

Verkeersbesluit wijziging gedeeltelijke afsluiting Dorreweg-De Doort te Cadier en Keer

Ons kenmerk: Z/24/252421

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten,

Aanleiding

Ter bescherming van een populatie geelbuikvuurpadden (met status ernstig bedreigd) werd op 6 april 2022 in het Gemeenteblad (nr. 141804) het verkeersbesluit gedeeltelijke afsluiting Dorreweg-De Doort gepubliceerd. Destijds is besloten dat fysieke afsluiting met twee slagbomen en zogenaamde carterkillers de toegang en/of het gebruik van een gedeelte van het genoemde weggedeelte moet beperken. Nieuw onderzoek ter plaatse vanuit Staatsbosbeheer en natuurorganisaties heeft nu geleid tot andere inzichten en tot een verzoek om aanpassing van de te treffen fysieke maatregelen om de habitat van de geelbuikvuurpad te beschermen. Om die bescherming te optimaliseren moet het eerder genomen verkeersbesluit uit 2022 worden aangepast.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2017 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de wijziging van de inrichting van de weg of voor het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

de Wegenverkeerswet 1994 (WVV1994);

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegende

dat dit verkeersbesluit gaat over een wijziging van het in 2022 genomen verkeersbesluit met betrekking tot de gedeeltelijke afsluiting van de Dorreweg-De Doort in Cadier en Keer;

dat deze weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Eijsden-Margraten;

dat het gewenst is om op een aantal wegen en bospaden het gemotoriseerd verkeer terug te dringen op grond van de Europese Habitatrichtlijn (o.a. Bijlagen 2 en 4) en de Wet Natuurbescherming ten behoeve van versterking van natuur en landschap zoals bedoeld in Natuurnetwerk Nederland, Ecologische Hoofdstructuur en Natura 2000;

dat op en rondom de onverharde Dorreweg te Cadier en Keer/Gronsveld, in het Savelsbos, een populatie geelbuikvuurpaden voorkomt;

dat de geelbuikvuurpad beschermd is volgens de Wet Natuurbescherming en Europese Habitatrichtlijn;

dat de Habitatrichtlijn dier- en plantensoorten omvat met een lidstaat-overstijgend belang, op grond waarvan aanwijzing en bescherming van speciale gebieden vereist is en waarbij Nederland de plicht heeft om zich met woord en daad in te zetten voor een effectieve bescherming van populaties van deze soorten;

dat deze soort van nature alleen in het uiterste zuiden van Limburg haar leefgebied heeft en in de Rode Lijst de status heeft van ernstig bedreigd;

dat het huidige gebruik van de Dorreweg tijdens de voortplantingsperiode van deze soort van april tot oktober kan leiden/leidt tot verstoring, beschadiging of vernieling van de voortplantings- of rustplaatsen en/of de voortplantingswateren die ook als plassen aanwezig zijn op of nabij de Dorreweg;

dat het gebied waarin de Dorreweg is gelegen reeds (gedeeltelijk) is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door verkeersborden C12 gecombineerd met onderborden OB108 met in letters de tekst 'uitgezonderd landbouwverkeer' (e.e.a. conform bijlage I behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990);

dat ondanks dit inrijverbod toch nog gebruik wordt gemaakt van deze weg door (gemotoriseerd) verkeer, waardoor regelmatig dieren worden doodgereden of de voortplantingscyclus wordt verstoord;

dat het 'uitgezonderde landbouwverkeer' dat van de weg gebruikt maakt grotendeels bestaat uit agrariërs en particulieren die geen percelen aan de Dorreweg hebben liggen, maar de weg gebruiken op weg naar een van hun percelen verderop;

dat het 'uitgezonderd landbouwverkeer' ook bestaat uit aanliggende eigenaren, voornamelijk pachters van Staatsbosbeheer en eigen personeel van Staatsbosbeheer;

dat Staatsbosbeheer om die reden advies heeft gevraagd aan diverse experts en belanghebbenden over mogelijke oplossingen voor de ongewenste situaties;

dat de advisering heeft geresulteerd in het 'Advies Geelbuikvuurpad Dorreweg' dat als bijlage deel uitmaakt van dit besluit;

dat binnen dat advies is geadviseerd om een gedeelte van de Dorreweg gedurende de voortplantingstijd van de geelbuikvuurpad (van april tot oktober) fysiek af te sluiten met twee slagbomen;

dat een eerder opgenomen advies uit het onderzoeksrapport 'Advies Geelbuikvuurpad Dorreweg' om naast de plaatsing van twee slagbomen bovendien zogenaamde carterkillers toe te passen, na een nieuw onderzoek ter plaatse, heeft geleid tot het uiteindelijk schrappen van deze carterkillers;

dat het schrappen van de carterkillers geschiedt vanwege de ecologische schade aan de geelbuikvuurpad in zijn voortplantingsbiotoop en de te grote landschappelijke impact;

dat plaatsing van carterkillers de passage van tractoren/landbouwvoertuigen en meners nog steeds mogelijk maakt, waarbij eieren/larven/geelbuikvuurpadden worden opgeofferd hetgeen niet wenselijk is in een Natura 2000-gebied;

dat door het niet plaatsen van carterkillers voorkomen wordt dat een nieuwe omleidingsroute moet worden aangelegd, waarbij het aangrenzend landschap onwenselijk wordt aangetast;

dat het toestaan van carterkillers, zoals eerder besloten in het verkeersbesluit van 25 maart 2022 (Gemeentebblad 6 april 2022), na heroverweging van genoemde advisering met dit verkeersbesluit wordt ingetrokken;

dat de locatie van slagboom 2, zoals eerder besloten in het verkeersbesluit van 25 maart 2022 (Gemeentebblad 6 april 2022), na heroverweging van genoemde advisering, wordt verplaatst naar een nieuwe locatie conform de bij dit besluit behorende locatiebepaling;

dat de locaties van de te plaatsen slagbomen in genoemd advies zijn voorgesteld conform 'figuur 2, Maatregelenkaart 1, locaties van de slagbomen' uit het 'Advies Geelbuikvuurpad Dorreweg';

dat de slagbomen gesitueerd worden op overzichtelijke, goed afsluitbare en vlakke delen van de weg;

dat het nadrukkelijk de bedoeling is om de buitengebieden zo veel mogelijk bereikbaar te houden voor bepaalde groepen gebruikers, waarbij gedacht kan worden aan landbouwverkeer, verkeer in verband met de verzorging van dieren en onderhoud en niet gemotoriseerd (recreatief) verkeer als wandelaars, fietsers en ruiters;

dat met de nieuwe locaties de twee slagbomen op de Dorreweg dichterbij elkaar komen te liggen waardoor grondeigenaren hun aanliggende percelen kunnen blijven gebruiken;

dat bovendien enkele inritten naar percelen worden verlegd en de enkele gebruikers daaromtrent door Staatsbosbeheer worden bericht;

dat ter hoogte van beide locaties van de slagbomen, bij fysieke sluiting tijdens de voortplantingsperiode van de geelbuikvuurpad, gemakkelijk van een aangrenzende korte omleidingsroute gebruik gemaakt kan worden;

dat om de jaarlijkse periode van afsluiting van de Dorreweg in dit Natura 2000-gebied ten behoeve van de voortplanting van de streng beschermde geelbuikvuurpad te communiceren, bij de slagbomen informatiepanelen geplaatst kunnen worden waarin het hoe en waarom wordt uitgelegd;

dat voor voetgangers en fietsers het tracé wel gedurende het gehele jaar is opengesteld;

dat daarmee aan voldoende bereikbaarheid wordt voldaan;

dat op grond van artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de Regiopolitie Limburg-Zuid;

dat de politie op grond van het gegeven advies d.d. 17 augustus 2024 (met kenmerk PL2300-2024133066-1) de in te stellen maatregelen aanvaardbaar en handhaafbaar acht en derhalve positief adviseert;

dat het advies van de politie integraal deel uitmaakt van het besluit;

dat dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeentebblad en raadpleegbaar is via <https://www.officialiebekendmakingen.nl> ;

dat het besluit vanaf de dag na publicatie in het Gemeentebblad zes weken ter inzage ligt in het gemeentehuis in Margraten;

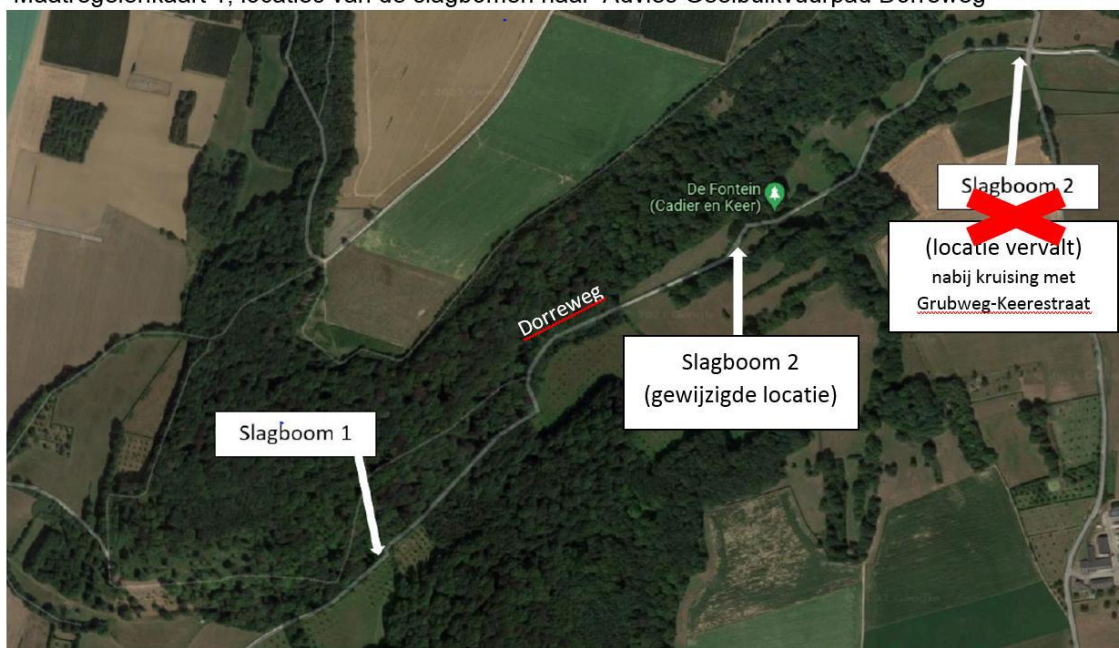
BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in de bijlage 1, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Fysieke afsluiting met twee slagbomen van een gedeelte van de Dorreweg gedurende de voortplantingstijd van de Geelbuikvuurpad (van april tot oktober).
2. Wijziging van de locatie van slagboom 2 zoals eerder besloten in het verkeersbesluit van 25 maart 2022 (gepubliceerd in het Gemeentebblad van 6 april 2022 onder nr. 141804) en verplaatsing van deze slagboom naar de locatie zoals aangegeven in bijlage 1 van dit besluit.

Bijlage 1 Situatiefoto

Maatregelenkaart 1; locaties van de slagbomen naar 'Advies Geelbuikvuurpad Dorreweg'



Eijsden-Margraten, 22 augustus 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten,
Namens dezen,
ir. ing. T.H.P. Ruijters
Afdelingshoofd Openbare Ruimte

Mededeling

Tegen het besluit kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van bekendmaking (= datum van publicatie) van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten. Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ ROERMOND verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal verzoeken een voorziening te treffen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Het ondertekende bezwaarschrift/verzoekschrift dient ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener
- b. de dagtekening
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

d. de gronden van het bezwaar