

Collectief Verkeersbesluit voor het aanwijzen en inrichten van dertig (30) parkeervakken ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van de Europalaan, Ruslandkade, Lahemaalaan en Estlandstraat

Steller: J. van Sluis
Afdeling: Stadsruimte
Nummer: 17581144
Datum: 29-08-2024

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

De gemeente Almere stimuleert de overstap naar schoon en duurzaam elektrisch vervoer. Voor elektrisch vervoer is een netwerk van laadpalen noodzakelijk. Daarom worden in nieuwbouwingebieden en op locaties waar behoefte is aan het opladen van elektrische auto's, laadpalen gerealiseerd. In deze nieuwbouwuurt is nu of in de komende jaren behoefte aan nieuwe en/of extra laadinfrastructuur. Dit kan blijken uit de statistieken van bestaande laadpalen of doordat er door een of meerdere bewoner(s) en/of forens(en) met een elektrische auto het verzoek gedaan is om een publieke laadpaal te plaatsen voor elektrische auto's.

In Europakwartier **fase D** wordt op basis van prognoses, beleidsregels en de kaders uit de door het college vastgestelde Plaatsingsregels Almere 2023 (hierna Plaatsingsregels) en de door de Gemeenteraad vastgestelde Laadvisie Almere 2023 (hierna Laadvisie) in totaal 10% van het parkeerareaal gereserveerd voor (toekomstige) laadinfrastructuur. Wanneer er daadwerkelijk vraag is naar uitbreiding van het laadnetwerk, worden er laadpalen geplaatst.

De Plaatsingsregels zijn vindbaar op <http://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR701286> en de Laadvisie is opvraagbaar via Duurzaam, leefbaar en bereikbaar | Almere

Bij het bepalen van de locaties voor laadpalen is een goede afweging van verschillende zaken van belang. De Realisatie en locatiecriteria uit de Plaatsingsregels gelden daarbij als toetsingseisen en beleidsregels waaraan een locatie moet voldoen. De technische inpasbaarheid is hierin leidend en doorslaggevend.

De eisen aan een locatie voor laadinfrastructuur zijn opgesteld omdat deze noodzakelijk zijn om de laadinfrastructuur veilig te kunnen plaatsen en aansluiten zonder dat derden hinder ondervinden. In de praktijk blijkt het aantal locaties dat aan deze eisen voldoet beperkt. Wanneer een locatie aan de eisen voldoet, is het voorstel dat deze locatie gerealiseerd kan worden.

Er wordt in ieder geval rekening gehouden met:

- De ondergrondse situatie en technische haalbaarheid;
- De locatie is op acceptabele loopafstand (maximaal ongeveer 200 meter) van eventuele aanvrager(s) die een verzoek tot uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur heeft/hebben gedaan;
- De locatie past goed in het op te bouwen netwerk van laadpalen;
- De weg is onder beheer van de gemeente.

De locaties die binnen het plangebied van **Europakwartier fase D** vallen, ter hoogte van o.a. de **Europalaan, Ruslandkade, Lahemaalaan en Estlandstraat**, voldoen aan bovenstaande punten en de eisen



uit de Plaatsingsregels. Daarnaast voldoen de locaties aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Dit betekent dat aanrijdgevaar van de laadpaal door voertuigen voorkomen of beperkt wordt en dat de doorgang voor trottoirgebruikers niet verhinderd wordt.

Op basis van lopende aanvragen en het aantal gebruikers bij de bestaande laadpalen worden een aantal laadpalen al geplaatst tijdens of direct na uitvoering van het Groot Onderhoud. De overgebleven locaties dienen als toekomstige uitbreidingslocaties.

In totaal worden er **negen (9)** clusters (**A t/m I**) van laadpalen ingetekend met telkens **een (1) of twee (2)** laadpalen met elk twee oplaadpunten. Elke cluster bestaat daarmee uit **twee (2) of vier (4)** parkeervakken.

Is het gewenst om:

Voor de laadpalen voor elektrische auto's ter hoogte van **Europalaan, Ruslandkade, Lahemaalaan en Estlandstraat**, in totaal **dertig (30)** parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische auto's. Een laadpaal wordt namelijk met twee oplaadpunten uitgevoerd en daarom worden telkens twee (of meer) bij elkaar gelegen parkeervakken gereserveerd voor elektrisch laden met een totaal van **dertig (30)**. In totaal worden er **negen (9)** clusters van laadpalen ingetekend met telkens **een (1) of twee (2)** laadpalen met elk twee oplaadpunten. Elke cluster bestaat daarmee uit **twee (2) of vier (4)** parkeervakken.

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouders om door het plaatsen van de verkeersborden E08c, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het onderbord OB504 – schuin (links/rechts wijzend) in totaal **dertig (30)** parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen in Europakwartier **fase D** ter hoogte van de **Europalaan, Ruslandkade, Lahemaalaan en Estlandstraat**, zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen en adressen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de Politie Midden Nederland.

Communicatie

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad op <https://www.officialiebekendmakingen.nl>.

Op de website <https://almere.nl/laadpalen> wordt na bekendmaking in het Gemeenteblad een verwijzing getoond naar het gepubliceerde besluit.



Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan zo snel mogelijk contact met ons op via telefoonnummer 14 036.

Wij nemen het besluit met u door.

Wilt u toch bezwaar maken?

Dit moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

Digitaal: e-formulier op almere.nl/bezwaar (DigiD/e-Herkenning vereist).

Per post: Gemeente Almere, t.a.v. Juridische zaken bezwaar en beroep, Postbus 200, 1300 AE, Almere.

Vermeld hierbij altijd uw naam, adres, telefoonnummer, de datum van uw brief, de reden van uw bezwaar, het kenmerk van dit besluit (of een kopie van het besluit) en uw handtekening.

Kunt u niet wachten?

Als u bezwaar heeft gemaakt, maar niet kunt wachten tot de gemeente daarover een besluit heeft genomen, dan kunt u om een voorlopige voorziening (tijdelijke maatregel) vragen bij de voorzieningenrechter.

Digitaal: via e-formulier 'Verzoek aan rechtbank om voorlopige voorziening bij bezwaarprocedure' op rechtspraak.nl

Per post: Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA, Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'.

Aan een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

Almere,

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

namens hen,

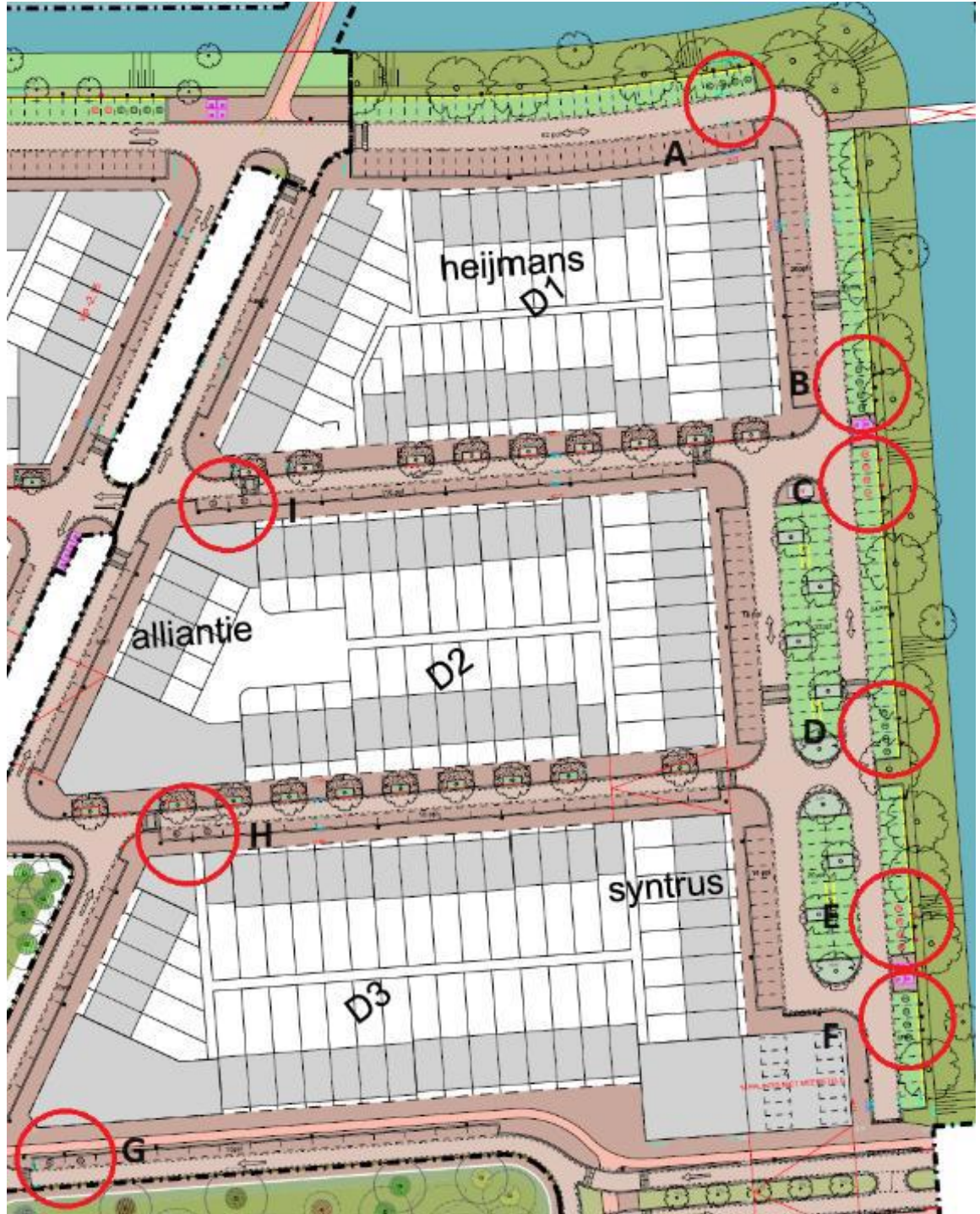
S. Wezenberg

Adviseur Infra & Mobiliteit, Team Stedelijke Beheer Systemen, Afdeling Stadsruimte



Bijlage: Situatiekening Europakwartier fase D

Europakwartier fase D, met **negen (9)** clusters (A t/m I) waarbij telkens een of twee (1 of 2) laadpalen met elk twee oplaadpunten zijn ingetekend. Elk cluster bestaat daarmee uit **twee of vier (2 of 4)** parkeer-vakken die gereserveerd worden ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.



Bijlage: Luchtfoto Europakwartier fase D



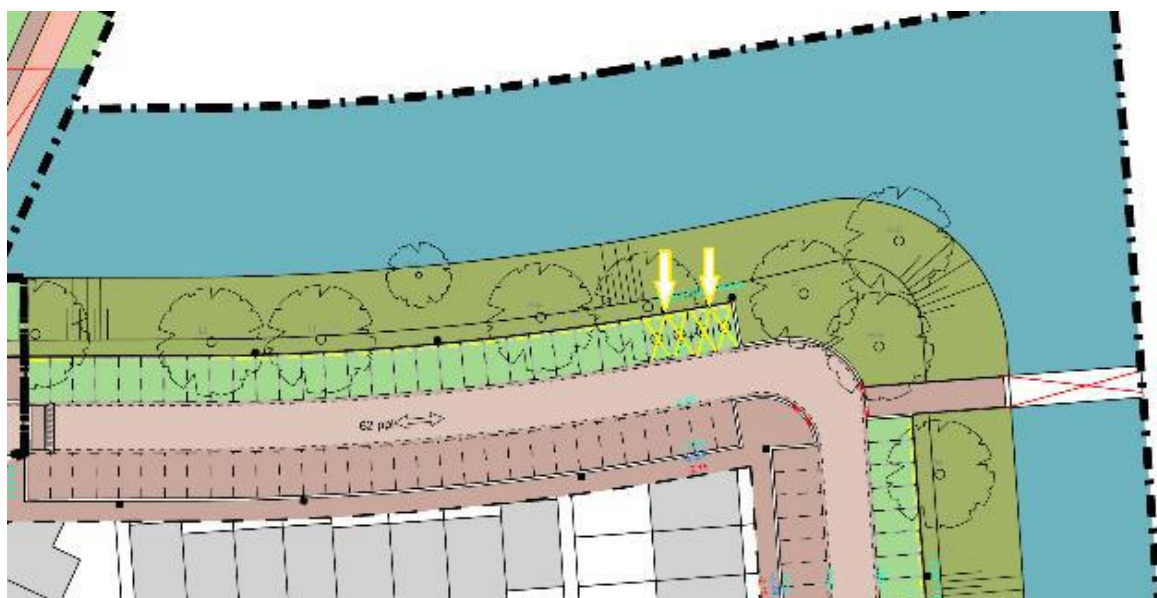


Europakwartier **fase D**, met negen (9) clusters (A t/m I) waarbij telkens **een of twee(1 of 2)** laadpalen met elk twee oplaadpunten zijn ingetekend. Elk cluster bestaat daarmee uit **twee of vier (2 of 4)** parkeervakken die gereserveerd worden ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.

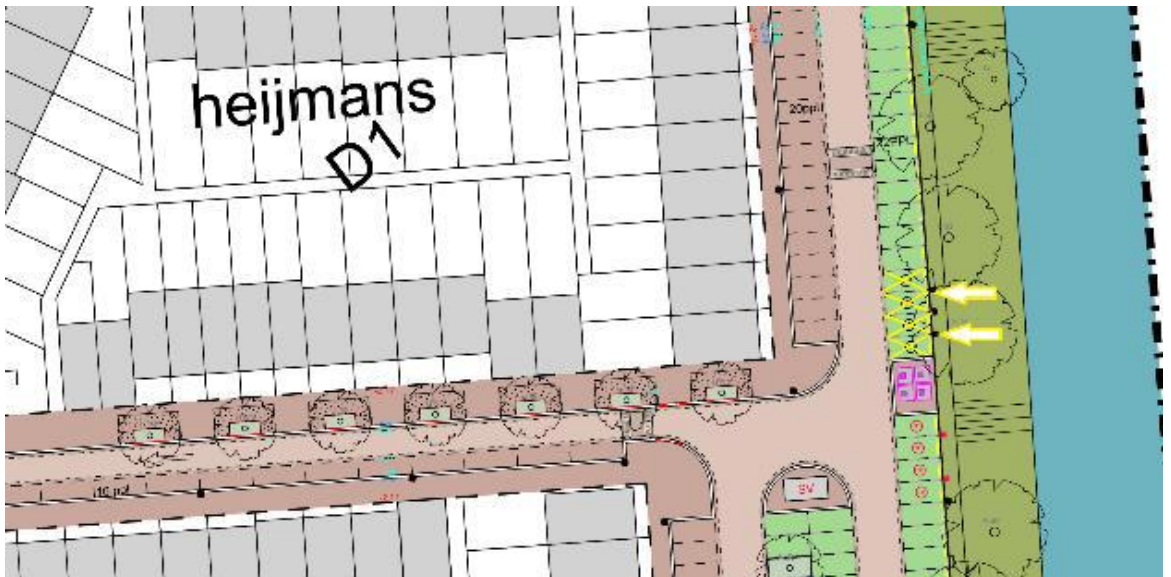
Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. De situatiekening uit het inrichtingsplan geeft de nieuwe situatie op juiste wijze weer.



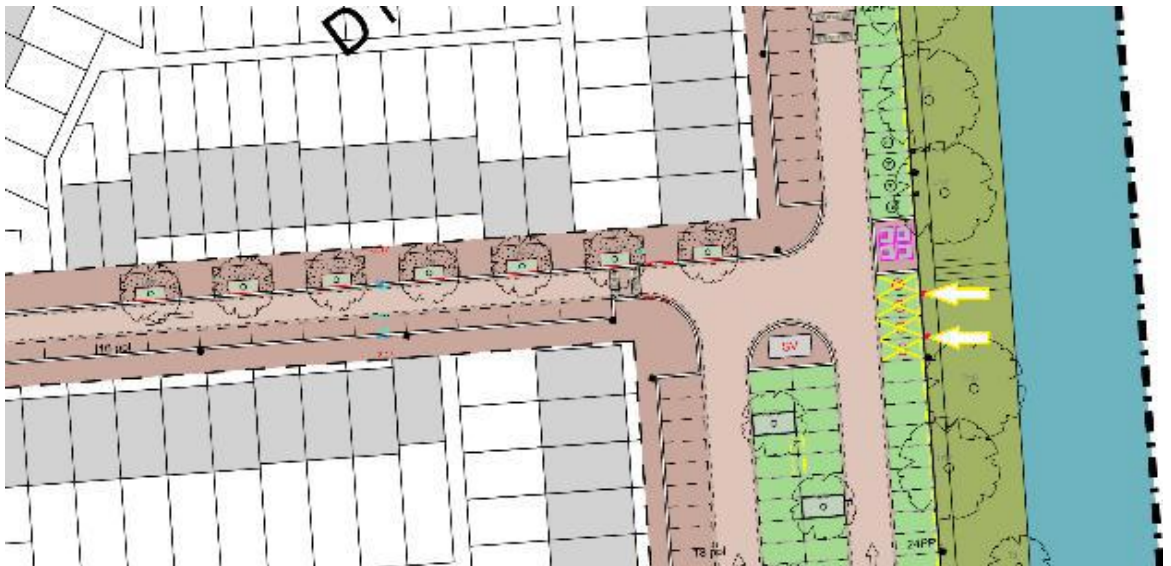
Cluster A: **Ruslandkade 18: Vier (4)** parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden.



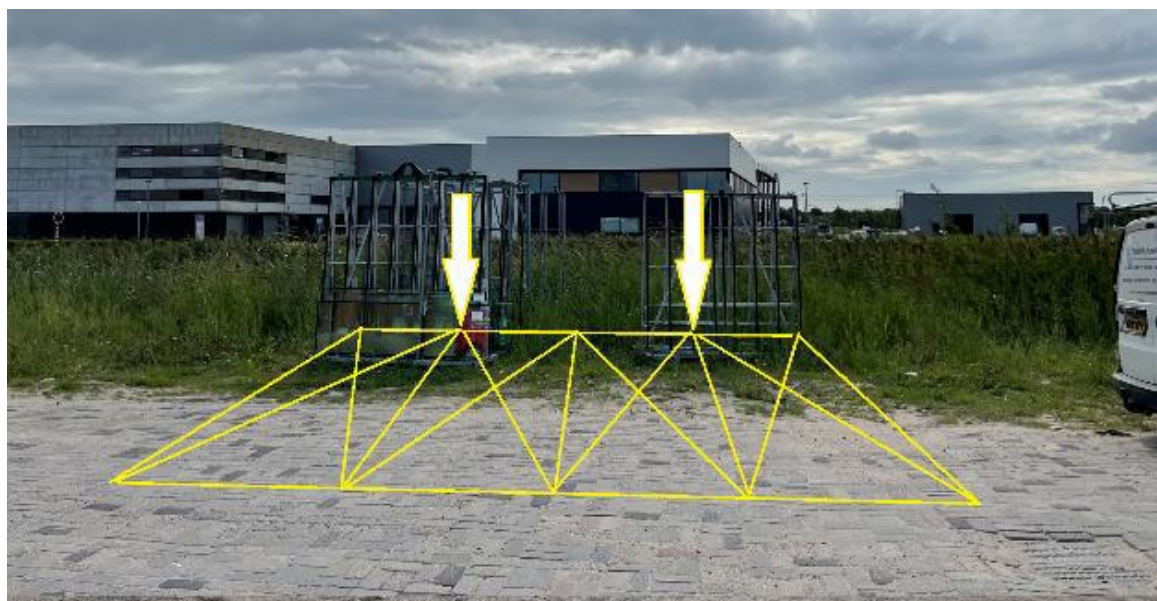
Cluster B: **Ruslandkade 34**: Vier (4) parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden.



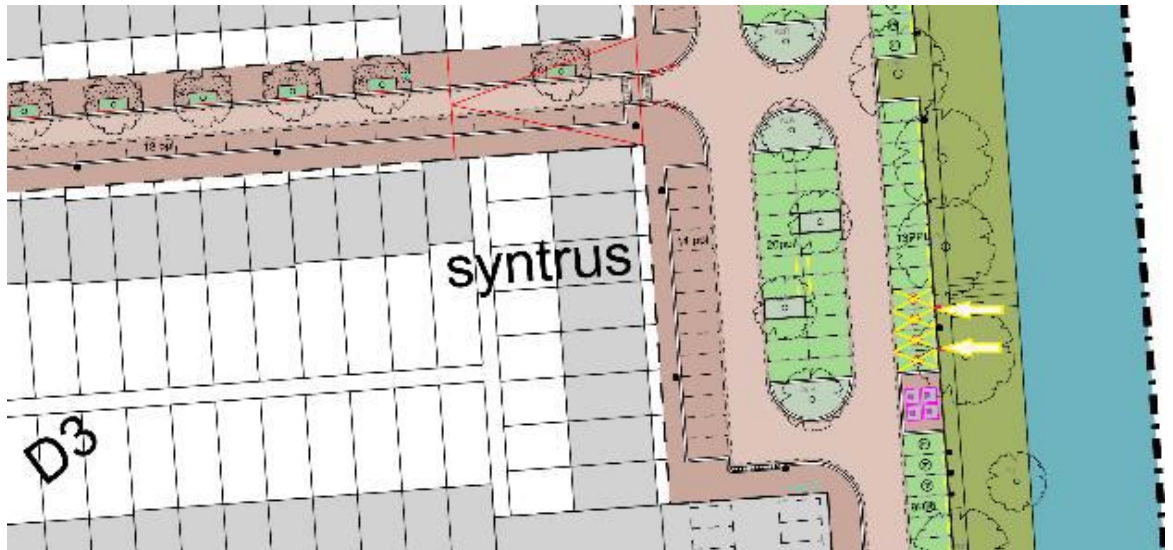
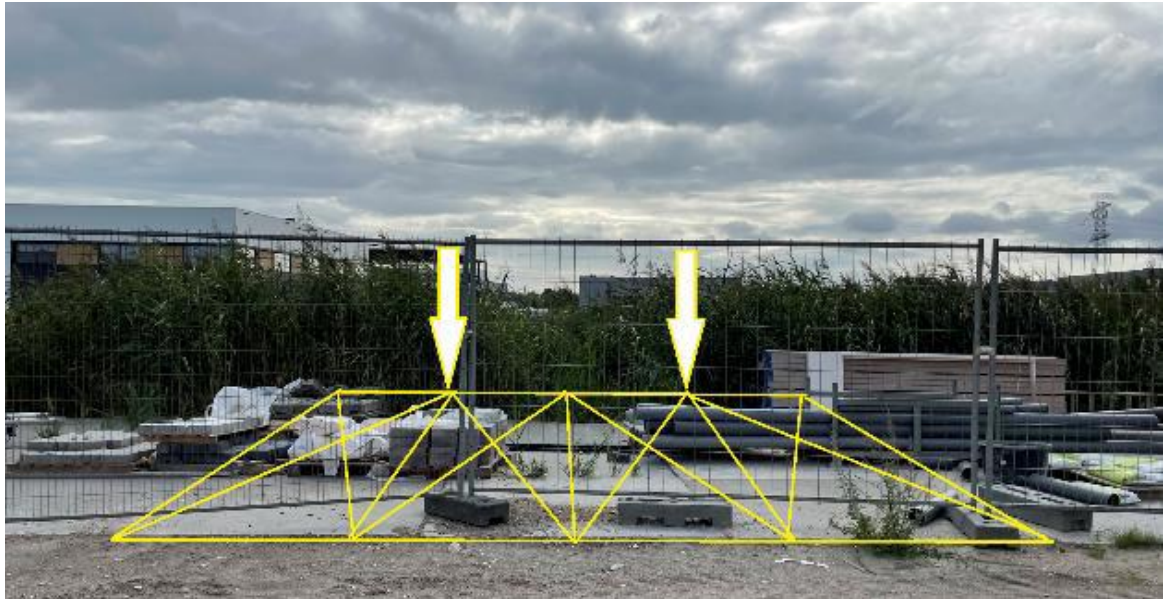
Cluster C: **Ruslandkade 36**: Vier (4) parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden.



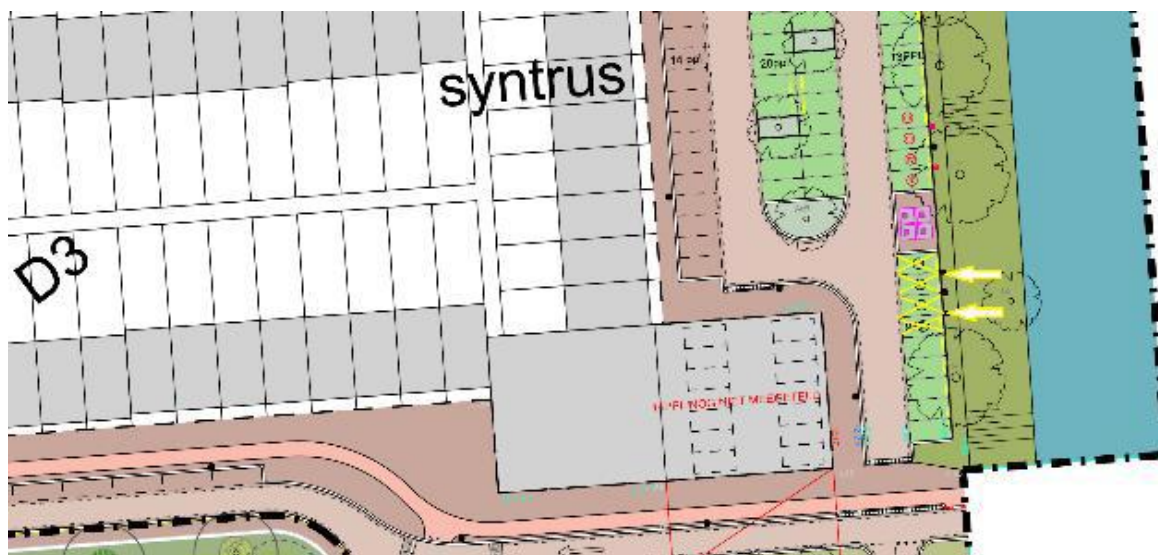
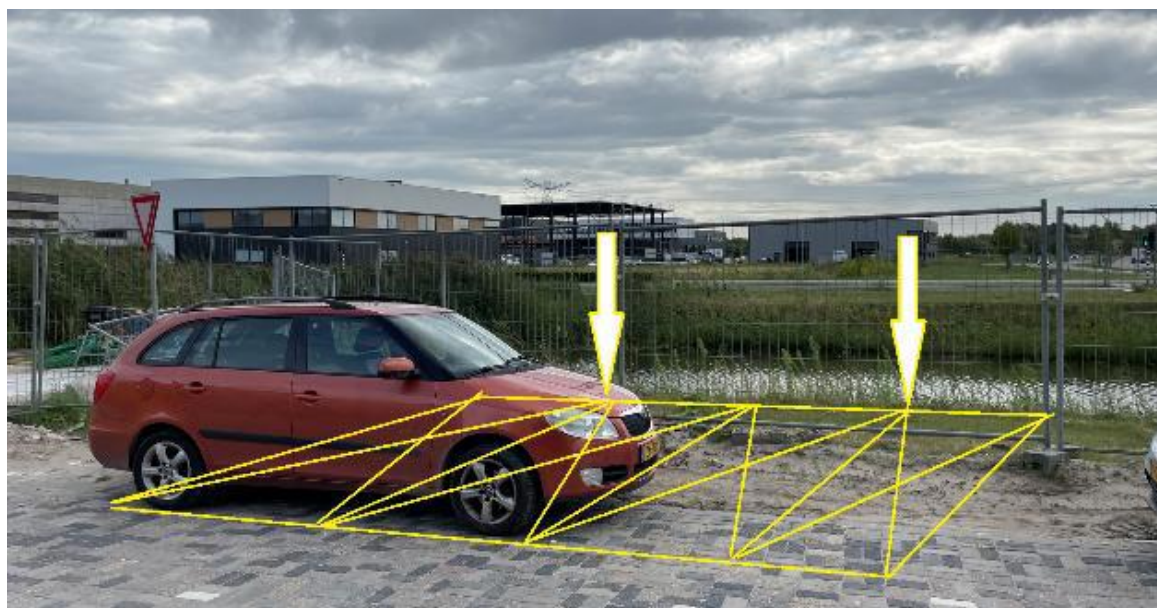
Cluster D: **Ruslandkade 54**: Vier (4) parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden.



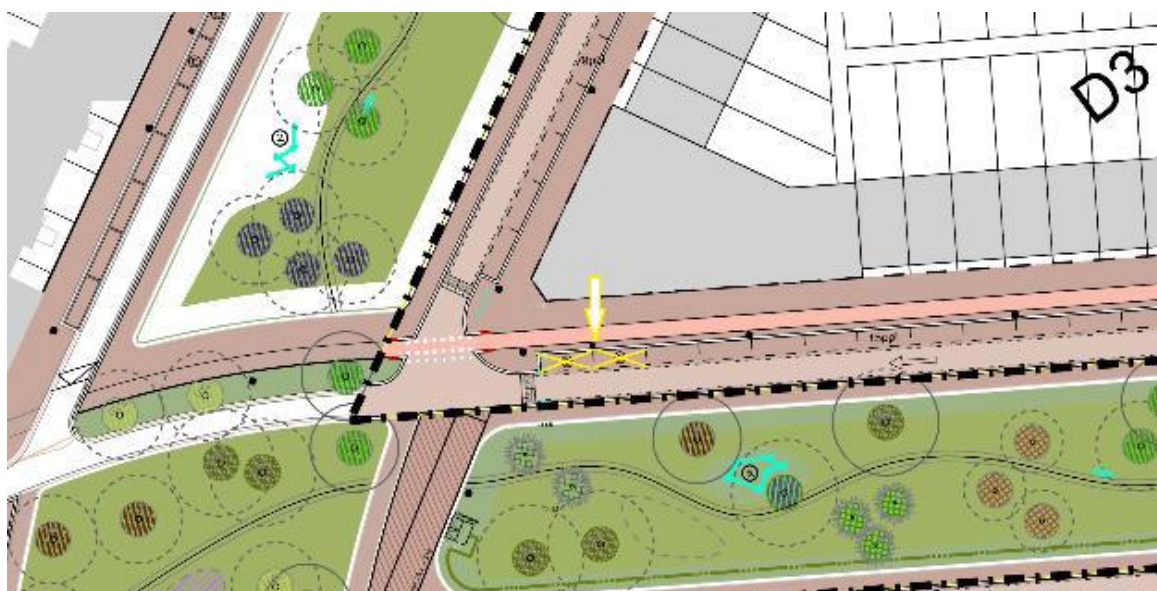
Cluster E: **Ruslandkade 62: Vier (4)** parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden.



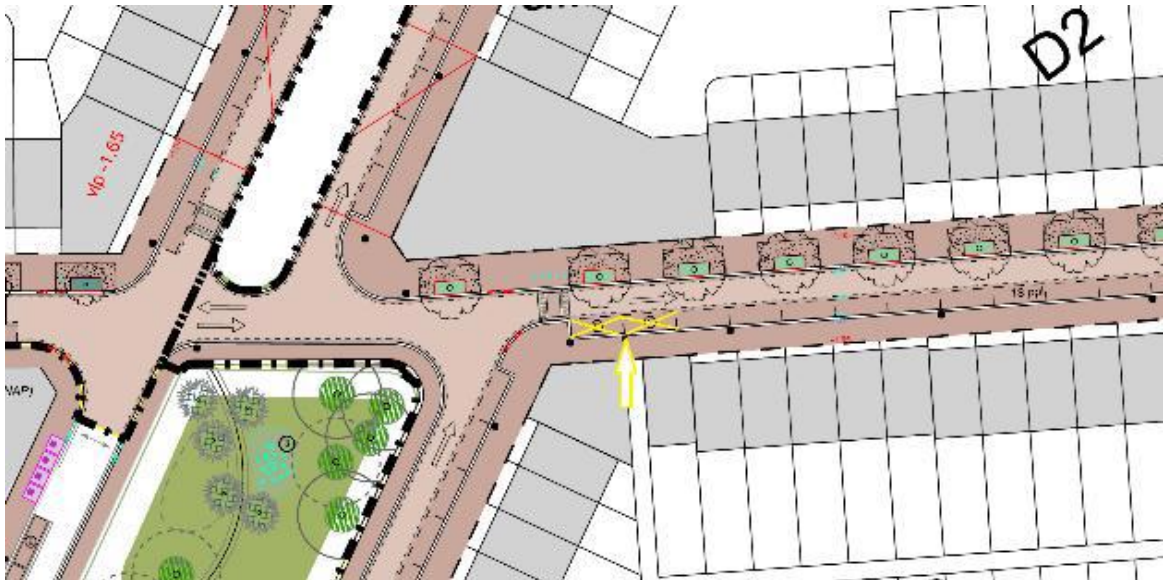
Cluster F: **Ruslandkade 78: Vier (4)** parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden.



Cluster G: **Europalaan 352: Twee (2) parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden.**



Cluster H: **Estlandstraat 2: Twee (2) parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden.**



Cluster I: Lahemaalaan 130: twee (2) parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden.

