

AANWIJZEN EN UITBREIDEN PARKEERPLAATSEN VOOR OPLADEN ELEKTRISCH VOERTUIGEN IN DE STEUR, ALENXANDERSTRAAT, DWARSDEEL EN URANUSSTRAAT TE HARDINXVELD-GIESSENDAM

(Verkeersbesluit gemeente Hardinxveld-Giessendam)

Ons kenmerk 2024-0084456

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam ,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hardinxveld-Giessendam.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de boven- genoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Voorts artikel 2, lid 3, sub a, van de WVV1994:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Hardinxveld-Giessendam is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Hardinxveld-Giessendam;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van de kern Hardinxveld-Giessendam;
- het in dit verkeersbesluit gaat over de Steur, Alexanderstraat, Dwarsdeel en Uranusstraat;
- de Steur, Alexanderstraat, Dwarsdeel en Uranusstraat erftoegangsweg zijn waar een maximum- snelheid geldt van 30km/h;
- parkeren in Steur, Alexanderstraat, Dwarsdeel en Uranusstraat mogelijk is voor vooral bewoners en bezoekers;
- in het verleden voor deze straten verkeersbesluiten zijn genomen voor het aanwijzen van parkeer- plaatsen voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen;
- deze verkeersbesluiten terug zijn te vinden onder de volgende specifieke kenmerken:
 - Steur; 2022 0128448
 - Alexanderstraat; 2022 0128416
 - Dwarsdeel; 2022 0128366
 - Uranusstraat; 2023 0118408
- het gebruik van de oplaadpalen in de loop der tijd gegroeid is, waardoor er al extra laadpalen bij zijn geplaatst op deze locaties;

- voor deze extra laadpalen (formeel) geen parkeerplaatsen voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen zijn aangewezen;
- dit buiten te zien is door het ontbreken van de verkeersborden E08c (parkeerplaats voor uitsluitend opladen elektrische voertuigen) met de (geïntegreerde) onderborden OB504 (twee pijlen);
- voor de Steur geldt dat er in het verleden één parkeerplaats formeel is aangewezen voor het opladen van uitsluitend elektrische voertuigen;
- uit de meest recente cijfers blijkt dat er voldoende kWh wordt geladen om twee extra (voor de Steur drie) parkeerplaatsen, voor uitsluitend opladen van elektrische voertuigen, per locatie aan te wijzen;
- het op basis van (toekomstige) behoefte gewenst is om extra parkeerplaatsen voor uitsluitend opladen elektrische voertuigen aan te wijzen;
- elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft waarmee het doelmatig en/of zuinig energiegebruik wordt bevorderd;
- de gemeente Hardinxveld-Giessendam met dit verkeersbesluit invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en Regionale Agenda Laadinfrastructuur (RAL);
- met de nieuwe oplaadlocaties voorzien wordt in een oplaadmogelijkheden waardoor het gebruik van elektrische voertuigen wordt gestimuleerd, gefaciliteerd en gewaarborgd;
- door de opmars van het bezit en gebruik van elektrische voertuigen is het gewenst om het aantal oplaadlocaties op strategische punten te vergroten;
- de parkeervakken aangewezen worden nabij de bestaande oplaadlocaties, omdat dit strategisch gezien de meest geschikt locatie is om in te richten als oplaadlocatie voor elektrische voertuigen;
- 'de meest geschikte locatie' is beoordeeld aan de hand van het GIS-analysemodel van de marktpartij die voor gemeente Hardinxveld-Giessendam oplaadvoorzieningen plaatst zodat meerdere gebruikers van elektrische auto's gebruik kunnen maken van de hier aangewezen locatie;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op door het college gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten én geladen aan het oplaadpunt van de parkeerplaats;
- niet aansluiten en/ of niet laden van elektrische voertuigen op de aangewezen oplaadparkeerplaatsen strafbaar is;
- voertuigen met enkel een verbrandingsmotor niet meer op deze parkeerplaatsen mogen parkeren en dit strafbaar is;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het aanwijzen van een tweede parkeerplaats bedoeld voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen in de Steur te Hardinxveld-Giessendam door het aanpassen van het onderbord OB504 en deze uit te breiden met een tweede pijl;
2. tot het aanwijzen van twee extra parkeerplaatsen bedoeld voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen naast de al reeds bestaande locaties in de Steur, Alexanderstraat, Dwarsdeel en Uranusstraat te Hardinxveld-Giessendam, door het plaatsen van het verkeersbord E08c met (het geïntegreerde) onderbord OB504 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Aldus besloten te Hardinxveld-Giessendam, 07-08-2024.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam,



S.A. Stael
Medewerker Mobiliteit

R echtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Postbus 175, 3370 AD HARDINXVELD-GIESENDAM.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.