

Instellen adviessnelheid van 50 km/uur op een deel van de Nieuwe Merwedeweg ten zuiden van de Zeedijk en ten noorden van de Noorderelsweg

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

Het buitengebied ligt buiten de bebouwde kom van Dordrecht. In het wijkverkeersplan Buitengebied is de Nieuwe Merwedeweg aangewezen als verblijfsgebied (60 km/uur).

Dit gebied is de afgelopen jaren omgevormd van landbouwgebied naar een natuur- en recreatiegebied. Hierdoor is er meer wild gekomen in het buitengebied. Ook is het recreatief verkeer in het buitengebied toegenomen. Er is in kaart gebracht waar het wild de wegen in het buitengebied passeert. Om valwild te voorkomen is het wenselijk de snelheid aan te passen en het verkeer te attenderen op overstekend wild.

Dit kan door het instellen van een adviessnelheid van 50 km/uur op de passeerplaatsen in combinatie met het plaatsen van attentieborden voor overstekend wild. Met deze maatregel hoopt het college zo veel mogelijk valwild in het buitengebied te voorkomen. Dit komt tevens de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in het buitengebied ten goede.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

door het plaatsen van de borden A4 en A5 (50 km/uur) conform bijlage 1 van het RVV 1990 een advies-snelheid van 50 km/uur in te stellen op het wegvak van de Nieuwe Merwedeweg 60 m ten zuiden van de Zeedijk en 550 m ten noorden van de Noorderelsweg.

Het college van burgemeester en wethouders

namens dezen,

de heer J. Booijs

Clustermanager

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.