

Ontwerp verkeersbesluit 2024VB40 gehandicaptenparkeerplaats Mispelbeek 39

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;

het schriftelijke verzoek van de afdeling Mens en Omgeving, cluster WMO naar aanleiding van de aanvraag van een bewoner van te Veldhoven.

Uit oogpunt van

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in te stellen nabij de Mispelbeek 39.

Motivering

We hebben een aanvraag ontvangen voor het reserveren van een individuele gehandicaptenparkeerplaats in de nabijheid van een woning gelegen aan de Mispelbeek 39 te Veldhoven. De aanvrager is ouder van de houder van een gehandicaptenparkeerkaart en voor bepaalde verplaatsingen aangewezen op het gebruik van een aangepaste auto. Wij zijn van mening dat de aanvrager zeer gebaat is bij een gehandicaptenparkeerplaats in de nabijheid van zijn woonadres, voor de periode dat de gehandicaptenparkeerkaart is toegewezen.

Met het aanwijzen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken) in de nabijheid van de eigen woning willen we de gebruiker daarvan in staat stellen om een actief en mobiel leven te leiden. Het belang van de gehandicapte om zijn voertuig op de parkeerplaats nabij zijn woning te kunnen parkeren weegt daarom naar onze mening zwaarder dan het belang hierbij van niet-gehandicapte weggebruikers.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

De verkeerskundig adviseur van de gemeente Veldhoven heeft de aanvraag beoordeeld en heeft positief geadviseerd.

Voornemens

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om:

1. een gehandicaptenparkeerplaats in te stellen aan de Mispelbeek 39 door het plaatsen van bord E06 + onderbord met kenteken van het voertuig van de aanvrager, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
2. tot het instellen van deze maatregel voor de duur van de noodzaak van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

Een en ander zoals op de bij dit besluit behorende en zodanig gewaarmerkte tekening is aangegeven.

Veldhoven 28 augustus 2024

College van burgemeester en wethouders

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 29 augustus 2024 tot en met woensdag 9 oktober 2024 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Zienswijze

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.