

Verkeersbesluit tot het instellen van een keerverbod op de Ouverture

Verkeersbesluit gemeente Sliedrecht

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht,

Op basis van de onderstaande overwegingen en met inachtneming van:

• *de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);*

• *artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) waarin het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Sliedrecht. Het betreft namelijk verkeer op wegen in beheer bij de gemeente Sliedrecht.*

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

- dat de gemeente als wegbeheerder een verkeersbesluit moet nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens en dat in het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van Sliedrecht;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Sliedrecht;
- dat de Ouverture gelegen is gecategoriseerd en ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een bijbehorend snelheidsregime van 50 km/h;
- dat tot het nemen van dit besluit is besloten naar aanleiding van klachten over keerbewegingen op de Ouverture;
- dat deze keerbewegingen voor het op de Ouverture rijdend verkeer als onverwacht komt met plotse remacties en of schrikbewegingen als gevolg;
- dat de draaicirkel die genomen dient te worden dermate krap is, dat grotere voertuigen heel scherp moeten draaien om dit in één beweging te kunnen doen;
- dat het vanuit verkeersveiligheid en doorstroming niet wenselijk is dat deze keerbewegingen plaatsvinden;
- dat het belang van de verkeersveiligheid en doorstroming zwaarder weegt dan het belang van weggebruikers om te kunnen keren;
- dat met het verkeersbesluit samengevat wordt beoogd de volgende belangen te dienen (conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet): het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat er conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden heeft met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze adviseert positief;

- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- dat er is gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid;
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.



BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. om een keerverbod in te stellen op de Ouverture richting de Craijensteijn ter hoogte van het kruispunt nabij de afrit vanaf de A15, middels plaatsing van het bord F7 voor de middenberm van het voornoemde kruispunt;
2. om het bord te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende tekening.

Aldus besloten te Sliedrecht, 06-09-2024,

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht,

Beleidsadviseur Verkeer,

J. Zoutewelle

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Sliedrecht. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn. Het adres voor het indienen van een schriftelijk bezwaar is: College van burgemeester en wethouders van gemeente Sliedrecht, Postbus 16, 3360 AA SLIEDRECHT

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken ingaande de dag na publicatie. Schrijf in uw bezwaarschrift tenminste uw naam en adres, de datum van uw bezwaarschrift, het nummer van het verkeersbesluit, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, waarom u het niet eens bent met ons besluit en uw handtekening. Het besluit geldt ook tijdens



de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is: Rechtbank Rotterdam, Sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.