet mogelijk is volgens de richtlijnen voor een veilige inrichting van wegen;
 - in het definitief ontwerp ervoor gekozen is om het éénrichtingsverkeer in de Dijkstraat verder uit te breiden vanaf de Baken tot aan parkeerterrein 'Zwarte Plein';
 - verkeer komende vanuit de Dorpsstraat verplicht linksaf wordt gestuurd richting het parkeerterrein 'Zwarte Plein';
 - het éénrichtingsverkeer niet geldt voor fietsers en bromfietzers. Deze voertuigcategorieën zijn dusdanig smal dat zij uitgezonderd kunnen worden voor het éénrichtingsverkeer;
 - er voldoende ruimte is om te parkeren in de Dijkstraat, maar dat deze ruimte beter kan worden benut;
 - een betere benutting van de parkeerruimte geregeld kan worden door het realiseren van parkeervakken;
 - het parkeren buiten de parkeervakken kan leiden tot verkeersonveilige situaties, onnodige verkeersstremmingen en irritaties;
 - dit voorkomen kan worden door het instellen van een parkeerverbodszone in de Dijkstraat;
 - in de huidige situatie, nabij Boutique Resort Schaardijk in het verleden een blauwe zone is ingesteld voor bezoekers van het resort;
 - deze blauwe zone in de nieuwe situatie blijft bestaan, maar de tijdsspanne wordt verlengd van 15 minuten naar 30 minuten;
 - in de praktijk blijkt dat 15 minuten te kort blijkt om te parkeren, in-/uit te checken en eigendommen naar binnen/buiten te brengen;
 - in de huidige situatie vrachtverkeer gebruik maakt van de Dijkstraat om de diverse bedrijven te bevoorraden dan wel de Dijkstraat gebruiken als doorgaande weg richting bestemming;
 - het vrachtverkeer trillingen veroorzaakt, welke onwenselijk zijn in de Dijkstraat;
 - deze problematiek op te lossen is door een verplichte rijrichting op het Baken in te stellen, zodat vrachtverkeer niet meer af mag slaan richting de Dijkstraat;
 - bevoorrading noodzakelijk is voor bedrijven in de Dijkstraat/Dorpsstraat en dat hierin grotendeels wordt voorzien in een laad- en losplaats op het parkeerterrein 'Zwarte Plein';
-
- in de Dijkstraat, ter hoogte van de bocht bij parkeerterrein 'Zwarte Plein', ouders veelal gebruik maken van de parkeermogelijkheden om hun kinderen af te zetten voor school of kinderopvang;
 - dit op een aantal momenten op de dag leidt tot verkeersonveilige situaties en ongewenst parkeergedrag;
 - dit voorkomen kan worden door de reeds voorgestelde parkeerverbodszone en een drietal parkeerplaatsen aan te duiden als blauwe zone, waardoor men kort kan parkeren om kinderen af te zetten;
 - met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
 - het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
 - bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
 - er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

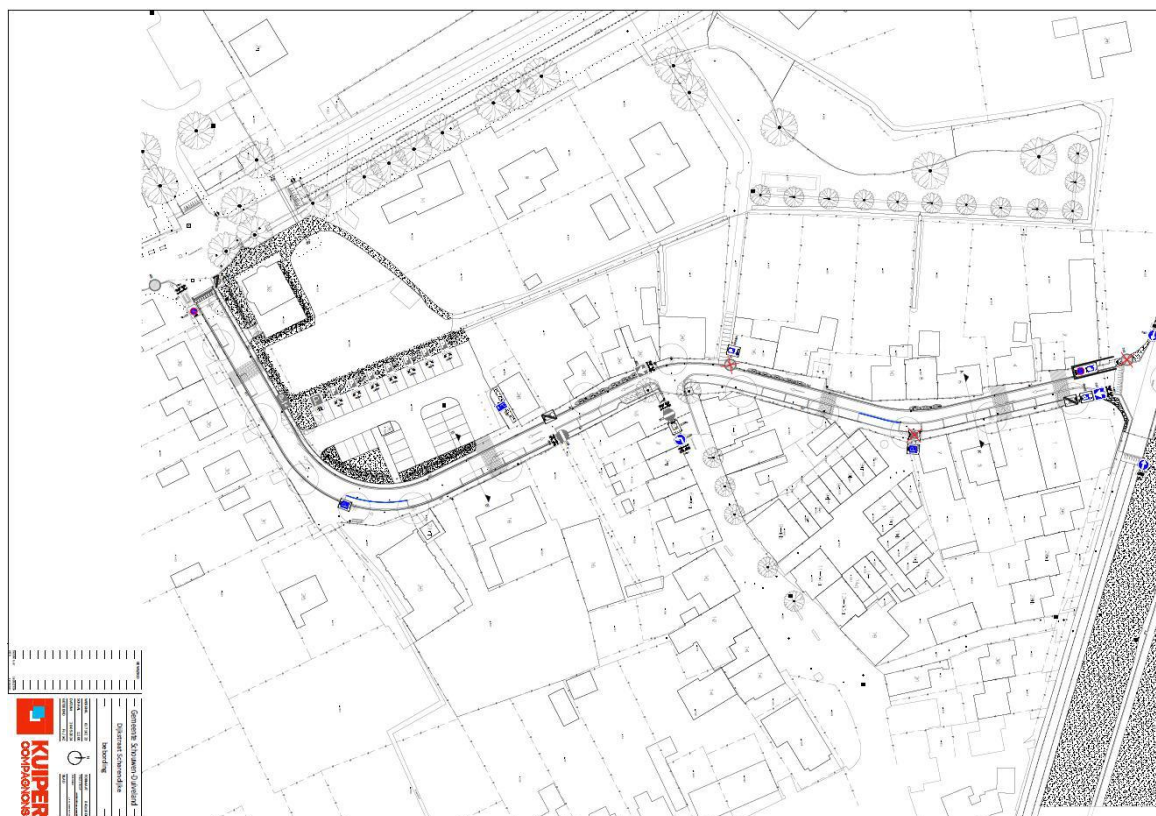
Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het opheffen van het stopverbod aan de westzijde van de Dijkstraat tussen de Baken en de Dorpsstraat door het verwijderen van de verkeersborden E02 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. tot het opheffen van de losse parkeer- en stopverboden in de Dijkstraat door het verwijderen van markeringen in de vorm gele doorgetrokken en onderbroken belijning conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
3. tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor voor vrachtverkeer op de Baken door het plaatsen van de verkeersborden D04 met onderborden OB11 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
4. tot het instellen (uitbreiden) van éénrichtingsverkeer in de Dijkstraat vanaf de Baken tot de Dorpsstraat door het plaatsen van de verkeersbord C03 en onderbord OB54 op de kruising met de Baken en verkeersbord D05I met onderbord OB54 op de kruising met de Dorpsstraat conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
5. tot het instellen van een parkeerverbodszone in de Dijkstraat door het plaatsen van de verkeersborden E01zb en E01ze conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
6. tot het aanwijzen van een laad- en losplaats op het parkeerterrein 'Zwarte Plein' naast het gebouw met huisnummer 28 door het plaatsen van verkeersbord E07 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
7. tot het aanpassen van de tijdspanne van de blauwe zone ter hoogte van Boutique Resort Schaardijk van 15 minuten naar 30 minuten door het vervangen van het verkeersbord E10zb conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
8. tot het instellen van een blauwe zone, met een tijdspanne van 30 minuten voor drie parkeerplaatsen in de bocht van Dijkstraat nabij parkeerterrein 'Zwarte Plein' door het plaatsen van verkeersbord E10zb en het aanbrengen van markering in de vorm blauwe belijning conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
9. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met nummer: 61716223 d.d.: 28-05-2024.



Aldus besloten te Zierikzee, 10-09-2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland,

S. Stout

Teammanager Ingenieursbureau

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan bestaat de mogelijkheid om een bezwaar in te dienen. U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.schouwen-duiveland.nl. Door het correct invullen van het webformulier bevat het bezwaar automatisch de benodigde gegevens.

U kunt ook schriftelijk een bezwaar indienen. Het bezwaar dient u te richten aan: Het college van burgemeester en wethouders van Schouwen-Duiveland, Postbus 5555, 4300 JA Zierikzee. Het bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u bezwaar maakt en gemotiveerd, gedateerd en ondertekend zijn.

Degene die tegen een beschikking bezwaar heeft gemaakt, kan tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (schorsing). Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet gericht worden aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant te Breda, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook langs digitale weg het verzoekschrift indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtbank.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor de precieze voorwaarden verwijzen wij u naar de genoemde site.

Voor verdere informatie en eventueel bezwaar kunt u terecht op onze website: <https://www.schouwen-duiveland.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenterubriek>