

2024-08-15 Lange Viestraat, Binnenstad, Verplichte Rijrichting, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12263748

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

per 1 juli 2017 rijbanen of-stroken voor lijnbussen, respectievelijk trams of lijnbussen gecombineerd met trams, vrachtauto's gecombineerd met lijnbussen, respectievelijk vrachtauto's geduid worden met een F-bord;

dat

ten behoeve van de herkenbaarheid en uniformiteit bij veranderingen de huidige C1 borden met onderborden die nu nog een busbaan duiden, omgezet worden naar een F13 bord om een lijnbusbaan te duiden;

dat

met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van de ontheffinghouders, per ongeluk op de busbaan terecht komt en deze vervolgens niet meer direct kan verlaten;

dat

ten behoeve van het bereikbaar maken van de touringcarhalte op het Janskerkhof en het bereikbaar maken van de touringcarroute Janskerkhof – Domplein – Lange Nieuwstraat – Ledig Erf een deel van de busbaan opengesteld wordt voor touringcars in één richting;

dat

de opening van het winkelcentrum PostNeude en de herinrichting van de Wittevrouwenstraat en Voorstraat als fietsstraat, het noodzakelijk maken de routes voor het goederenvervoer aan te passen. Op dit moment is het al mogelijk voor laad- en losverkeer om via de route St.-Jacobsstraat – Lange Viestraat – Potterstraat op de Neude te komen. Het in tegengestelde richting openstellen van het gedeelte van de Potterstraat tussen de Voorstraat en de Loeff Berchmakerstraat voor laad- en losverkeer, zodat zij ook vanaf deze kant de Neude kunnen bereiken, maakt ongewenste ritten voor langere voertuigen over de (fiets)singels overbodig;

dat

met deze verkeersmaatregel tevens de slechte bereikbaarheid van de musea in de binnenstad opgeheven wordt en dat is in het belang van zowel de inwoners als van de bezoekers;

dat

dat deze verkeersmaatregel bijdraagt aan een verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van dit gebied en de singels;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **20 augustus 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Lange Viestraat (ter hoogte van het pand Lange Viestraat huisnummer 175 nabij de hoek met de St.-Jacobsstraat; wegvak: tussen de Oudegracht en de St.-Jacobsstraat)

Vaststellen: Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, te weten: rechtsaf (D5r) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met de onderborden "Uitgezonderd fietsers" (OB52), "Uitgezonderd lijnbussen" (OB104) en "Uitgezonderd ontheffinghouders"



Vaststellen D5r met onderborden

Utrecht, 15 augustus 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **19 augustus 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.