GEMEENTE HEUSDEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Heusden

Nr. 364380

23 augustus 2024

VB-2024-101

Verkeersbesluit VB-2024-101

E-Laadpaal plaatsing Slotgracht te Drunen

D.Valkhoff

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;

het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

de Algemene wet bestuursrecht;de Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschaphet college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;·

Gemeente Heusden hiermee de doelstellingen van het klimaatakkoord van 2030 wil behalen door, elektrisch, CO^2 neutraal rijden te faciliteren.· Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;·

Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;

de parkeerplaatsen ter hoogte van Slotgracht 27 zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen en in beheer bij en eigendom van de gemeente Heusden;·

een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Slotgracht;

dat de locatiebepaling van laadpalen onderhevig is aan de volgende factoren;

fysieke netwerkmogelijkheden, verkeersveiligheid, laad-vraag in de omgeving, infrastructuur van de openbare ruimte en de voorwaarden zoals vastgelegd zijn in de collectieve concessie met de installateur, (Vattenfall) & RAL-zuid, (Regionale aanpak laadinfrastructuur zuid);twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;

in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;·

de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;· bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;

het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;

oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

Belangenafweging;

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer.

Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3 WVW) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a WVW).

Gehoord:

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

BESLUIT
twee parkeervakken in de Slotgracht 27 in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E1000 (Oplaadpunt voor elektrische auto's), van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bord OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;

het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;

het tweede parkeervak wordt aangewezen bij een verbruik van meer dan 3500 kWh per jaar of wanneer er meer dan vijf unieke gebruikers zijn per maand over een periode van een jaar. Of een equivalent hiervan gedurende een periode van minimaal drie maanden;

een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2024-101-A

Heusden 21-8-2024

Namens het college van Heusden,

D. Valkhoff.

Medewerker Verkeer & Vervoer.

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

1. uw naam en adres;
2. de datum;
3. een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
4. argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.