

Ontwerpbesluit Verkeersregeling Noodweg

(Bocht Noodweg ter hoogte van huisnummer 98)
Zaak 1491747

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid voor het verkeer te waarborgen, en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvullende verkeersregeling voor scherpe de bocht in de Noodweg. De Noodweg ligt buiten de bebouwde kom van Hilversum. De maximale snelheid bedraagt 60km/h. De bocht is scherper dan men inschat met bermongevallen tot gevolg. Daarom wordt er een verkeersbord geplaatst met de adviessnelheid 40km/h (bord A4). Als aanvullende maatregel wordt er een vangrail geplaatst met de verkeersborden BB12 'waarschuwing bocht naar links/rechts' op de vangrail en het bord J2 of J3 'waarschuwing bocht naar rechts/links' bij verkeersbord A4.

Dit voldoet aan de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens waar de toepassingsvoorschriften voor A4 borden staan.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De Noodweg is bij de gemeente in eigendom, beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen van borden A4 van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna de bijlage) de adviessnelheid op 40km/h vast te stellen in de bocht van de Noodweg ter hoogte van huisnummer 98.

Hilversum, 22 augustus 2024
Burgemeester en wethouders van Hilversum,
Namens dezen:
De portefeuillehouder verkeer,

J.EM.G. Göbbels

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 28 augustus 2024, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Digitaal via Hilversum.nl kan ook. (zoek op 'zienswijzen ontwerpbe-

sluit') Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

Zaak 1491747