

2024-08-21 Thomas à Kempisweg, West, Onttrekking aan Openbaarheid, Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12309747

Betreft: het onttrekken van een openbare weg aan de openbaarheid

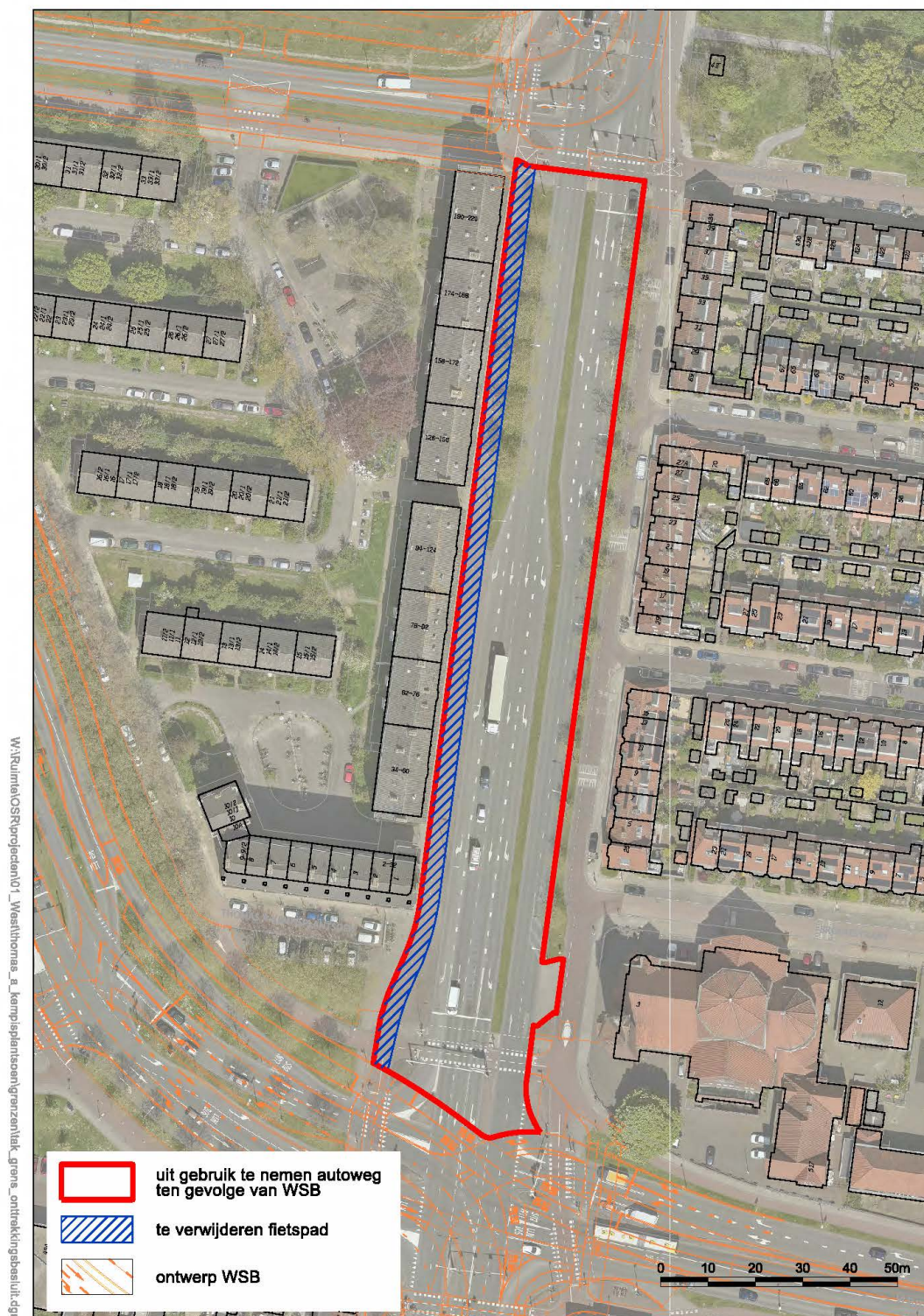
Burgemeester en Wethouders van Utrecht delen mee dat het gewenst is om de Thomas à Kempisweg inclusief het fietspad aan de westzijde, ingevolge artikel 9 van de Wegenwet aan de openbaarheid te onttrekken.

Beschrijving situatie

In de huidige situatie is de Thomas à Kempisweg de verbindingsweg tussen de Cartesiusweg en het grote kruispunt op de zogenaamde 'Majellaknoop'. Met de 'Majellaknoop' wordt bedoeld het netwerk van wegen en kruispunten rondom het Thomas à Kempisplantsoen: de Thomas à Kempisweg, Thomas à Kempisplantsoen, Vleutenseweg (west) en het noordelijk deel van de Spinozaweg.

In de toekomstige situatie wordt al het autoverkeer van en naar (richting) Zuilen via het Thomas à Kempisplantsoen geleid en wordt de Thomas à Kempisweg als autoverbinding en doorgaande fietsverbinding buiten gebruik gesteld. De ventweg aan de oostkant van de Thomas à Kempisweg blijft wel openbaar en is bestemd voor doorgaand fietsverkeer en autoverkeer met als bestemming het Thomas à Kempisplantsoen.

Op bijgaande luchtfoto is het bedoelde gebied met de te onttrekken gedeelten van de rijweg weergegeven.



De arcering aan de westzijde betreft de doorgaande fietsverbinding die deel uitmaakt van het te onttrekken gebied.

Aanleiding

De geplande aanpassing van wegen rond de Majellaknoop is een onderdeel van de te realiseren Westelijke Stadsboulevard (WSB). Het realiseren van de Westelijke Stadsboulevard heeft als doel de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid te optimaliseren en de leefbaarheid te verbeteren.

De huidige westelijke verdeelring (Pijperlaan, Joseph Haydnlaan, Lessinglaan, Spinozaweg, Thomas à Kempisweg, Cartesiusweg, St.-Josephlaan en Marnixlaan) verandert van een drukke verkeersweg naar een aantrekkelijke en goed oversteekbare stadsboulevard. Tevens wordt daarmee de kwaliteit van de openbare ruimte verbeterd en zijn de aangrenzende wijken beter bereikbaar.

Voor de Majellaknoop is in het kader van het project Westelijke Stadsboulevard onderzocht op welke manier de situatie verbeterd kan worden. Dit is een complexe opgave waar de balans wordt gezocht tussen enerzijds een leefbare situatie waarbij de overlast (lucht, geluid en trillingen) wordt beperkt en anderzijds straten die voldoende capaciteit en ruimtelijke kwaliteit bieden. Er zijn meerdere varianten onderzocht. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad in december 2017 gekozen voor de variant "Fris Alternatief". De basis van deze variant (ingebracht door de bewonersgroep Fris Alternatief) is dat de Thomas à Kempisweg volledig wordt vrijgemaakt van doorgaand gemotoriseerd verkeer. Al het gemotoriseerd verkeer rijdt via de Vleutenseweg (west) en het Thomas à Kempisplantsoen. Hiervoor wordt het aantal rijstroken op het Thomas à Kempisplantsoen uitgebreid (ten opzichte van de huidige situatie) en de 'busbaan op de Vleutenseweg (west) wordt verlegd.

De ventweg langs de Thomas à Kempisweg (aan de zijde van de wijk Nieuw Engeland) blijft beschikbaar voor openbaar (auto)verkeer voor de ontsluiting van de wijk Nieuw Engeland. Deze ventweg is daarom geen onderdeel van dit onttrekkingsbesluit. De volledige onderbouwing is te vinden in het 'Voorlopig ontwerp Westelijke Stadsboulevard' (college van B&W, oktober 2020). Dit voorlopig ontwerp is een uitwerking en nadere detaillering van het Integraal Programma van Eisen en Functioneel Ontwerp (IP-vE/FO) dat in december 2017 door de gemeenteraad is vastgesteld. De ontwerpen van de Westelijke Stadsboulevard zijn te vinden op de site van de gemeente Utrecht, www.utrecht.nl zoekterm 'westelijke stadsboulevard'.

Het noordelijk deel van de Westelijke Stadsboulevard (ten noorden van het spoor van Utrecht CS naar Woerden, vanaf de Cartesiusweg), is inmiddels grotendeels uitgevoerd. De locatie van de Thomas à Kempisweg wordt onderdeel van de nieuwbouw en herinrichting van de openbare ruimte rondom de woningen van het Thomas à Kempisplantsoen.

Herontwikkeling Thomas à Kempisplantsoen -nieuwe woningen, nieuwe openbare ruimte

De Thomas à Kempisweg wordt onderdeel van het nieuw aan te leggen (buurt)park. Meer daarover kunt u vinden in het Stedenbouwkundig Programma van Eisen Thomas à Kempisplantsoen (gemeenteraad februari 2022) en het Integraal Programma van Eisen/Functioneel Ontwerp Openbare Ruimte Thomas à Kempisplantsoen (college van B&W, december 2022). Het bestemmingsplan Thomas à Kempisplantsoen is per 27 juli 2024 geheel onherroepelijk, nadat de gemeenteraad het bestemmingsplan eerder op 6 juni 2024 had vastgesteld. Deze documenten zijn te vinden via www.utrecht.nl, zoekterm 'thomas à kempisplantsoen'

Motivering

De Thomas à Kempisweg, verliest naar aanleiding van bovenstaande onderbouwing, zijn functie voor het openbaar verkeer. Daardoor is dit besluit tot onttrekking aan de openbaarheid nodig. De weg aan

het Thomas à Kempisplantsoen en de Vleutenseweg (west) worden aangepast zodat deze het autoverkeer kunnen opvangen dat anders via de Thomas à Kempisweg zou rijden (in het kader van het project Westelijke Stadsboulevard, zoals hierboven beschreven). In onderstaand kaartje is de Thomas à Kempisweg in lichtgroen aangegeven.



De omgevingsvergunning voor de aanpassing van de weg Thomas à Kempisplantsoen is op 22 augustus 2023 verleend en is inmiddels onherroepelijk. Het doorgaand fietsverkeer wordt in de toekomstige situatie naar de ventweg aan de oostzijde van de Thomas à Kempisweg geleid (de ventweg langs de wijk Nieuw Engeland) en deze blijft openbaar.

Omdat een onttrekking aan het openbaar verkeer voor bepaalde verkeersdeelnemers juridisch niet mogelijk is, wordt de hele Thomas à Kempisweg, uitgezonderd de ventweg aan de oostzijde, onttrokken aan de openbaarheid. Het te onttrekken gedeelte van de Thomas à Kempisweg heeft de functie "Groen" in het inmiddels geheel onherroepelijke bestemmingsplan Thomas à Kempisplantsoen en vormt onderdeel van het aan te leggen park. Dit besluit tot onttrekking aan de openbaarheid wordt niet eerder uitgevoerd dan dat de noodzakelijke aanpassingen aan de weg Thomas à Kempisplantsoen en de Vleutenseweg zijn uitgevoerd.

Zienswijze

Op het op 18 april 2024 in het Gemeenteblad gepubliceerde voornemen tot het nemen van dit onttrekkingsbesluit voor dit gedeelte van de Thomas à Kempisweg met kenmerk 12309747 zijn geen zienswijzen ingediend.

Utrecht, 21 augustus 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

Programmamanager Ruimte
Opgave Noord-Noordwest
W. Greijn

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **23 augustus 2024** in het Gemeenteblad

Nadere informatie met betrekking tot het hiervoor genoemde onttrekkingsbesluit kan worden verkregen bij de heer P. van der Meer, senior Projectmanager Thomas à Kempisweg, telefoon 14030.

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u hiertegen in beroep gaan bij de bestuursrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht (onder vermelding van bodemzaken of voorlopige voorziening), Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U dient er rekening mee te houden dat hiervoor griffierecht verschuldigd is. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Let op: u moet uw beroepsschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.

Op grond van artikel 9 lid 2 Wegenwet wordt dit besluit meegedeeld aan Gedeputeerde Staten.