

Verkeersbesluit instellen verbod stil staan en parkeren Ruijsdaelstraat

Kenmerk 3781427

Gemeente Hengelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

In de Ruijsdaelstraat bevinden zich twee basisscholen, waarbij het halen en brengen op hetzelfde wegvak plaatsvindt. Het gaat om 't Iemenschouer en om de Wilbertschool. De scholen starten om 8:45 uur en om 8:30 uur en eindigen om 14:30 uur. Op woensdag zijn afwijkende schooltijden. Doordat het halen en brengen van kinderen van twee scholen nagenoeg gelijktijdig op dezelfde locatie plaatsvindt, ontstaat er een hoge verkeersdruk van schoolverkeer in de Ruijsdaelstraat en omgeving. In de Ruijsdaelstraat staat verkeer vast en in de Achterhoekse Molenweg is veel last van foutparkeren en onveilig verkeersgedrag. Kinderen van en naar de basisscholen bewegen zich tussen de stilstaande auto's door om het schoolplein te bereiken of te verlaten. Dit brengt grote verkeersrisico's met zich mee, omdat bestuurders vaak geen goed zicht hebben op deze kinderen en het gedrag van kinderen vaak onvoorspelbaar is. Vooral wanneer verkeer net weer begint te rijden is het risico het grootst.

De kinderen van basisschool 't Iemenschouer worden grotendeels gebracht door taxibusjes. Voor deze taxibusjes is een aangewezen taxistroom met venstertijden aanwezig nabij de entree van 't Iemenschouer in de Ruijsdaelstraat. Doordat het verkeer vaak vast staat, kunnen taxibusjes deze strook niet goed bereiken en verlaten. Dit zorgt voor aanvullende hinder en stremming.

Om de kinderen een veilige schoolomgeving te bieden, wil de gemeente de weg aan de voorzijde van de scholen vrij houden van stilstaande en geparkeerde auto's door het instellen van een verbod om stil te staan en te parkeren. De scholen gaan actief en structureel met de ouders communiceren over het naleven van dit verbod en sturen op het gebruik van het parkeerterrein van Achilles '12 aan de Ruijsdaelstraat. Dit parkeerterrein ligt op ca. 200 meter van de basisscholen en beschikt met ca. 100 parkeerplaatsen over ruim voldoende capaciteit. De gemeente heeft met de gebruikers van dit parkeerterrein overlegd en afgesproken dat het parkeerterrein hiervoor beschikbaar wordt gesteld en gebruikt mag worden. Hierdoor ontstaat een volwaardig alternatief voor het stilstaan en parkeren aan de directe voorzijde van de scholen.

In het verkeersbesluit is opgenomen dat het verbod om stil te staan en te parkeren structureel van toepassing is. Ook buiten de schooltijden wordt hierdoor een veilige leefomgeving gecreëerd voor het oversteken van kinderen van een naar de speelplaatsen op de schoolpleinen. De maatregel wordt doorgezet tot aan het kruispunt met de Achterhoekse Molenweg. Hierdoor wordt het kruispunt met de Achterhoekse Molenweg vrij gehouden van geparkeerde auto's om zodoende structureel een veilige en overzichtelijke oversteek te kunnen bieden. Op deze locatie steken ook vaak kinderen over buiten schooltijden. Ook blijven de inritten van de woning Achterhoekse Molenweg 268 hierdoor bereikbaar. Deze bereikbaarheid is regelmatig in het geding door geparkeerde voertuigen nabij en tegenover deze inritten. Elders in de Ruijsdaelstraat is buiten schooltijden voldoende parkeercapaciteit.

Op dit moment ontstaat door schoolverkeer ook geregeld hinder in de Achterhoekse Molenweg. Er is sprake van foutparkeerders en gevaarlijk rijgedrag. Door stilstaan en parkeren in de Ruijsdaelstraat te verbieden en gelijktijdig structureel te sturen op het gebruik van het parkeerterrein van Achilles '12, zal verkeer bij gebruik van het parkeerterrein van Achilles '12 aan- en afrijden via de Oude Bornseweg. Dit verkeer zal zich niet meer verplaatsen door de Achterhoekse Molenweg, maar maakt gebruik van de Oude Bornseweg, die daar beter voor is ingericht. De verkeershinder in de Achterhoekse Molenweg zal hierdoor afnemen. Om foutparkeren in de Achterhoekse Molenweg tegen te gaan, worden op enkele locaties waar nu veel fout geparkeerd wordt paaltjes geplaatst. Nabij de schoolomgeving wordt het zogenoemde 'julie' wegmeubilair geplaatst om de herkenbaarheid van de schoolomgeving te vergroten. Tot slot zal er door BOA's direct gehandhaafd worden en blijft er regelmatig sprake van handhaving. Ook de politie is bereid tot handhaving. Zowel in de Ruijsdaelstraat als in de Achterhoekse Molenweg.

De gemeente verwacht dat dit pakket aan maatregelen, met een actieve bijdrage en inspanning vanuit beide scholen en de BOA's, bijdraagt aan een veiligere schoolomgeving en minder hinder van verkeer in de Achterhoekse Molenweg en de Ruijsdaelstraat.

Het verbod om stil te staan en te parkeren wordt ingesteld door middel van het plaatsen van verkeersborden. Voor het plaatsen van deze verkeersborden moet een verkeersbesluit worden genomen. De overige verkeersmaatregelen zijn niet verkeersbesluit-plichtig.

Motivering

Overwegende:

dat de basisscholen 't Iemenschouer en de Wilbertschool zich beiden in de Ruijsdaelstraat bevinden en grotendeels gelijke schooltijden hanteren;

dat het halen en brengen van kinderen met de auto gevaarlijke situaties oplevert in de Ruijsdaelstraat;

dat taxibusjes van 't Iemenschouer de taxistroom aan de voorzijde van de school niet goed kunnen bereiken en verlaten;

dat de gemeente om deze redenen een verbod om stil te staan en te parkeren wil instellen in de Ruijsdaelstraat aan de voorzijde van de scholen tot aan de Achterhoekse Molenweg;

dat binnen een verbod om stil te staan en te parkeren wel geparkeerd en stilgestaan mag worden binnen aangewezen vakken, zoals de taxistroom;

dat er voor de taxistroom venstertijden gelden en dat buiten deze venstertijden op de taxistroom geparkeerd mag worden door alle voertuigen, waaronder auto's van buurtbewoners;

dat op ca. 200 meter van de scholen het parkeerterrein van Achilles '12 beschikbaar is voor parkeren;

dat volgens CROW publicatie ASVV 2021 tabel 8.4/3 loopafstanden tussen een geparkeerde auto en een schoollocatie van 100 tot 300 meter acceptabel zijn;

dat zich hier ca. 100 parkeerplaatsen bevinden die tijdens het halen en brengen van kinderen voor de basisscholen grotendeels vrij beschikbaar zijn;

dat dit aantal ruim compenseert voor het aantal parkeerplaatsen dat door het instellen van het verbod om stil te staan en te parkeren komt te vervallen;

dat de basisscholen door middel van de ouderapp en andere communicatiemiddelen actief en structureel met ouders gaan communiceren over het gebruik van dit parkeerterrein;

dat ook werknemers van de scholen hier gebruik van kunnen maken;

dat bij gebruik van het parkeerterrein van Achilles '12 verkeer aan- en afrijdt via de Oude Bornseweg, waardoor de Achterhoekse Molenweg deels wordt ontlast van schoolverkeer;

dat de gemeente tevens foutparkeren in de Achterhoekse Molenweg wil tegengaan door het aanbrengen van paaltjes op plaatsen waar veel fout geparkeerd wordt en door middel van frequente handhaving;

dat er overleg heeft plaatsgevonden met handhaving en dat de BOA's bereid zijn om hier direct na implementatie van de maatregelen aandacht aan te besteden en te blijven besteden;

dat er tevens zogenoemde 'julie' wegmeubilair geplaatst wordt om de herkenbaarheid van de schoolomgeving te vergroten;

dat over de maatregelen overleg heeft plaatsgevonden met buurtbewoners tijdens een inloopavond op 9 juli 2024;

dat de buurtbewoners in meerderheid positief tegenover het maatregelenpakket staan, maar dat er ook nog zorgen zijn;

dat enkele bewoners de bestaande afsluitpalen op het kruispunt Achterhoekse Molenweg – Bornsestraat (tijdsgebonden) willen verwijderen om verkeer snel te kunnen laten uitrijden via de Bornsestraat, maar dat de gemeente dit niet wil faciliteren omdat dit tot sluipverkeer leidt vanuit de woonwijk en omdat het kruispunt Bornsestraat – Achterhoekse Molenweg niet is ingericht om verkeer veilig te kunnen afwikkelen;

dat enkele bewoners meer maatregelen willen in de Achterhoekse Molenweg tegen foutparkeren en dat de gemeente hier aanvullende afzetpalen gaat plaatsen en frequenter gaat handhaven;

dat enkele bewoners het oversteken van voetgangers in de Achterhoekse Molenweg wil faciliteren met een zebraapad, maar dat de gemeente dit niet wil uitvoeren omdat vooral schoolgaande kinderen zich veilig wanen op een zebraapad terwijl er niet altijd voorrang wordt verleend. Bovendien worden zebraapaden in 30 km/ uur zones niet aanbevolen door het CROW;

dat de gemeente het veilig oversteken wil faciliteren door fout parkeren op bepaalde plaatsen onmogelijk te maken;

dat bewoners uit de Achterhoekse Molenweg hebben aangegeven ook hinder te ervaren van schoolverkeer van basisschool Plechelmus en kinderopvang Partou;

dat de gemeente heeft aangegeven met deze partijen in overleg te treden nadat de maatregelen nabij de Ruijsdaelstraat zijn uitgevoerd om de verkeersdruk in de buurt nog beheersbaarder en veiliger te maken en dat de maatregelen in de buurt van de Ruijsdaelstraat slechts een eerste stap zijn;

dat 't Iemenschoer en de Wilbertschool de maatregelen steunen, maar dat 't Iemenschoer mogelijk verwacht dat het huidige aantal taxiplaatsen onvoldoende is;

dat enkele bewoners zorgen hebben geuit over een eventuele toename van de verkeersdruk door verschuiving van schoolverkeer naar de Achterhoekse Molenweg;

dat indien de maatregelen voor aanvullende verkeershinder in de Achterhoekse Molenweg zorgen, er een heroverweging van het verkeersbesluit en de maatregelen zal plaatsvinden;

dat direct na uitvoering van de maatregelen het verkeersgedrag zal worden gemonitord. Hierbij is in het bijzonder aandacht voor de toegankelijkheid en bereikbaarheid van particuliere inritten;

dat een verbod om stil te staan en te parkeren nabij meerdere basisscholen in Hengelo is ingesteld en dat ervaringen aantonen dat de verkeersveiligheid door deze maatregel aanzienlijk toeneemt;

dat voor het instellen van een verbod om stil te staan en te parkeren een verkeersbesluit moet worden genomen;

dat dit verkeersbesluit wordt genomen op grond van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk in stand houden van de bruikbaarheid daarvan, alsmede leefbaarheid;

dat dit verkeersbesluit is strijd kan worden geacht met de vrijheid van het verkeer en dat men door deze maatregel mogelijk soms iets veder moet lopen om een auto te kunnen parkeren, maar dat de gemeente dit van ondergeschikt belang acht en meer waarde hecht aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk in stand houden van de bruikbaarheid daarvan, alsmede leefbaarheid;

dat overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie en dat deze kan instemmen met de maatregel.

BESLUIT

Het instellen van een verbod om stil te staan en te parkeren in de Ruijsdaelstraat, tussen basisscholen 't Iemenschoer en de Wilbertschool tot aan de Achterhoekse Molenweg, door plaatsing van verkeersborden E02 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals is aangegeven op de overzichtstekening in dit besluit.

Aldus vastgesteld,

Burgemeester en Wethouders van Hengelo, namens dezen, Teammanager Voorbereiding en Realisatie, d.d. 15 augustus 2024.

Afbeelding



Procedure

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie eenheid Oost-Nederland, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Bezwaar

Wanneer u belanghebbende bent kunt u, tijdens de inzagetermijn, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van B en W. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht (postbus 10067, 8000 GB Zwolle) vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet dezelfde gegevens bevatten als een bezwaarschrift.