

Verkeersbesluit aanpassingen Arthur van Schendellaan na groot onderhoud

Zaaknummer: 2024-064958

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Uithoorn

Formeel kader

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
op grond van artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat;
op grond van artikel 12 BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990;
op grond van artikel 24 BABW moeten verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland;

Overwegende dat

De Arthur van Schendellaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
De bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uithoorn is overgedragen naar de uitvoeringsorganisatie DUO+ en dat de teamleider van de afdeling inrichting en beheer van DUO+ gemandateerd is dit besluit te nemen;
De Arthur van Schendellaan in beheer en onderhoud is van de gemeente Uithoorn;
De Arthur van Schendellaan is gelegen in de gemeente Uithoorn;
De Arthur van Schendellaan is gelegen binnen de bebouwde kom van Uithoorn;
De Arthur van Schendellaan in aanmerking is gekomen voor groot onderhoud;
De Arthur van Schendellaan binnen het wegcategoriseringsplan, te vinden in de mobiliteitsvisie, functioneert als een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u;
Aan beide zijde van de midden geleiders op de Arthur van Schendellaan een D02/R bord geplaatst wordt om alle bestuurders te verplichten het bord voorbij te gaan langs de zijde zoals aangegeven op het bord;
Om een veilige oversteekvoorziening te realiseren ter hoogte van de rotonde Arthur van Schendellaan, Heijermanslaan, Europarei er voetgangersoversteekplaatsen en L02 borden worden geplaatst bij alle aansluitingen op de rotonde ter behoeve van de veiligheid van de voetganger;
Om de voorrangssituatie op de rotonde Arthur van Schendellaan, Heijermanslaan en de Europarei te regelen B06 borden worden geplaatst in combinatie met haaiantanden;
Om de voorrangssituatie op de rotonde Arthur van Schendellaan, Romeflat en de Achterberglaan te regelen B06 borden worden geplaatst in combinatie met haaiantanden;
Ter behoeve van de oversteekplaats over de Arthur van Schendellaan, nabij de Spaaklaan, er twee L02 borden worden geplaatst;
Om te voorkomen dat fietsers over het voetpad van de Spaaklaan richting het Zijdelwaardplein fietsen, de Spaaklaan als voetpad wordt aangegeven middels een G07 bord;
Voor de realisatie van een fietspad tussen de Roland Holstralaan en de Spaaklaan er tweemaal het bord G11 en het bord G12 wordt geplaatst om de verharding van een fietspad status te voorzien;
Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen bijdragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg;
Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen bijdragen aan het beschermen van weggebruikers en passagiers;
Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de werkzaamheden strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
Dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat de politie heeft ingestemd met de werkzaamheden en de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uithoorn besluit:

Door middel van het plaatsen van een viertal L02 borden conform de RVV 1990 bijlage 1 op de rotonde Arthur van Schendellaan, Heijermanslaan, Europarei oversteekvoorzieningen te realiseren voor voetgangers.

Door middel van het plaatsen van een viertal B06 borden conform de RVV 1990 bijlage 1 op de rotonde Arthur van Schendellaan, Heijermanslaan, Europarei de voorrangssituatie op de rotonde te regelen.

Door middel van het plaatsen van een viertal L02 borden conform de RVV 1990 bijlage 1 op de rotonde Arthur van Schendellaan, Romeflat en de Achterberglaan oversteekvoorzieningen te realiseren voor voetgangers.

Door middel van het plaatsen van een viertal B06 borden conform de RVV 1990 bijlage 1 op de rotonde Arthur van Schendellaan, Romeflat en de Achterberglaan de voorrangssituatie op de rotonde te regelen.

Door middel van het plaatsen van een tweetal L02 borden conform de RVV 1990 bijlage 1 bij de oversteekplaats Arthur van Schendellaan ter hoogte van de Spaaklaan een oversteekvoorziening te realiseren voor de voetgangers.

Door middel van het plaatsen van G11 en G12 borden conform de RVV 1990 bijlage 1 een fietspad te realiseren tussen de Roland Holstralaan en de Spaaklaan.

Door middel van het plaatsen van een G7 bord conform de RVV 1990 bijlage 1 een voetpad te realiseren tussen de Spaaklaan en het Zijdelwaardplein.

Dat de tijdelijke bebording ter behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren geplaatst mogen worden door de aannemer om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren.

Uithoorn, 03-07-2024

Namens dezen,

ing. P.M. Louwerse

Teamleider Inrichting en beheer

Duo+ / Afdeling Buurt

Mededelingen

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (reden(nen)) van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Uithoorn, Postbus 8, 1420 AA Uithoorn.