

## Verkeersbesluit diverse maatregelen schoolomgeving Klingelbeek te Ugchelen

Zaak nr. 5219913

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

### Overwegende:

dat de Klingelbeek is gelegen in de bebouwde kom van Ugchelen;

dat deze weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het Algemeen bevoegdhedenbesluit gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2024 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat er aan de Klingelbeek nieuwbouw van de Eloy school heeft plaats gevonden;

dat er met de nieuwbouw, voor het verbeteren van de verkeerssituatie tijdens het halen en brengen, een aantal maatregelen worden genomen;

dat in de oude situatie er tijdens haal- en brengtijden veel voertuigen stonden geparkeerd nabij de ingang van de school;

dat de parkeerdruk in de Klingelbeek hoog is;

dat hierdoor veel voertuigen foutief geparkeerd stonden gedurende haal- en brengtijden;

dat dit gevaarlijke situaties opleverde voor voetgangers en fietsers;

dat met de nieuwe inrichting het auto- en fietsverkeer uit elkaar wordt gehaald;

dat schoolkinderen via fietspaden langs de school de fietsstallingen op het schoolplein kunnen bereiken mede dankzij een nieuwe fietsbrug aan de oostzijde van de school;

dat er voor de school een strook komt voor kortparkeren gedurende een tijdsvenster zodat daarbuiten de strook beschikbaar is voor bewoners;

dat er direct voor de ingang van de school een parkeerverbod wordt ingesteld waarbij wel het onmiddellijk in- en uitstappen mogelijk is;

dat er een verbod stil te staan wordt ingesteld aan de noordzijde van de Klingelbeek voor het deel gelegen tussen de beek en het hofje 85-139;

dat hiermee informeel eenrichtingsverkeer wordt bewerkstelligd doordat er aan de noordzijde niet stilgestaan kan worden;

om ter hoogte van het hofje 85-139 een gelijkwaardig kruispunt te creëren wordt de ingang van het erf iets noordelijker gelegd met een inritconstructie;

dat deze maatregelen de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van de omgeving verbeteren;

dat deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

1. het erf voor hofje 85-139 aan de Klingelbeek naar het noorden te verplaatsen zodat de kruising gelijkwaardig wordt door het verplaatsen van de borden G5 (erf) van Bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van nummer 113;
2. tot het instellen van een parkeerschijf-zone aan de Klingelbeek ter hoogte van de school met een tijdsvenster door het plaatsen van de borden E10 van Bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden met de tekst "ma t/m vr 8.00 – 9.00u en 13.30 – 14.30u " en de onderborden OB501 en het aanbrengen van een blauwe streep als bedoeld in artikel 25, tweede lid, van het RVV 1990;
3. tot het instellen van een verbod stil te staan door het aanbrengen van een doorgetrokken gele streep als bedoeld in artikel 23.1.g van het RVV 1990 aan de noordzijde van de Klingelbeek ter hoogte van de school;
4. tot het instellen van een verbod stil te staan door het aanbrengen van een doorgetrokken gele streep als bedoeld in artikel 23.1.g van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de Klingelbeek ter hoogte van de school;
5. tot het instellen van een parkeerverbod door het aanbrengen van een onderbroken gele streep als bedoeld in artikel 24.1.e van het RVV 1990 ter hoogte van de schoolingang;
6. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven in de tekening in de bijlage.

Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

#### **Bezwaarclausule:**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op [www.apeldoorn.nl](http://www.apeldoorn.nl) (digitaal loket).