



Gemeente Wormerland - Verkeersbesluit (VKB 2024-004) - E-laadpunt Poortwachter 140 te Wormer

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wormerland,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Beleid

De volgende beleidsregel(s) zijn van kracht:

- Beleidsregels openbare oplaadpunten elektrisch vervoer in de openbare ruimte van de gemeente Wormerland, zoals in werking getreden op 23 november 2015.
- Beleidsregel van de gemeenteraad van de gemeente Wormerland houdende regels omtrent elektrisch rijden, zoals in werking getreden op 17 juni 2021.

De beleidsregels vastgesteld in 2015 zijn bedoeld als afwegingskader ter beoordeling van de locatiebepaling van oplaadpunten voor elektrisch vervoer in de (openbare) ruimte op het grondgebied van de gemeente Wormerland.

De beleidsregel vastgesteld in 2021 betreft een beleidsvisie elektrisch rijden en deze geeft een overzicht van beleidsinstrumenten en van de ruimtelijke opgave waarin laadinfrastructuur opgenomen dient te worden. Via een concessiemodel is de realisatie, het beheer en de exploitatie van publieke laadpalen in onze regio aanbesteed. De Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E) is momenteel de grootste laadpalen concessie in Europa. De MRA-E stelt voorwaarden overeenkomstig de vastgesteld beleidsregels uit 2015. Aanvullend daarop kan er een extra paal geplaatst worden indien er sprake is van bezettingsgraad meer dan 50% en/of 1000 kWh verbruik.

Gegeven dat:

ter plaatse van Poortwachter 140 te Wormer:

- er verzoeken zijn ingekomen voor uitbreiding van het laadnetwerk via de MRA-E en rechtstreeks aan de gemeente;
- de aanwezige laadpaal t.h.v. Poortwachter 35 al meerdere maanden een hoge bezettingsgraad en verbruik laat zien;
- er overeenkomstig het vastgestelde beleid dan een extra laadpaal geplaatst kan worden;
- er goed zichtbare langspaarkeervakken aanwezig zijn met voldoende ruimte voor en achter de paal

Overwegende dat:

ter plaatse van Poortwachter 140 te Wormer:

- door het plaatsen van een (extra) laadpaal, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO₂-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van een (extra) laadpaal het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- de laadpaal zal zijn uitgerust met twee oplaadpunten en deze bestemd zijn voor algemeen gebruik;
- de locatie voldoet aan een goede herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid overeenkomstig de richtlijnen van de MRA-E;
- er uitsluitend geparkeerd mag worden op de twee (langs)parkeervakken om het voertuig op te laden;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie kenbaar heeft gemaakt geen bezwaren te hebben tegen het te nemen besluit;
- er twee zienswijzen zijn ingediend tegen deze locatie en de geuite argumenten niet zwaarwegend genoeg zijn om voor een andere locatie te kiezen;
- de gemeente Wormerland de wegbeheerder is.



Belangenafweging:

Er zijn al meerdere verzoeken ingekomen om een extra laadpaal te plaatsen in de nabijheid van de aanwezige laadpaal ter hoogte van Poortwachter 35 te Wormer.

Eerdere verzoeken zijn afgewezen omdat we de bezettings- en verbruikscijfers destijds nog te laag vonden om een extra laadpaal in de wijk te plaatsen. In de maanden mrt-apr-mei 2024 was de bezettingsgraad van de laadpaal t.h.v. Poortwachter 35 respectievelijk 45-49-50%, met een avond en nachtbezetting in de maanden april en mei van rond de 70%. De bezettingscijfer en ook de verbruikscijfers rechtvaardigen dat er een tweede laadpaal in dit verzorgingsgebied geplaatst wordt.

De voorkeur gaat uit naar een paal aan het begin van de wijk, echter konden we daar geen geschikte locatie vinden die aan de voorwaarden van de MRA-E voldoet en is de parkeerdruk daar hoger. We hebben uiteindelijk een locatie gevonden aan het einde van de wijk. De verwachting is dat deze locatie goed zal aansluiten op de uiteindelijk inrichting behorende bij de laatste bouwphase van de wijk. Het realiseren van extra parkeren is hier niet mogelijk, omdat de inrichting van de laatste bouwphase van de wijk nog niet bekend is. De locatie voldoet aan een goede herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid overeenkomstig de richtlijnen van de MRA-E. Het is verder niet de verwachting dat het reserveren van twee bestaande parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen tot een substantiële toename van de parkeerdruk zal leiden, aangezien de nabijgelegen openbare parkeerplaatsen vrij te gebruiken blijven.

Voorafgaand aan dit verkeersbesluit is via de digitale nieuwsbrief Wormerland van 26-06-2024 het voornemen om een verkeersbesluit te nemen, kenbaar gemaakt. Er konden tot 07-08-2024 zienswijzen worden ingediend en er zijn twee zienswijzen ingekomen.

Eén voorgestelde alternatieve locatie voor het plaatsen een laadpaal is ongewenst omdat de laadpaal dan voor een raam van een woning komt te staan en de stoep daar smaller is. De andere voorgestelde locatie voldoet niet aan de plaatsingseisen van de MRA-E (er ontbreekt ruimte voor onderhoud rondom de laadpaal) en is daardoor helemaal geen optie voor het plaatsen van een laadpaal. De oorspronkelijk gekozen locatie naast Poortwachter 140 voldoet wel aan de plaatsingseisen en blijft hierdoor de beste locatie voor het plaatsen van een tweede laadpaal in de wijk.

Doelstelling:

Dit besluit draagt bij aan de doelstelling zoals verwoord in de Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 2 en 3:

- 1) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 2) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 3) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of vande functie van objecten en gebieden;
- 4) het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- 5) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

Besluit:

ter plaatse van Poortwachter 140 te Wormer:

- I. een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c, met het onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

E.e.a. conform bijbehorende tekening VKB 2024-004, d.d. 19-06-2024.

Wormer 10-09-2024,

burgemeester en wethouders van Wormerland

de secretaris / de burgemeester

E. van der Linden / A.J. Michel-de Jong



Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).