

Verkeersbesluit instellen zone 30 Keerderweg Gronsveld

(Verkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/200741

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten

Aanleiding

De gemeente stelde vast dat er in de Keerderweg in Gronsveld een markering aanwezig is die een zone 30 aanduidt maar de verkeersborden hiervoor ontbreken.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2017 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

- de WVV1994;
- het BABW;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit gaat over de Keerderweg in Gronsveld;
- deze weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Eijsden-Margraten is;
- op het deel van de Keerderweg dat binnen de bebouwde kom van Gronsveld ligt momenteel een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- ter hoogte van de kruising met de Kampweg een markering op het wegdek aangebracht is die een zone 30 aanduidt;
- de Keerderweg een erftoegangsweg type II is waar het verblijfskarakter belangrijker is dan de doorstroming van het verkeer;
- ten oosten van de feitelijke Keerderweg terreinen liggen die onderdeel uitmaken van deze weg;

- langs de Keerderweg en aangelegen terreinen een sporthal, verzorgingstehuis en museum liggen en het voor de veiligheid van weggebruikers daarom gewenst is om de maximumsnelheid te verlagen;
- de Keerderweg met aangelegen terreinen ingericht is volgens de inrichtingskenmerken voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u.

Het is daarom gewenst om de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u op de Keerderweg in Gronsveld tussen de Kampweg en de grens van de bebouwde kom en hiertoe zonale borden A1 en A2 uit bijlage I van het RVV1990 te plaatsen.

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 15 augustus 2024 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

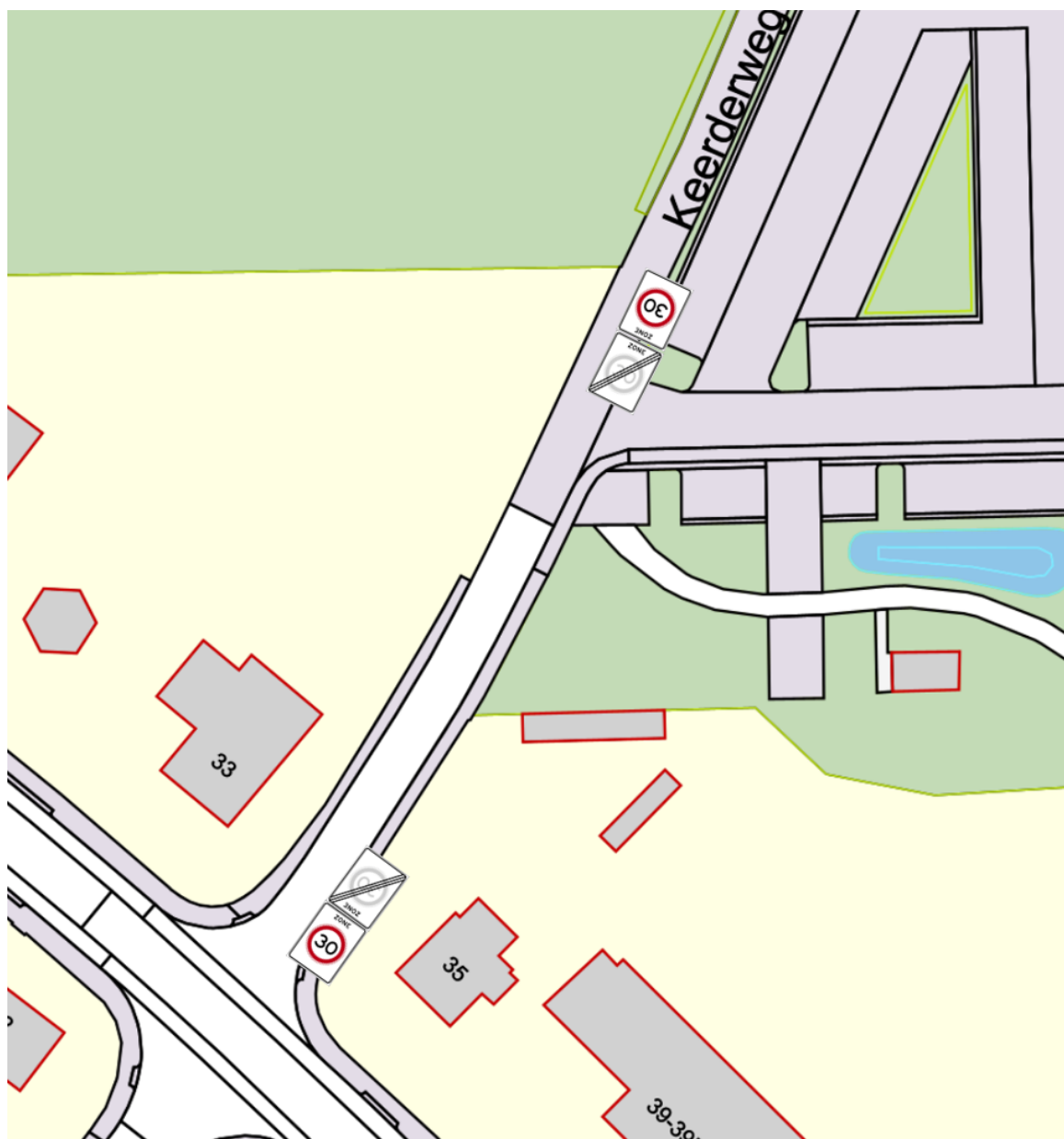
BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in de bijlage 1, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Op de Keerderweg in Gronsveld, van de kruising met de Kampweg tot de grens van de bebouwde kom ter hoogte van huisnummer 1, wordt een maximumsnelheid van 30 km/u ingevoerd;
2. Hiertoe worden zonale borden A1 en A2 uit bijlage I van het RVV1990 geplaatst volgens de situatietekening in bijlage 1.

Bijlage 1

Locatie zonale borden A1 en A2 voor het aanduiden van een zone met een maximumsnelheid van 30 km/u op de Keerderweg in Gronsveld.



Eijsden-Margraten, 21 augustus 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten,
Namens dezen,
ir. ing. T.H.P. Ruijters
Afdelingshoofd Openbare Ruimte

Mededelingen

Tegen het besluit kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van bekendmaking (= datum van publicatie) van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal verzoeken een voorziening te treffen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het ondertekende bezwaarschrift/verzoekschrift dient ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener
- b. de dagtekening
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- d. de gronden van het bezwaar