

Amsterdam Centrum, verkeersbesluit Raamgracht, tussen Kloveniersburgwal en Zwanenburgwal, gewichtsbepierking 7,5 ton op de rijbaan

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

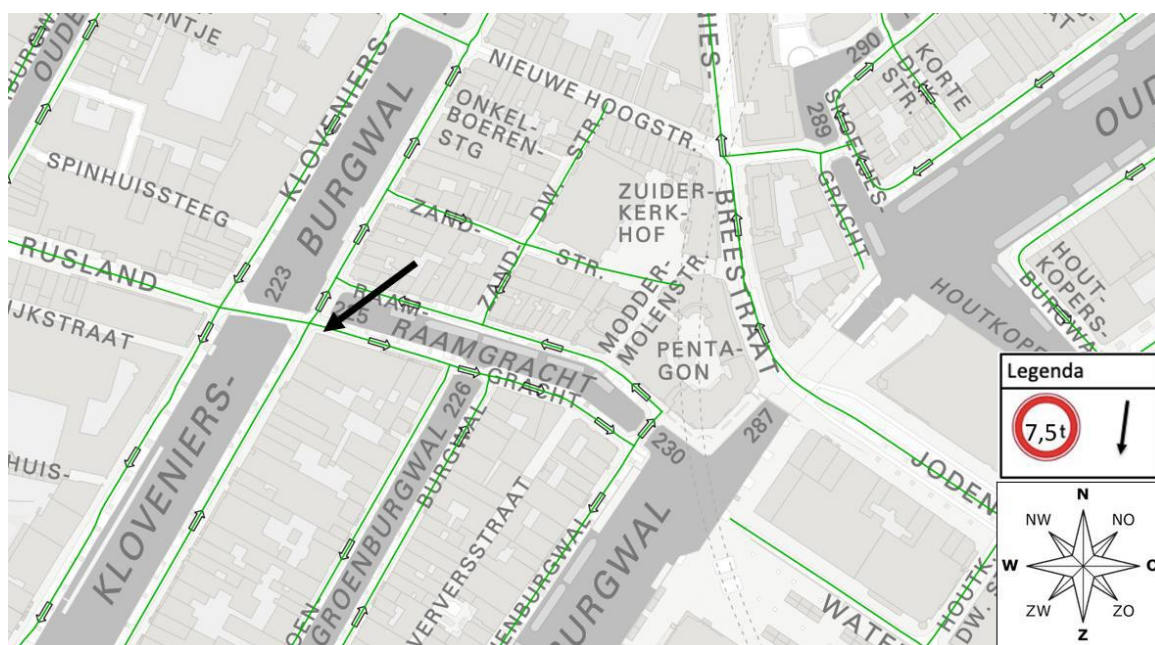
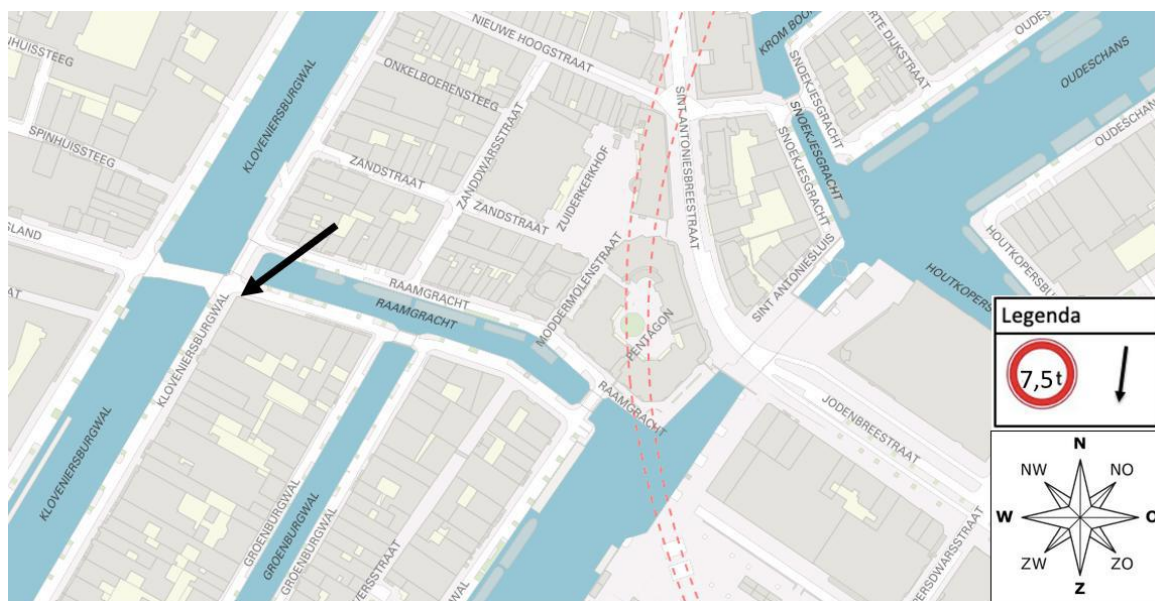
Overwegende dat :

- geconstateerd is dat de kademuur op de Raamgracht, aan de zuidzijde tussen de Kloveniersburgwal en de Groenburgwal en aan de noordzijde tussen de Kloveniersburgwal en de Zwanenburgwal in slechte staat verkeert;
- na monitoring is gebleken dat de technische staat van de kademuur zodanig is afgenomen, dat de noodzaak aanwezig is veiligheidsmaatregelen te treffen;
- om de veiligheid en bereikbaarheid in de buurt te kunnen waarborgen, uit het Besluit Toekomstbestendige Maatregelen: Stopera (RMG0102 en RMG0101) van 2 juli 2024 de volgende aanvullende verkeersmaatregelen naar voren zijn gekomen:
 - a. een absolute gewichtsbepierking van 7,5 ton op de rijbaan aan de zuidzijde van de Raamgracht, tussen de Kloveniersburgwal en de Groenburgwal (perceelnummers 4 tot 12);
 - b. een absolute gewichtsbepierking van 7,5 ton op de rijbaan aan de noordzijde van de Raamgracht, tussen de Kloveniersburgwal en de Zwanenburgwal (perceelnummers 1 tot 25);
- de beoogde verkeersmaatregel ingesteld wordt omdat boven deze tonnages de constructieve veiligheid van de kademuur niet kan worden gegarandeerd en daarmee deze verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang noodzakelijk wordt geacht;
- het voorkomen van de door (zware) voertuigen (extra) veroorzaakte schade en/of aantasting aan de kademuur in dezen zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven in de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- naast de verplichte RVV bebording die in dit verkeersbesluit wordt besloten, deze maatregel tevens met voorankondigingen op straat wordt aangeduid op die punten waarvoor het verkeer nog een alternatieve route kan volgen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C21** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de toaalmassa hoger is dan 7,5 ton, op de rijbaan aan de zuidzijde van de Raamgracht, tussen de Kloveniersburgwal en de Groenburgwal (perceelnummers 4 tot 12) en op de rijbaan aan de noordzijde van de Raamgracht, tussen de Kloveniersburgwal en de Zwanenburgwal (perceelnummers 1 tot 25).

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



Amsterdam, 11 september 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam