

Verkeersbesluit voor het instellen van een zone 30 km/u rondom de Rheezerweg te Rheeze.

Zaaknummer 719412

Geert Hofsink

Inleiding

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg;

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden

voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

Overwegende:

-dat de Rheezerweg gelegen is buiten de bebouwde kom;

in beheer en onderhoud is bij de Gemeente Hardenberg;

in eigendom is van de Gemeente Hardenberg;

gecategoriseerd is als erftoegangsweg;

voorzien is van een maximum snelheid van 60 km/u (in zone-vorm);

-dat deze weg dezelfde uitstraling heeft binnen de oude kern Rheeze, als daar buiten;

-dat de Rheezerweg en alle aangelegene zijwegen veel wordt gebruikt door (met name toeristisch) fietsverkeer;

-dat de Rheezerweg ook wordt gebruikt door wandelaars;

-dat de Rheezerweg gemiddeld door 906 motorvoertuigen per etmaal wordt gebruikt (2021), waarvan ca. 5% middelzware of zware voertuigen.

-dat ca. 50% van het gemotoriseerd verkeer rijdt van Hardenberg naar Mariënberg v.v., en dat dat verkeer een goed alternatief heeft via de gebiedsontsluitingsweg Hardenbergerweg;

-dat ten noorden en zuiden van de oude kern Rheeze de Rheezerweg is voorzien van een vrijliggend fietspad;

-dat ter hoogte van de oude kern Rheeze het fietsverkeer van de rijbaan gebruik maakt;

-dat de Rheezerweg onderdeel is van het routenetwerk Landbouwverkeer;

-dat de relatief hoge snelheid van gemotoriseerd verkeer in de oude kern Rheeze als 'gevaarlijk' wordt ervaren, zoals vastgesteld in ons Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (2022);

-dat de verkeersveiligheid er bij gebaat is het onderlinge snelheidsverschil tussen verkeersdeelnemers te beperken; dat op deze weg groot onderhoud wordt uitgevoerd;

-dat de inrichting van de rijbaan veranderd wordt, om meer aan te sluiten bij het dorps- en historische karakter van de oude kern Rheeze;

-dat de aansluitingen van de vrijliggende fietspaden worden gereconstrueerd, omwille van de fietsveiligheid; dat het afwaarderen van de maximum snelheid naar 30 km/u bijdraagt aan de verkeersveiligheid;

-dat de verlaging van de maximum snelheid past binnen de uitstraling c.q. inrichting van de Rheezerweg;

- dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

-dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen.

BESLUIT

tot het instellen van een snelheidsbeperking van 30 km/u op de Rheezerweg, ter hoogte van de oude kern Rheeze:

1. door het plaatsen van borden A01-30-zb en A01-60-zb, zoals bedoeld in Bijlage I van RVV
2. volgens bijgevoegde situatieschets.

Hardenberg 27 augustus 2024

Namens

F.w. van de Brink-Hendriks, Loco-Secretaris

M.W. Offinga, burgemeester

Mededelingen

Bezwaarprocedure

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op www.hardenberg.nl. U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
3. een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit (deze brief);
4. de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht

Postbus 10067

8000 GB Zwolle