

## Verkeersbesluit gemeente Amersfoort: In de wijk Hoefkwartier het opheffen van een verplicht fiets/ bromfietspad op de Plotterweg

Zaak nr. DIR/SO/1931696

Burgemeester en wethouders,

### INLEIDING

#### Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

#### Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

#### Motivering

In de wijk Hoefkwartier zijn ontwikkelingen gepland nabij de Plotterweg en Lichtpenweg. Deze wegen liggen binnen de bebouwde kom van Amersfoort en zijn in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegencategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. Genoemde wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg, wat inhoudt dat de verkeersfunctie van deze weg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie.

In het plan [Wonen in Hoefkwartier] is een ontsluiting voorzien voor motorvoertuigen aan de zijde van de Plotterweg. Momenteel is de Plotterweg tussen Toetsenbordpad en Lichtpenweg ingericht als een fiets/bromfietspad. Om ontsluiting voor motorvoertuigen mogelijk te maken aan de Plotterweg zal het fiets/bromfietspad op dit gedeelte van de Plotterweg worden opgeheven. Dit kan gerealiseerd worden door het verwijderen van verkeersbord G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990.

De Plotterweg sluit aan op het Toetsenbordpad. Dit pad is ingericht als een fiets/bromfiets pad. Het is van belang dat motorvoertuigen hier geen gebruik van kunnen maken, vandaar dat op de aansluiting van de Plotterstraat met het Toetsenbordpad het verkeersbord fiets/bromfietspad G12a en G12b wordt geplaatst en deze wordt ondersteund met een fysieke maatregel. Deze fysieke maatregel bestaat uit fietsvriendelijke palen in het fietspad voorzien van inleidende markering om de veiligheid van de fietser te garanderen en om motorvoertuigen op meer dan twee wielen fysiek te weren.

Om ongewenst en onnodig kerende bewegingen van motorvoertuigen op de Plotterweg te voorkomen wordt ter hoogte van de Lichtpenweg een verkeersbord L8 geplaatst voorzien van een onderbord met de tekst: 'uitgezonderd [fietsymbool bromfietsymbool]'.

Met voorgenoemde maatregel wordt ervoor gezorgd dat de ontwikkelingen via de Plotterweg bereikbaar zijn voor alle voertuigen en blijft de fietsstructuur op het Toetsenbordpad en vervolg van Plotterweg (ten westen van het Toetsenbordpad) gehandhaafd.

#### Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Mede gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen zijn geen van de overige artikelen in het geding.

Het treffen van een dergelijke verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

#### Advies politie

De gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegevendat deze instemt met de maatregel.

#### BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

- door middel van het verwijderen en plaatsen van verkeersbord G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990, het verplicht fiets/ bromfietspad op de Plotterweg, tussen Toetsenbordpad en Lichtpenweg op te heffen.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

#### Situatieschets



#### Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 31-07-2024

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site [www.amersfoort.nl/bezwaar](http://www.amersfoort.nl/bezwaar).