

VERKEERSBESLUIT | Wijzigingsbesluit voor het reserveren parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op parkeerterrein de Vetkamp (Stationsweg)

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op 26.04.2023 een verkeersbesluit is bekend gemaakt in het Gemeentebblad voor het instellen van gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van parkeerterrein Vetkamp (Stationsweg) te Barneveld (zie verkeersbesluit in het Gemeentebblad 186099);

De oorspronkelijke locaties van de laadpalen op het parkeerterrein de Vetkamp naast de Stationsweg zijn gekozen om een betere spreiding van de laadpalen op het terrein te realiseren. Echter, is gebleken dat er geen laagspanningsaansluiting in de buurt ligt. Dit zou leiden tot grote kosten voor het verlengen van de laagspanningskabel, wat niet opweegt tegen de meerwaarde van het spreiden van de laadpalen over het parkeerterrein;

Door de laadpalen minder verspreid aan de noordzijde te positioneren op het parkeerterrein, kunnen alsnog voldoende laadpalen worden gerealiseerd die tevens toegankelijk blijven;

De vindbaarheid van de laadpaal en de openbare uitstraling van de laadpaal vrijwel ongewijzigd zullen blijven;

De medewerker van de afdeling Leefomgeving op grond van de Mandaatregeling gemeente Barneveld van het college van burgemeester en wethouders van Barneveld van 11.12.2023, gemachtigd is voor het aanwijzen van locaties die betrekking hebben op het opladen van elektrische voertuigen;

Het parkeerterrein de Vetkamp naast de Stationsweg een weg/terrein is zoals bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVV 1994;

Het parkeerterrein de Vetkamp naast de Stationsweg in beheer is bij de gemeente Barneveld;

De gemeente Barneveld het gebruik van duurzame mobiliteit wil stimuleren. Het bevorderen van elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit. Elektrische voertuigen zijn schoner, stiller en zuiniger dan traditionele voertuigen en dragen bij aan een schoner milieu;

Volgens prognoses het aantal elektrische voertuigen en de daarbij behorende vraag naar laadinfrastructuur fors toeneemt;

De gemeente Barneveld een Laadvisie heeft vastgesteld voor het realiseren van laadinfrastructuur in de openbare ruimte. De Laadvisie beschrijft hoe de gemeente Barneveld ervoor zorgt dat het aantal beschikbare laadpalen niet achterblijft op het groeiend aantal elektrische voertuigen;

De gemeente Barneveld deelneemt aan een provinciale concessie voor laadinfrastructuur waarin afspraken zijn gemaakt over de voorwaarden een laadpaal in de openbare ruimte kan worden geplaatst;

De gemeente Barneveld hiermee invulling geeft aan de doelstellingen om duurzaam vervoer te bevorderen zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

Als onderdeel van deze concessie voor de gemeente Barneveld een plankaart is opgesteld met daarin locaties die geschikt zijn voor openbare laadpalen, welke zijn bepaald op basis van toekomstige behoefte en plaatsingscriteria zoals spreiding en bereikbaarheid. Deze plankaart is leidend bij de plaatsing van openbare laadinfrastructuur;

Er in hoofdlijnen vier plaatsing strategieën zijn bepaald voor het plaatsen van een laadpaal met daaraan gekoppelde voorwaarden;

Elektrische voertuigen opgeladen moeten worden aan particuliere netstroom of aan een oplaadpunt in de openbare ruimte, waarbij de gemeente Barneveld zorgt voor de realisatie van laadpalen in de openbare ruimte;

De gemeente voorziet in een netwerk van laadpalen, echter is er vanwege een aanvraag van particuliere gebruikers behoefte om een laadpunt nabij een woon- of werkadres te plaatsen;

De gemeente dient te zorgen dat de spreiding van de laadpalen in de gemeente evenredig plaatsvindt en zoveel mogelijk zorgt dat er overal binnen loopafstand een laadpaal te vinden is. Dit heeft geleid tot de drie (nieuw) gekozen locaties. Er bij de locaties die worden aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen een oplaadpaal wordt geplaatst, die is voorzien van twee aansluitingen. Om de oplaadpunten optimaal te kunnen gebruiken is het mogelijk om per locatie twee parkeerplaatsen in te richten en aan te duiden met bebording;

Er gelet op de voorwaarden die worden gesteld voor een laadvoorziening het mogelijk is om op het parkeerterrein de Vetkamp naast de Stationsweg laadpalen te realiseren;

Het bovenstaande is afgewogen tegen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en de beschikbaarheid van voldoende algemene parkeergelegenheid;

Het in dit geval belangrijker wordt geacht om te voorzien in voldoende beschikbare laadpalen ter bevordering van het gebruik van duurzaam vervoer;

Het plaatsen van de verkeerstekens model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 conform artikel 12 van het BABW geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de bovengenoemde verkeersmaatregelen bijdraagt aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3, sub a);

Ingevolge artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met een door de Korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland leidend tot een positief advies;

BESLUIT

Het wijzigen van twee locaties die beide zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen zoals aangewezen in het verkeersbesluit met kenmerk 186099. Dit besluit wordt zodanig gewijzigd dat de voorgestelde locaties worden verplaatst van:

1. Het parkeerterrein de Vetkamp naast de Stationsweg ter hoogte van het midden van het terrein.

De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van borden volgens model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504), om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft. De nieuwe locaties zijn:

1. Het parkeerterrein de Vetkamp naast de Stationsweg aan de noordzijde van het terrein.

Situatieschets:



1. Nieuw voorgestelde locatie:

Parkeerterrein Vetkamp (Stationsweg), twee parkeervakken aan de noordijze van het parkeerterrein aan de rechterzijde.



2. Nieuw voorgestelde locatie:

Parkeerterrein Vetkamp (Stationsweg), twee parkeervakken aan de meest noordelijke parkeerplaatsen van het parkeerterrein aan de linkerzijde.



3. Oorspronkelijke locatie:

Parkeerterrein Vetkamp (Stationsweg), twee parkeervakken halverwege het parkeerterrein ten zuiden van de lichtmast.



4. Oorspronkelijke locatie:

Parkeerterrein Vetkamp (Stationsweg), twee parkeervakken, halverwege het parkeerterrein aan de noordzijde van de lichtmast.



Barneveld, 05-09-2024

*Burgemeester en wethouders,
Namens deze,
L.Kaldenbach
Afdeling Leefomgeving*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden die het besluit om bepaalde redenen onjuist vinden, kunnen binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit in het digitaal Gemeentebblad een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit kan schriftelijk via Postbus 63, 3770 AB Barneveld of digitaal op <https://www.barneveld.nl/over-barneveld/bezwaar-maken-tegen-een-besluit/> Hiervoor heeft u wel uw DigiD of eHerkenning nodig.

Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank in Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijld spoed dit vereist. Dit verzoek kan in tweevoud gericht worden aan: Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem,

Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend bij genoemde rechtbank via Voorlopige voorziening aanvragen | Rechtspraak. Kijk op genoemde website voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.