

## Verkeersbesluit – Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer – Kwartierstraat en Baljuwstraat te Veere

Burgemeester en wethouders van Veere,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) over verkeersbesluiten is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Veere;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wijzigt;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het BABW over het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet gebeuren via een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in dit verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24, sub a, van het BABW over verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van de politie;
- artikel 26 van het BABW wordt het verkeersbesluit bekendgemaakt conform artikel 6 van de Bekendmakingswet.

### Met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: AWB);
- de WVV 1994;
- het BABW en de bijbehorende Uitvoeringsvoorschriften;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Uitvoeringsbesluit;
- het bordenboek (VNVF);

### Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de WVV 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

### Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Kwartierstraat en Baljuwstraat in Veere;
- deze wegen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veere;
- deze wegen openstaan voor openbaar verkeer;
- deze wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de wegen daarmee deel uitmaken van het verblijfsgebied;
- de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ongeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- deze wegen relatief smal zijn en de ruimte voor verkeer daarmee beperkt is;
- aanwonende(n) hebben aangegeven regelmatig hinder en overlast te ondervinden van gemotoriseerd verkeer dat geen herkomst of bestemming op de betreffende wegen heeft;
- aanwonende(n) daarom hebben verzocht om een maatregel te treffen om het gemotoriseerde verkeer op de wegen te beperken;

- met deze oplossing zoveel mogelijk tegemoet wordt gekomen aan de wens van de aanwonende(n) zonder de belangen van een goede bereikbaarheid van de omliggende percelen onevenredig te schaden;
- de term 'bestemmingsverkeer' een breed begrip is en daardoor moeilijk controleerbaar is door de politie, maar dat alle belanghebbenden hebben aangegeven zich te kunnen vinden in deze maatregel;
- dat door het verminderen van het gemotoriseerd verkeer en de openbare ruimte open te stellen voor langzaam verkeer (voetganger en fietser) de verblijfskwaliteit wordt verhoogd;
- plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de situatietekening 'Bijlage 1 – Geslotenverklaring Kwartierstraat en Baljuwstraat, Veere bij dit verkeersbesluit.
- dit verkeersbesluit zoals is voorgeschreven voor een advies ten aanzien van het BABW is voorgelegd aan de korpschef en dat namens deze als ook namens de politiechef de verkeersadvisering van het politiedistrict Zeeland dit advies heeft verstrekt en dat hier geen bijzonderheden uit volgen. Dit advies is bijgevoegd als 'Bijlage 2 – BABW advies Veere, Geslotenverklaring Kwartierstraat en Baljuwstraat, borden C12 en OB108'.

### **Besluiten:**

Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering bestemmingsverkeer in de Kwartierstraat en Baljuwstraat in Veere, door het plaatsen van:

1. verkeersbord C12, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB108, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Kwartierstraat aan de zijde van de Wagenaarstraat;
2. verkeersbord C12, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB108, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Kwartierstraat aan de zijde van de Wijngaardstraat;
3. verkeersbord C12, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB108, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Baljuwstraat aan de zijde van de Wagenaarstraat;
4. verkeersbord C12, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB108, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Baljuwstraat aan de zijde van de Wijngaardstraat.

Aldus besloten d.d. 2 september 2024,

Burgemeester en wethouders van Veere,

namens het college,

Afdelingshoofd Openbare Ruimte

Huub van de Zande

### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Op grond van de AWB kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: College van burgemeester en wethouders van Veere, Postbus 1000, 4357 ZV Domburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is, waarbij voor dit besluit verwezen kan worden naar documentnummer 21B.06441;
- de gronden van het bezwaar.

Het besluit treedt direct in werking, ook al wordt er bezwaar gemaakt. Vindt u dat zonder beslissing op uw bezwaarschrift het verkeersbesluit niet in werking mag treden? Dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.