

Verkeersbesluit voor het afsluiten voor fietsers van het Schilderspad te Boxmeer

Z/24/162832 D/24/1906511

Burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 verplicht tot het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de wegenverkeerswet 1994 verplicht tot het nemen van een verkeersbesluit voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt;

OVERWEGENDE:

- dat de Schilderspad gelegen is binnen de bebouwde kom van Boxmeer;
- dat de Schilderspad in beheer is bij de gemeente Land van Cuijk;
- dat het Schilderspad op dit moment aangewezen is als fietspad, met een voetpad dat eraan ligt;
- dat van dit fietspad ook gebruik wordt gemaakt door leerlingen van en naar de middelbare scholen;
- dat om deze scholen te bereiken de Spoorstraat moet worden overgestoken;
- dat de oversteek van de Spoorstraat voor gevaarlijke situaties zorgt bij de aansluiting van het Schilderspad;
- dat het omvormen van het Schilderspad naar een voetpad tussen de Spoorstraat en de Jan Sluifierstraat een oplossing kan bieden;
- dat het fysiek afsluiten van het voetpad met bijvoorbeeld kissing gates ervoor zorgt dat fietsers er geen gebruik van kunnen maken;
- dat in 2023 door Sweco onderzoek is gedaan naar de effecten van het afsluiten van het Schilderspad voor fietsers;
- dat geconcludeerd wordt dat de verkeersveiligheid op de Spoorstraat verbetert door de afsluiting van het Schilderspad voor fietsers;
- dat dit komt doordat op deze locatie dichtbij de spoorwegovergang er minder oversteekbewegingen zijn;
- dat er een veiliger alternatief bestaat voor deze fietsers van het fietspad, te weten de Rembrandt van Rijnstraat;
- dat er plannen in voorbereiding zijn om deze Rembrandt van Rijnstraat te verbeteren;
- dat voor het onderzoek en om te komen tot de plannen er enkele keren overleg is gevoerd met belanghebbenden en de wijkraden over deze plannen;
- dat in 2019 door de voormalige gemeenteraad van Boxmeer een besluit is genomen over het afsluiten van het Schilderspad en het inrichten van een alternatieve fietsroute via de Rembrandt van Rijnstraat en dat hier door dit verkeersbesluit uitvoering aan wordt gegeven;
- dat de voormalige gemeente Boxmeer om die reden in 2021 een bestuursovereenkomst is aangegaan met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met als doel een veilige en vlotte doorstroming van weg- en spoorverkeer op de nabije overweg met minder kans op incidenten;
- dat als belanghebbende nadelige gevolgen ondervinden van dit verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- dat voor de uitvoering van deze maatregel een verkeersbesluit dient te worden genomen;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van politie eenheid Oost-Brabant en basisteam Maas en Leijgraaf en dat deze akkoord gaat met het onderstaand besluit;
- Dat gelet op artikel 25 van het BABW overleg is gevoerd met de spoorwegbeheerder en dat dat deze instemt met het onderstaand besluit.

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen tot:

1. het opheffen van het fietspad aan het Schilderspad tussen de Spoorstraat en de Jan Sluijtersstraat door het verwijderen van de borden G11 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
2. het aanwijzen van een voetpad aan het Schilderspad tussen de Spoorstraat en de Jan Sluijtersstraat door het plaatsen van de borden G7 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
3. beslispunten 1 en 2 ondersteunen door het plaatsen van een fysieke afsluiting vergelijkbaar als weergegeven op de situatieschets;

Cuijk, 30 augustus 2024

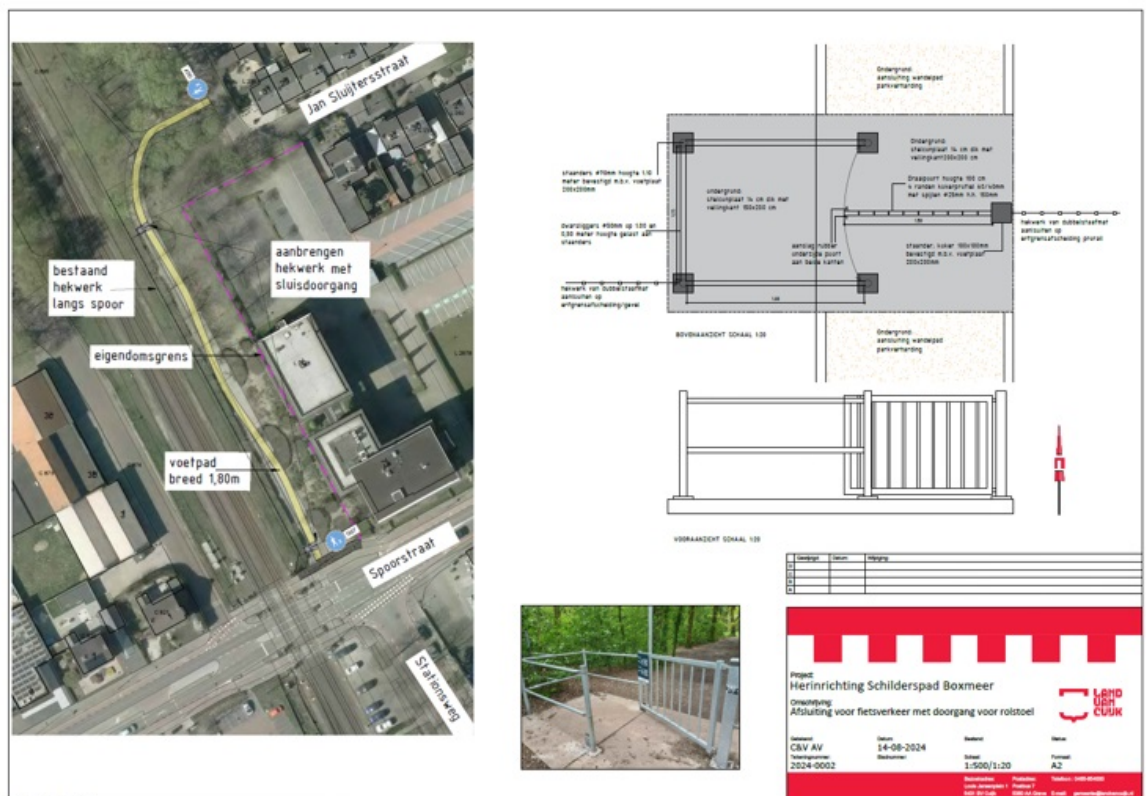
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,

Jos Bennink

Teammanager Civiel & Verkeer

Dit document is elektronisch ondertekend en daarom niet voorzien van een visuele handtekening.

Situatieschets



Beroep

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u binnen een termijn van zes weken na het verzenden van deze brief, beroep instellen bij de rechtbank Oost Brabant, afdeling bestuursrecht. Uw beroepschrift dient de datum te bevatten en dient te zijn ondertekend. Het beroepschrift moet tenminste uw naam en uw adres bevatten, een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht en de gronden waarom u het er niet mee eens bent.

Het correspondentieadres van de rechtbank is: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt uw beroepschrift ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Naast dit beroepschrift kunt u, indien u een spoedeisend belang heeft, ook een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost Brabant, afdeling Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank. Ook daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).